

My-Star Network

輸入車整備工場をサポートする

Tech plus

Vol.217

2024年7月号

ニュービジネスをどう活かすが今後のカギになる!



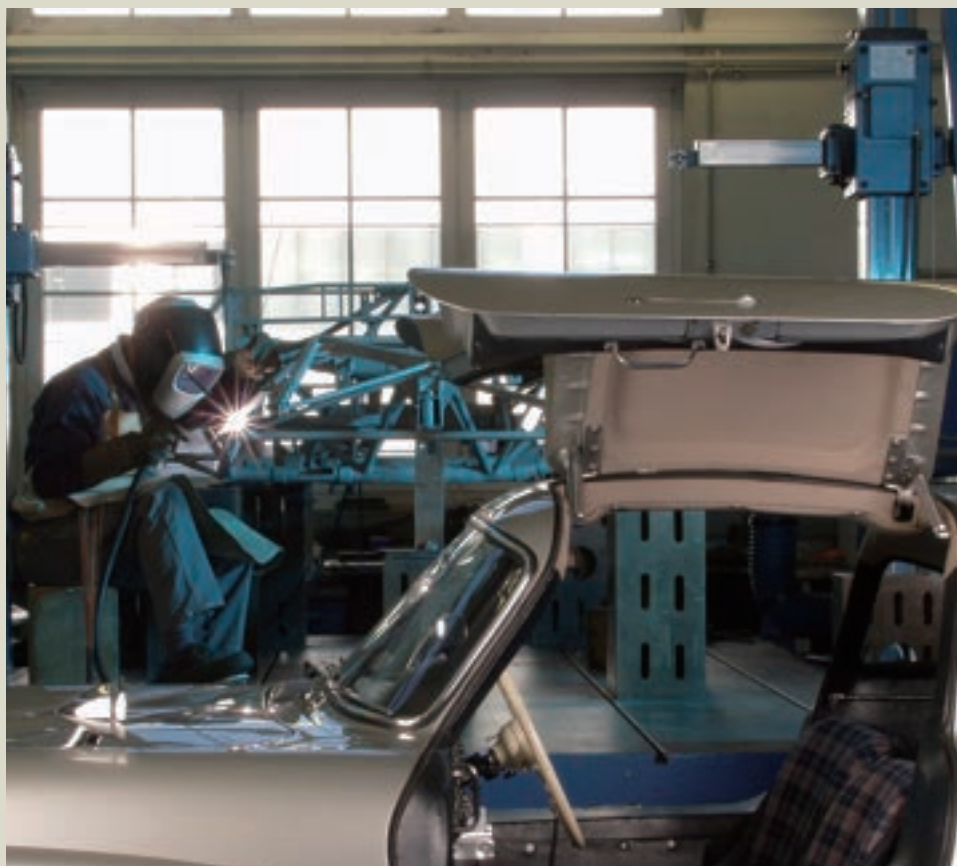
オートガラスショップでの活用が高まる

スマートエーミングシステム



NEWS TOPICS!

会員様同士の交流を深めるメンバー記事が大好評です



本誌テックプラスに掲載する 会員様紹介ページの 募集をスタートします！

マイ・スターネットワークでは会員様向けに輸入車整備をサポートする情報提供や整備機器を販売・レンタルしています。近年、注目を集める整備となっているエーミングにおいても、整備の現場にマッチした自社開発のスマートエーミングを販売しています。リニューアルしたホームページにもその詳細を解説しているのでぜひご覧ください！ その他にも輸入車オーナー様への広報宣伝として、「メンテナンス・ラボ・アーカイブ」に訪れるメンテナンスで困っている月間 15,000 以上のユーザーを会員様整備工場へと導くウェブサイトも運営しておりますのであわせてご確認ください。

Techplus Topics!

会員の皆さまにお知らせ

これまで不定期連載中だった会員様の紹介ページを毎月掲載していくことになりました。右ページにあるような内容で、整備工場としてのプロフィールや得意なジャンル、独自のサービスなどを紹介することで、会員様同士の交流のきっかけになればと思っています。掲載を希望する場合は、まずサポートデスクに「テックプラス掲載希望」とメールにてお申し込みください。弊社で確認後、掲載に必要なアンケートや写真データリストをお送りします。無料での掲載となりますので、ぜひお気軽にお申し込みください。



●整備工場
支援サイト

●輸入車整備工場
検索サイト



●メンテナンス・
ラボ・アーカイブ



■サポート問い合わせ
TEL 06-4703-0021 FAX 06-6569-3113
Mail : helpdesk@sail-system.com

【掲載お申し込みまでの流れ】

- 1 サポートデスクにメールにてお申し込み
件名に「テックプラス掲載希望」と入力してください
- 2 サポートデスクより掲載に必要なアンケートと
ご提供していただきたい写真リストを弊社よりお送りします
- 3 御社から届いたアンケートと写真データを確認後、
記事の制作をスタート
- 4 掲載内容につきまして制作担当より
電話等で問い合わせがある場合があります

<https://www.my-starnetwork.com/meister/>

MEMBER PROFILE



TOWATEC

株式会社東和オート

マイ・スターネットワークの会員様を紹介する連載企画。
今回は千葉県松戸市にある「TOWATEC」です。

ボッシュカーサービス店として地元のユーザーを中心に、多くのファンに愛されているのが、TOWATEC。年間約1200台の整備実績を誇っており、そこで得た知識や経験の蓄積が、日々の整備にも生かされている。近年の輸入車においては電子制御化が進み、故障診断機を持っていても、それを使いこなすメカニックの知識が必要になる。エラーコードが出た箇所が本当のトラブル原因ではないこともあり、それを見極めることがコストと時間の削減に繋がるのだ。TOWATEC に在籍するメカニックはボッシュのトレーニングを受けているだけでなく、新型車や新技術が登場すればそのたびに勉強会

などが行なわれる。つまり常に最新の情報を得た上で、実際の整備を行なうから確実な診断と迅速な対応が可能になるのだ。旧世代モデルについてはアナログな整備も得意。分解修理が可能な部位やリビルドパーツなども積極的に活用して、ユーザーの負担を軽減してくれる。近年トラブルが多いのが、VW やアウディのトランスミッション。DSG や S トロニックは分解修理で対応してくれるから嬉しい。最近では BMW のインジェクターの不良が増えているという。TOWATEC では、トラブルの原因であるインジェクターの交換で対処するが、カーボン等を溜まりにくくするためのガソリン添加剤もお勧めしている。トラブル予防にも効果的とのことだ。



デジタル世代からアナログ世代まで 豊富な知識と経験を持つファクトリー

- 所在地：千葉県松戸市紙敷 315-1
- ☎ 047-385-3300
- URL：http://www.towaauto-bcs.com/
- 営業時間：10:00 ～ 20:00（土曜日は 19:00 まで）
- 定休日：日曜日・祝日



要注目
!

整備工場だけではなくオートガラスショップでの活用が高まっている

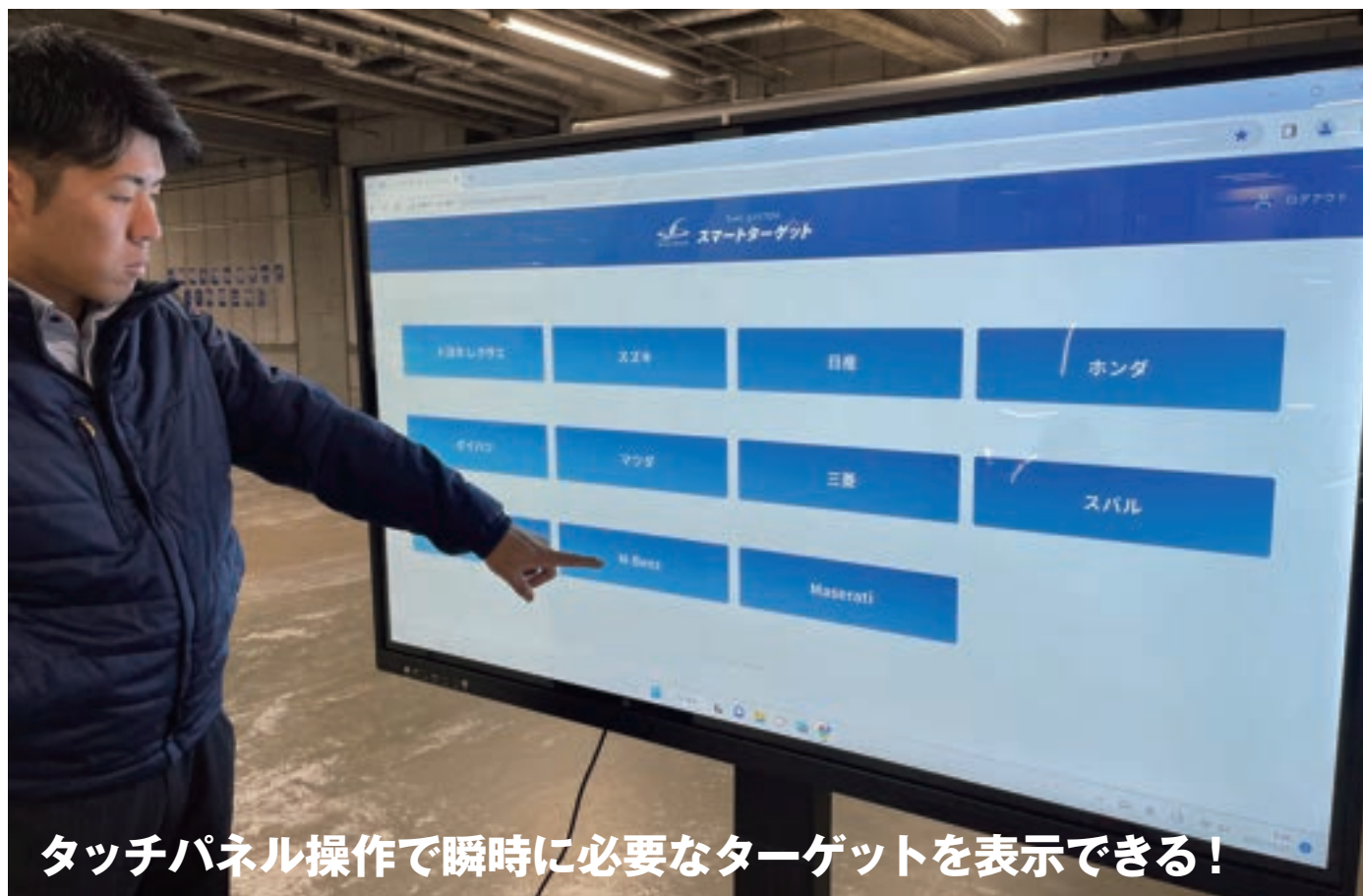
スマート エーミング システム

現 代の自動車整備に欠かせなくなってきた整備ツールがエーミング機器。弊社では自社で開発したエーミングツールをリリースしています。モニターにターゲットを表示し、新車への対応もクラウドアップデートにより可能にした「スマートターゲット」、フロントのミリ波レーダーを簡単にエーミングできる「スマートリフレクター」、そして、エーミングにおける重要な作業である位置出しを手軽に行うための「スマート墨出キット」の3点です。

スマートターゲットは、ターゲットの位置調整時間を不要とし、対応車種も輸入車で11ブランド140車種、国産車では11ブランド358車種（※2024年2月現在）と幅広い車種に対応できます。ターゲットにおいて

も、クラウドアップデートなので買い足しが必要がなく、保管場所も必要ありません。スマートリフレクターにおいても、設定や位置出しが簡単かつ正確でスピーディなエーミングが可能。車両の位置出しをサポートするスマート墨出キットもラインナップ。これらを組み合わせることで、現代の自動車整備に必要なエーミングを効率的に行うことができます。

最近ではオートガラスショップでの活用事例も増えてきています。飛び石などが原因でフロントガラスを交換する場合、従来であればガラス交換だけで済んだものが、カメラやセンサーが車両側に装着されたことでその校正・調整作業（エーミング）が必要になるためです。



タッチパネル操作で瞬時に必要なターゲットを表示できる！



65 インチ大型ディスプレイ PC(windows11Pro) 内蔵、タッチパネル式

スマートターゲット

販売価格 800,000 円 (税別) ※助成金対象

ターゲットをモニターに表示することで利便性を高めたモデル。対応車種も幅広く、タッチパネルによって手軽に操作できるのが魅力。スマート墨出キットを組み合わせて効率的に作業できます。



エーミング作業において重要になるのが、車両の位置出し。これを手軽に行うことができるのが、スマート墨出キット。一人で作業をしなくても状況においても重宝するツールです。

NEWS TOPICS!!



パーツを手配する時に役立つ 輸入車用補修パーツのアレコレ

日本に輸入される補修パーツは年々増えており、その中には様々なメーカーがある。近年ではパーツメーカー同士の合併やグループ化などによって新たなブランドが誕生するケースも出てきている。

純正品以外の補修用パーツには、OEMとそれ以外の社外品がある。OEMとは自動車メーカーから依頼を受けて純正品を供給しているパーツメーカーが、自社のパッケージで流通させているもの。自動車メーカーの基準ではなく、あくまでもパーツメーカーの基準で作られているのがポイント。それゆえ、形は同じでも純正とは同一ではない。社外品は純正品を研究しオリジナルでパーツを作り、自社ブランドで販売しているものだ。

ただ、ややこしいのはパーツメーカー同士の合併や吸収によって新たなブランドが生まれ、パッケージが統一されるケース。いわゆる、企業グループの誕生である。

ドイツ車乗りの間で有名なZF社はレムフォード、ザックス、ボーゲ、TRWをグループに持つ。冷却系パーツに強いベアーハースとライト関係を得意とするヘラー社によって、ベアーハースサービスと

いう会社も立ち上がっている。このほかにも、ビルシュタイングループ、シェフラーグループ、フェデラルモーグル、コンチネンタルも大きな企業グループを形成。このようなグループ化によって製品のラインナップを増やし、それぞれの得意分野をより強化しているのである。

こうした企業のグループ化は、ユーザーの混乱を招くことがある。例えば、ラジエターではベアーハースが思い浮かぶがパッケージとしてはベアーハースサービスであったり、ピストンで有名なマレーのパッケージにオイルフィルターなどが入っていることも。だからといって問題があるわけではなく、これらはれっきとしたOEMパーツであることを知っておきたい。



メーカーとしてオリジナルの社外品を作る一方で、OEM パーツメーカーとの提携によってパッケージされている部品がある。そのためパッケージと中身のブランドが違ってしまうケースが出てくるわけだ。中身は OEM なので品質に問題はなく、場合によっては OEM メーカーでパッケージされた部品よりも安く入手できるケースもある。



AUTEL®

助成金対象の各種製品お取り扱いしております。
詳細はお問い合わせください

Our Services :

- スキャンツール
- アライメントツール
- バッテリーアナライザー
- TPMS



06-4703-0021
担当 オカダ



helpdesk@sail-system.com

SAIL SYSTEM

働き方改革推進支援助成金を活用した、AUTEL テスター機の導入支援

公募中の助成金について電話でのお問合せが増えてきています。

対象事業主は？

1 労災保険に加入している事業主が、

成果目標とは？

2 要件を満たした制度を新たに導入すると、

- 年次有給休暇の計画的付与制度を新たに導入すること。
- 時間単位の年次有給休暇制度を新たに導入し、かつ
交付要綱で規定する特別休暇（病気休暇、教育訓練休暇、ボランティア休暇、不妊治療のための休暇、時間単位の特別休暇）のいずれか1つ以上を新たに導入すること。

支援助成額について

3 対象商品の 3/4 上限 50 万円支給されます。

手続きについては？

助成金の申請から受給までの手続きは、令和5年度の助成金でも実績のある経験豊富なコンサルタントをセイルシステムより紹介します。

コンサルタントに申請を依頼する場合、手数料が別途必要です。

※ご相談は無料です。

お気軽にお問合せください。

セイルシステム株式会社
TEL06-4703-0021
担当フジヤマ

助成金の活用事例

企業の課題

新たに機械・設備を導入して、生産性を向上させたい！

助成金による取組

労働能率を増進するために設備・機器などを導入

改善の結果

新たな機器・設備を導入して使用するようになったところ、実際に労働能率が増進し、時間当たりの生産性が向上した。

働き方改革推進支援助成金を活用した、 AUTEL テスター機の 導入支援

MaxiSysULTRA



¥680,000 が **¥180,000** で購入できます。(税別)

MaxiSys906Pro



¥248,000 が **¥62,000** で購入できます。(税別)



あらゆる車種に
対応する長持ち
エンジンオイル

○エンジンを守る「油膜」の力

油膜を重視するケンドールエンジンオイル。
エンジンオイルは「ベースオイル(基油)」、「添加剤」、「ポリマー」の3要素から構成されています。その中でもベースオイルはエンジンオイルの品質、特に油膜形成を左右する上で最も重要な原材料となります。



○理想的な交換サイクル目安

- ① ケンドールで初めての交換 → 5000km または6カ月
- ② ノーマルコンディション時2回目の交換 → 16000km または1年ごと
- ③ シビアコンディション時2回目の交換 → 10000km または1年ごと

(2回目交換時はオイルエレメント交換)

○オイルの酸化・劣化は色だけでは判断できません

5,000kmも走行するとオイル表面が多少黒くなりますが、これはオイル中に含まれる特殊な添加剤が熱、光、圧力等によって発光団を生成し黒く着色しているだけで、酸化劣化による変色ではありません。つまり、オイルの基本性能に影響はありませんので、継続してご使用いただけます。



130年以上の歴史を誇るアメリカのオイルメーカー。自動車向けのオイルだけでなく、トラック・建設機械・農業器機・小型エンジンなど、幅広い業種・産業向けのオイルを展開している。1881年、アメリカペンシルバニア州に、軽油や潤滑油ならびにグリースなどの原油を製油するKendall Refining Companyを設立。その後、数々の品質改良、市場ニーズの調査を行い、オールウェザー対応のマルチグレードオイルやデュアルアクションオイル、レーシングオイルなど常に時代をリードする最先端なオイルをリリースし、そのクオリティーは世界的に支持されている。

140年、世界に選ばれ続けた品質!!!

ケンドールは世界65か国で親しまれている老舗のアメリカンブランド。乗用車・トラックはもちろん、プレジャーボート・大型2輪・重機まであらゆるエンジンパフォーマンスを最大限に引き出す、ロングライフエンジンオイルをプロデュースしています。

サーキット走行を楽しむ方にも選ばれる商品

普段は街乗り、週末はサーキット。そんな方こそケンドールを！

通勤やドライブなどの良き相棒としている愛車を、自走でサーキットに持ち込んで走行。翌朝、そのまま愛車で出勤・・・といったスタイルの方が大半だと思います。そのようなスタイルの場合、選び方は、「より速く、よりパワーを!」という想いと同時に「できるだけ長持ちして欲しい!」という想いも強いのでは?

そのような方から根強い支持を集めているのが、「長持ちエンジンオイル」としての実績を持つケンドールエンジンオイルです。エンジンにとって過酷な状況が続くサーキット走行でもしっかりとエンジンを守り、日常の通勤・買い物・ドライブでも安心して長く使える。ケンドールエンジンオイルの特長を、もっとも体感しやすい使い方もかもしれません。



SAE5W40 ユーロ・スペック

全合成ヨーロッパフォーミュラ
最新のベンツ、BMW、
VW、ポルシェの認定オイル。



SAE5W30 環境対応型 ユーロ・スペック

全合成DPF対応ヨーロッパフォーミュラ
最新のベンツ、BMW、
VW、ポルシェの認定オイル。



ロジスティックス・パーツセンター

TEL:06-6652-2400 FAX:06-645-0330

● COVER MODEL: Mercedes-Benz CL63 AMG

