

My-Star Network

輸入車整備工場をサポートする

Tech plus

Vol.213

2024年3月号



今 回、弊社のマイ・スターネットワークのホームページをリニューアル。新たに「会員クラスとサービス概要」と「エーミングツールの販売」のページを追加しました。

「会員クラスとサービス概要」では、シルバー会員、ゴールド会員、ダイヤモンド会員、プラチナ会員それぞれのサービス内容と料金を明瞭、明確にまとめました。会員クラスによってサービスやサポート内容がひと目で確認できるようになっているので、より自社に最適なプランを探し出すことができます。「エーミングツール販売」では、「スマートエーミ

ングシステムを全国の整備工場に!」をテーマに、弊社が開発したスマートエーミングシステムについて紹介しています。エーミングツール導入のハードルになっている費用面を抑えたモデルになっているのでぜひチェックしてみてください。もちろん機能においても、タッチパネル方式のモニターとなるスマートターゲット、フロントミリ波レーダーターゲットであるスマートリフレクター、エーミング作業において重要な位置出しを手軽に行える墨出キットなど、実作業にマッチしたモデルとなっています。

マイ・スターネットワークのホームページをリニューアル!



マイ・スターネットワークでは会員様向けに輸入車整備をサポートする情報提供や整備機器を販売・レンタルしています。近年、注目を集める整備となっているエーミングにおいても、整備の現場にマッチした自社開発のスマートエーミングを販売しています。リニューアルしたホームページにもその詳細を解説しているのでぜひご覧ください! その他にも輸入車オーナー様への広報宣伝として、「メンテナンス・ラボ・アーカイブ」に訪れるメンテナンスで困っている月間 15,000 のユーザーを会員様整備工場へと導くウェブサイトも運営しておりますのであわせてご確認ください。



●整備工場
支援サイト

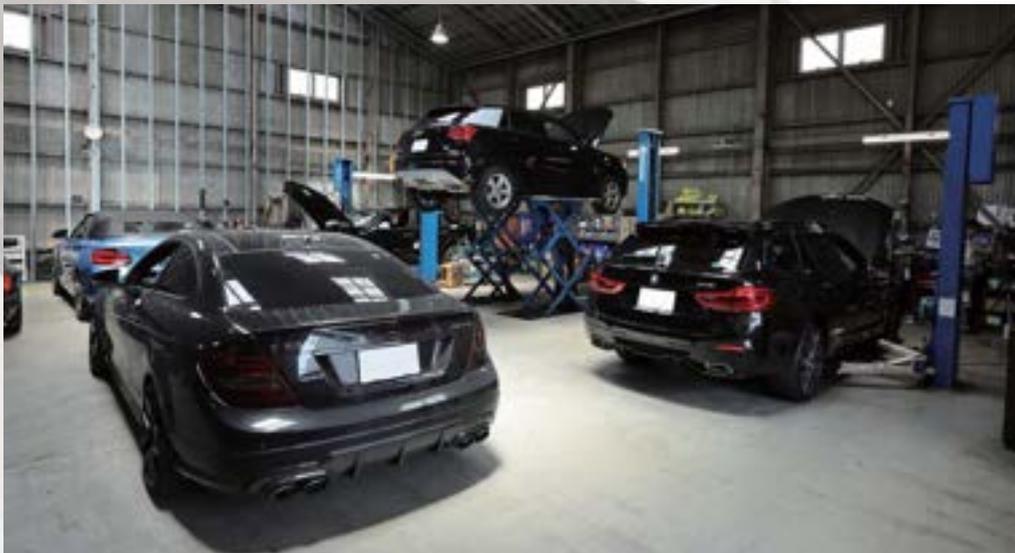
●輸入車整備工場
検索サイト



●メンテナンス・
ラボ・アーカイブ



MEMBER PROFILE



WAIBLINGEN バイブリンゲン

マイ・スターネットワークの会員様を紹介する不定期連載企画がスタート。
第1回目は東京都江東区にある輸入車専門の整備工場「バイブリンゲン」です。

東京都江東区、新木場駅から徒歩10分のところにあるバイブリンゲン。創業37年という老舗のファクトリーです。輸入車専門の整備工場として、車の国籍や年式を問わず豊富な実績があるのが特徴。熟練のメカニックも在籍しており、今どきの高年式モデルから希少な旧車まで守備範囲は非常に広い。トラブルに対しての探究心が強く、単に部品を交換するだけでなく、知恵と工夫を駆使して対策してくれるのも老舗ならではの。通常ではユニットごとの交換となるメルセデス・ベンツのコマンドコントローラーですが、バイブリンゲンでは独自の対策パーツを開発し分解修理を可能にしています。代表

の伊藤氏は「現代の自動車はコンピュータ診断機を使ってエラーが出たところを交換するという作業が基本です。ただ、昔ながらの修理というのは、分解してでも直せるものは直すというスタンスでした。当店では今でもそれを理念としていて、高額なパーツであればあるほど直したいという思いがあります」と話してくれました。スキャンツールを使えば、概ね故障原因を特定できる現代の自動車。バイブリンゲンではその先の部品にも注目し、直せるものは直すというスタンスを貫いています。そんな姿勢が多くのユーザーに支持されている理由のひとつになっているのだと思います。



現代整備を追求しながらも 昔ながらの修理を貫く

- 所在地：東京都江東区新木場1-8-20
- ☎ 03-3522-0771 FAX 03-3522-0747
- URL：<https://waiblingen.co.jp/>
- 営業時間：10:00～19:00
- 定休日：年中無休

スマートエーミング導入と 業務改善助成金の 活用事例

助成金をうまく活用して自社負担を軽減!

整備の幅を広げる現代整備に必須のツール

「業務改善助成金」を活用したスマートエーミングの導入

業 務改善助成金は厚生労働省による助成金制度。生産性を高めるために設備投資などを行い、事業場内最低賃金を一定額以上引き上げた際に、その設備投資などにかかった費用の一部を負担するものです。詳しくは、下記のリンク先（厚生労働省ホームページ）を参照。この助成金制度を活用して、弊社のスマートエーミングシステムを導入した事例もあります。

この助成金制度は令和6年度も引き継がれる予定になっており、約2割の自己負

担に関しまして、8割が助成されます。弊社の会員様においても、この助成金を活用して、スマートエーミングを導入する事例が増えてきています。

現代の自動車を整備するにあたって、必須のツールとなってきているエーミング。費用負担が大きく、なかなか導入に踏み切れなかったケースもあったかと思います。この助成金を活用すれば自社負担を大きく軽減しながら、整備の幅を広げることができるので活用するメリットは大きいと言えます。

【スマートエーミング導入の会員様】

- 有限会社 でいとな
- 株式会社 野田オート湘南
- 株式会社霧が丘ガレージ

※今回、本ページの参考活用としてだけ紹介させていただいたので上記会員様への直接のお問い合わせはお控えください。ご不明な点などありましたら、弊社ができる限りサポートいたしますのでお気軽にご連絡ください。

助成金の詳細や自社への対応など、
まずはこちらを確認してチェックしてみましょう



業務改善助成金：厚生労働省



テックプラス 8月号で紹介した、弊社のスマートエーミングシステムを導入事例と、導入の際に役立つ「業務改善助成金」について簡単に説明します。

SMART TARGET SAS-001 スマートターゲット

好評受付中の自社開発のエーミングツール。タッチパネル方式により手軽に操作することができ、設置からターゲット情報まで効率的に作業できるシステムとなっています。

フロントカメラ用ターゲットをワンタッチで定位置に表示



スマートエーミング導入と 業務改善助成金の 活用事例

自社開発のエーミングシステム紹介

リーズナブルかつ高機能を備えた「使える」エーミングツール

ターゲット、リフレクター、墨出までオールインワン

現 代の自動車整備に欠かせなくなってきた整備ツールがエーミング機器。弊社では自社で開発したエーミングツールをリリースしています。モニターにターゲットを表示し、新車への対応もクラウドアップデートにより可能にした「スマートターゲット」、フロントのミリ波レーダーを簡単にエーミングできる「スマートリフレクター」、そして、エーミングにおける重要な作業である位置出しを手軽に行うための「スマート墨出キット」の3点です。

スマートターゲットは、ターゲットの位置調整時間を不要とし、対応車種も輸入車で11ブランド140車種、国産車では11ブランド358車種（※2024年2月現在）と幅広い車種に対応できます。ターゲットにお

いても、クラウドアップデートなので買い足しが必要がなく、保管場所も必要ありません。スマートリフレクターにおいても、設定や位置出しが簡単かつ正確でスピーディなエーミングが可能。車両の位置出しをサポートするスマート墨出キットもラインナップ。

これらを組み合わせることで、現代の自動車整備に必要なエーミングを効率的に行うことができます。

もちろん、これらのエーミングツールを導入する場合、前述した「業務改善助成金」を活用できるので、この機会に現代整備への対応、作業の効率化を検討してもらえればと思います。詳細につきましては弊社までお問い合わせください。

導入コストを抑えつつ必要な機能を凝縮した
スマートエーミングシステム



SMART TARGET SAS-001 スマートターゲット

ターゲットをモニターに表示することで利便性を高めたモデル。対応車種も幅広く、タッチパネルによって手軽に操作できるのが魅力。スマート墨出キットを組み合わせることで効率的に作業できます。

- 販売価格：800,000円 レンタル料金（月額）15,000円～
価格は税別



【製品の特徴】

- 輸入車 11 メーカー、国産車 11 メーカーターゲット表示
- ターゲットの高さ調整不要（電動昇降機能付き）
- ターゲットは管理不要
- ディスプレイが発光し、整備現場の明るさの影響なし
- クラウドからターゲット情報を入手
- タッチパネルで操作可能
- 架台部天板地上高は 9cm
- Windows11Pro 搭載の最新電子黒板



【対応メーカー】

※スマートアシスト 3、および 4 は非対応。
※2024年 2月時点の情報です

【作業の概要】

- 作業① 整備要領書でターゲットの設置位置出し、情報を確認
- 作業② 墨出しキットでターゲットの設置位置をマーキング
- 作業③ ディスプレイを墨出位置に設置しターゲットを画面表示
- 作業④ スキャンツールでキャリブレーションを実行

スマートエーミング導入と 業務改善助成金の 活用事例

助成金をうまく活用して自社負担を軽減!

整備の幅を広げる現代整備に必須のツール

他社製品との比較

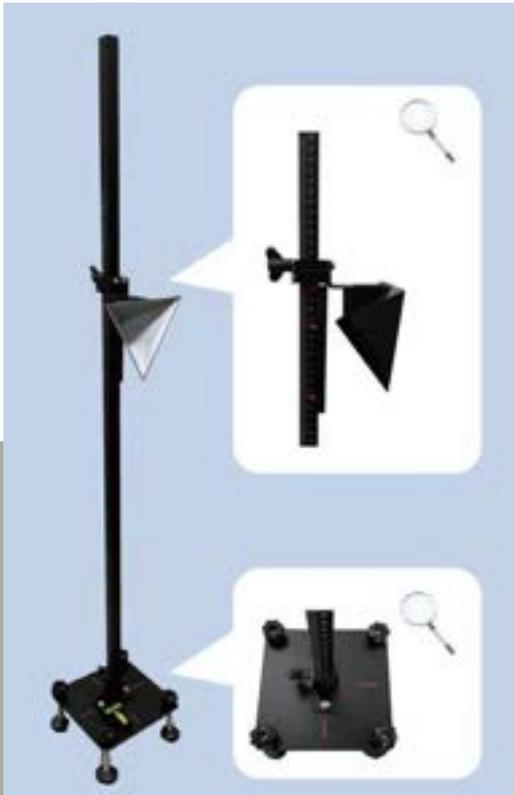
今 回紹介しているようなスマートエーミングシステムは、他社様製品でも多く流通するようになってきました。そこで弊社がリリースしているスマートエーミングシステムと簡単に比較してみたの違いを紹介したいと思います。まずターゲット表示については、65インチの4Kモニターを採用。こちらは他社様製品においても同様のスペックのものがありますが、弊社ではタッチパネル方式を採用しているのが大きな違いです。これにより作業効率が格段に向上することは間違いありません。さらに、ターゲットがデータとしてモニター表示されるのでターゲットの保管場所に困ることはなく、新車種への対応もクラウドアップデートになるため非常に便利かつ迅速

に対応することができます。突然の整備依頼などにも素早く対応できるのは、大きなメリットであると言えます。

対応車種が豊富なので輸入車から国産車まで幅広く使用することが可能です。対応メーカーについては前ページについて紹介していますが、日本で流通している主な車両について網羅していると言えます。

そして何より導入コストがリーズナブルである点も見逃せません。販売価格 800,000円(税別)に加えて、月額 15,000円~からのレンタルもあります。さらに、弊社ではスキャンツール同様に技術的なサポートにも対応していますので、安心して導入することができますのでぜひご検討ください。

**4Kタッチパネル式モニターで効率的な
エーミング作業を実現する**



SMART REFLECTOR SAS-002

スマートリフレクターI

フロントのミリ波レーダーを迅速かつ簡単にエーミングできるツールがスマートリフレクター。設定や位置出しが簡単なので、正確な調整作業を可能としています。

※名称のI (ワン) は VW、Audi 専用モデルを開発しており、それをIIとしているためです。

【製品の特徴】

- 本体支柱にミリ単位の高さ表示あり、設定が容易
- 本体台座に垂直のガイドラインあり、位置出し容易
- 計測点の三角錐の頂点に目印あり、狂いなく設置
- 台座真上がリフレクターターゲットの測定点
- 水準器とアジャスターで本体の水平、垂直を設定

【対応メーカー】



【作業の概要】

- 作業① 整備要領書でターゲットの設置位置出し、情報を確認
- 作業② 墨出しキットでリフレクターの設置位置をマーキング
- 作業③ リフレクターを墨出し位置に設置
- 作業④ スキャンツールでキャリブレーションを実行

SMART MARKING KIT SAS-003

スマート墨出キット

エーミング作業において重要になるのが、車両の位置出し。これを手軽に行うことができるのが、スマート墨出キット。一人で作業をしなければならない状況においても重宝するツールです。



墨出レーザー

- 高性能 - 快適なライン視認性と安定性を実現
- 正確 - $\pm 0.1\text{mm/m}$ の高い水平精度と 360° 微調整可能な回転台
- コンパクト - 軽量で持ち運び
- 優れた耐久性 - IP54 の防水・防じん性能

レーザー距離計

- コンパクト - 持ち運びやすく、ポケットに入れて手軽に使用可能
- 優れた耐久性 - どんな現場にも対応できる IP54 の防じん・防水性能
- カンタン操作が可能 - 様々な測定機能に対応

レーザー受光器

- 3D 墨出しレーザーの照射位置を正確に把握可能
- 受光時にランプ点灯、ピープ音で知らせ墨出し時間を短縮

特集企画 セイルシステムが提供する純正機の魅力は使いやすさにある!

純正スキャンツールの強み

弊社でリース、レンタルしている純正スキャンツールについて紹介します。近年では汎用機が多く流通していますが、現代の自動車は高度な電子制御システムを搭載しており、純正機だからできることがとても多いのです。

純 正機と汎用機を比較してみると、よく言われるのは、基準値が読めること。現場のメカニックの方であればよく分かっていることですが、現代の自動車整備において、基準値がどのような状況なのかを把握することは、トラブルシューティングにおいて重要なポイントになっています。故障コードにおいても、100個の故障コードがあれば100通りのテストアップがあるため、純正機であればより深く検知することができるのです。

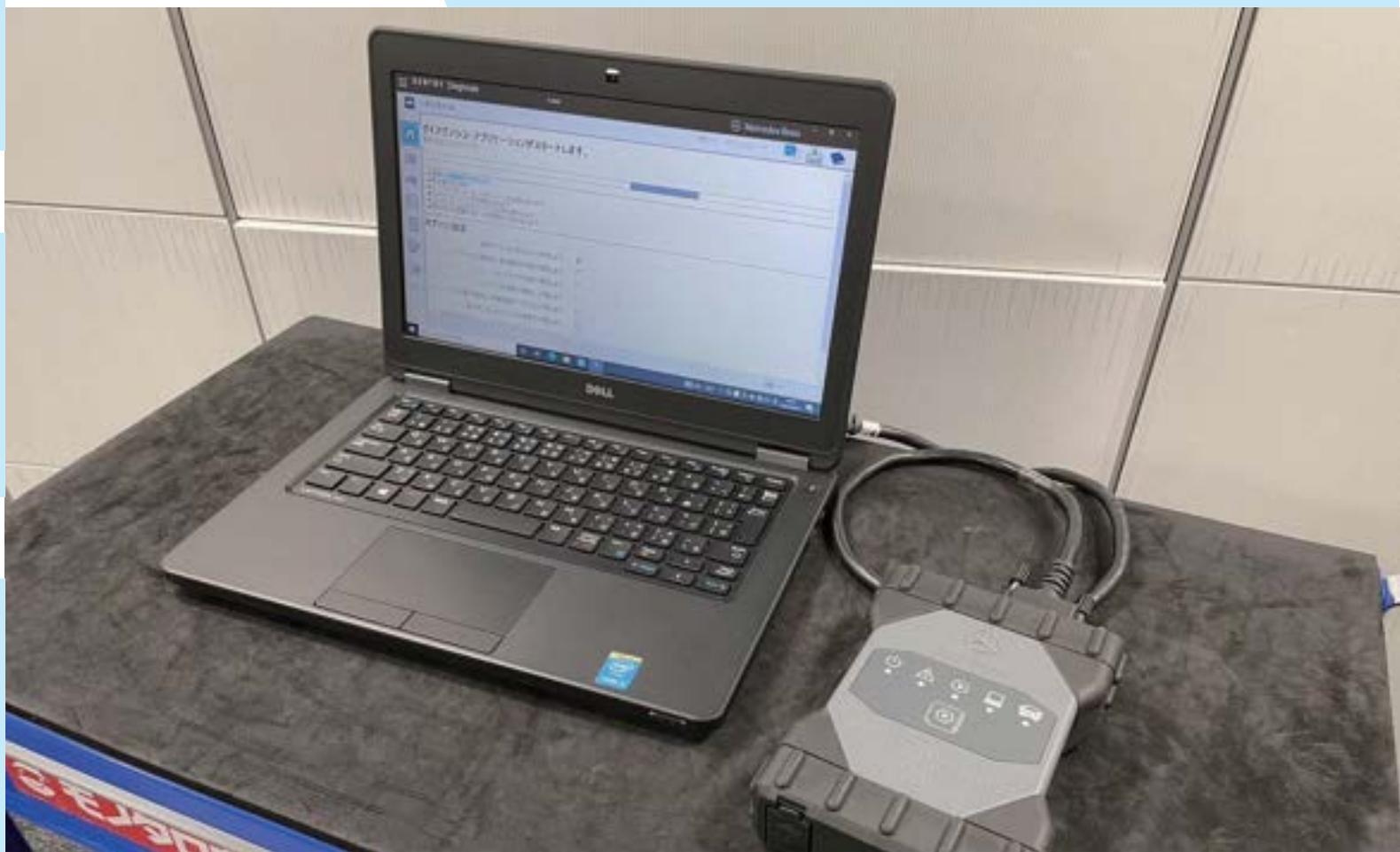
価格面では、例えば中国のコピー品は一見安いですが、サポートが提供されないので使いにくい。ディーラーのものとなると非常に高価となってしまいます。

例えば、セイルシステムのメルセデス・ベンツ SD コネクトの場合、適切な範囲内の情報提供が可能で、現場に適した各車

種用の機器を提供できます。リースの場合、数年の契約期間があるのが一般的ですが、セイルシステムの会員の場合はしぼりの期間はなし。短期間のレンタルも可能です。例えば必要な時にだけ純正機をレンタルできるので、自社の状況、整備の状況に合わせたプランを選択できます。常設のレンタルもでき、もし機器に問題が発生した場合は、代替機器を提供できます。

整備実績が少ない、慣れていない車種に対しては遠隔サポートも実施（アドバイスのみ）。さらに、定期的に診断機の講習会を開催するなど、自動車の進化に合わせた診断機の活用についてサポートしています。今後の講習会については、エリアごとに1社を募集し、その後はオンラインでの受講もできるような仕組み作りにも取り組んでいます。





刻々と変化する整備環境に対応する サポート体制を強化しています

自動車の進化によってトラブルパターン複雑になっています。スキャンツールを使いこなすことが、整備の効率化に繋がることは間違いありません。セイルシステムではスキャンツールに関するサポートを強化し、情報を積極的に行っています。



Mercedes-Benz XENTRY

セールシステムが提供するスキャンツール 使いやすさの理由

メルセデス・ベンツのスキャンツール「XENTRY」で使いやすい機能と整備において効率的に作業するためのポイントを紹介。

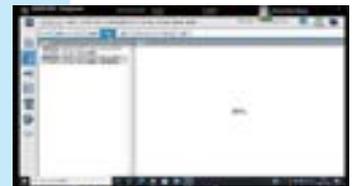
●テストステップ

故障コードに基づいてテスターが点検箇所を指示してくれます。その点検結果をテスターに入力すると推定不具合箇所を提示。故障コードが消去できない場合など、どこから診断すればいいかわからない時にテスターが手助けしてくれる機能があります。



●アクティブテスト

アクチュエーターなどの作動確認をする際に行う作業ですが、どの項目から入っていけばいいかわからない場合、XENTRY では一目でわかるように設計されています。



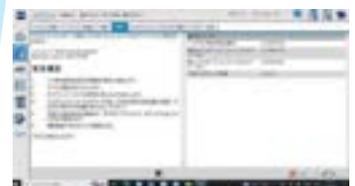
●整備マニュアルとの併用

メルセデス・ベンツには構成部品番号が各部品に振り分けられており、故障を検出した時にその番号と名称が表示されます。例えば、部品の取り付け位置を知りたい時など、番号を整備マニュアルソフトに入力すると該当する部品の詳細を調べることができます。



●プログラミングが簡単

近年どの専用テスターもプログラミングを実行するときにメーカーのサーバーと通信する必要があります。しかし、専用テスターでも失敗するケースもあり、中にはユニットが破損してしまう事例もあります。XENTRY でもサーバーとの接続は必要ですが失敗するケースはほとんどなく、弊社のオンラインテスター、ショートレンタルサービスの利用実績では、直近1年間で失敗したケースはありません（部品自体の不良、中古品を使用した場合を除く）。





BMW ISTA セイルシステムが提供するスキャンツール 使いやすさの理由

BMW のスキャンツールの強みは故障診断ソフトの中に資料や技術情報を検索する機能が備わっていることです。

●テストステップ

専用診断機には基本的に備わっている機能ですが、ISTA の場合はテストステップの項目から動作チェック、文献の閲覧までスムーズに行うことができます。これにより、故障診断にかかる時間を大幅に短縮可能。診断ソフトの中に文献（配線図や脱着要領の資料）がインストールされているので、故障コードの内容から瞬時に点検すべきところを提示してくれます。

●技術資料が豊富

脱着要項や配線図はもちろんですが、各システムの解説や学習値などのリセット方法など、整備情報だけではなく診断機の操作手順も診断機から得ることができます。イラストや写真を使っているので、アプローチする部分もひと目で確認でき、車両と接続しなくても車体番号だけで情報を検索できます。



追い込み作業において強みを発揮する！

汎用機の場合、点検したいシステムにアクセスできなかったり、車両との通信ができないといったケースもありますが、純正機であれば、そのようなことはなく、効率的に作業を進めることができます。資料や操作手順が簡単に確認できることも、作業および故障診断において大きなメリットだといえます。ショートレンタルから常設レンタルまで、自社や入庫状況に合わせて柔軟に対応することが可能です。



整備に必要な資料や配線図、エラーコードの意味まで迅速にサポートします！



【技術サポートの内容と事例紹介】



弊社では整備に関するサポートを積極的に行っています。資料の請求から技術的な内容までお困りのことがありましたら遠慮なくサポート窓口までお問い合わせください。ここでは会員様からのお問い合わせ内容とサポート内容について一部ご紹介します。

サポート事例①

- 車種：メルセデス・ベンツ
- 問い合わせ内容：作業工数

メルセデス・ベンツ C180 のプラグ交換、エアクリ〜ターボ間のダクト交換、オイルレベルゲージ交換、ターボのオイルラインのガスケット交換、サーモスタット交換、クーラント交換、エンジンフロントカバー脱着、ラジアスアーム交換（左右）の作業工数を教えてください。

➡ 弊社対応：必要資料を LINE にて送信

サポート事例②

- 車種：メルセデス・ベンツ
- 問い合わせ内容：配線図

フロントグリルに入っているカメラ（フロントガラスではないもの）の交換要領を教えてください。

➡ 弊社対応：配線図を FAX で送信

サポート事例③

- 車種：BMW/MINI
- 問い合わせ内容：基準値データ

2880 と 2745 を検出、アイドル時に振動あり。対応方法や情報があれば教えてください。

➡ 弊社対応：コードの内容から燃料系と推測。基準値データ等の資料がないので、一番怪しい高圧ポンプの資料を LINE 送信

サポート事例④

- 車種：ポルシェ
- 問い合わせ内容：部品交換要領

オーバーヒート事例。冷却水が回っていないのが原因だと考えられるが、トラブル箇所を知りたい。

➡ 弊社対応：サーモスタットを電気信号で開閉している事を説明。もしかしたらサーモスタットに信号が入っていない可能性があり。点検するようにアドバイス（過去にサーモスタットのカプラーが溶損していた事例あり）。

サポート事例⑤

- 車種：ハマー
- 問い合わせ内容：資料請求

クランクセンサー交換後の学習作業について資料がほしいです。

➡ 弊社対応：必要資料を LINE にて送信

サポート事例⑥

- 車種：メルセデス・ベンツ
- 問い合わせ内容：部品交換要領

ステアリングユニットの交換について知りたいことがある。

➡ 弊社対応：必要資料を LINE にて送信

サポート事例⑦

- 車種：ボルボ
- 問い合わせ内容：資料請求

発電不良で入庫。原因はオルタネーターが動いていない。オルタネーターの反対側にプーリーがあり、その締め付けトルク等を教えてください。

➡ 弊社対応：オルタネーターの反対側のプーリーは「インターミディエイトシャフト」。締め付けトルク資料を LINE にて送信

サポート事例⑧

- 車種：アウディ
- 問い合わせ内容：部品交換要領

オーバーヒート事例。冷却水が回っていないのが原因だと考えられるが、トラブル箇所を知りたい。

➡ 弊社対応：サーモスタットを電気信号で開閉している事を説明。もしかしたらサーモスタットに信号が入っていない可能性があり。点検するようにアドバイス（過去にサーモスタットのカプラーが溶損していた事例あり）。

サポート事例⑨

- 車種：アウディ
- 問い合わせ内容：故障診断機

P085000 検出。エンジン始動不良。エラーコードはシフトポジションセンサーの故障を指しているが、シフトレバー側なのかメカトロ内なのかどちらが不具合起きているのか、アドバイスがほしい。

➡ 弊社対応：絞り込みは配線図を見て各配線、端子の電圧を点検する必要があることを説明

サポート事例⑩

- 車種：フォルクスワーゲン
- 問い合わせ内容：基準値データ

入庫車両に該当する四輪アライメントのデータがないので、送ってもらえますか？

➡ 弊社対応：基準値資料を LINE にて送信

※ここで紹介している事例は弊社にお問い合わせがあった内容を一部抜粋したものです。

■サポート問い合わせ TEL 06-4703-0021 FAX 06-6569-3113
Mail : helpdesk@sail-system.com



ADVICS

新ブランド入荷！ ADVICS 在庫はじめました！

製品特長

- NAO 材パッドでの使用を想定した仕様設計
- 取付直後から安定したブレーキ効きを実現する摺動面加工
- 高い加工技術で初期のブレーキ振動（ジャダー）の発生原因となる肉厚差を管理
- 防錆加工有り

製造国：中国

サプライヤー：株式会社 アドヴィックス



ブレーキローターの寿命

ブレーキローターの寿命は、車に乗る頻度やブレーキのかけ方などによって変わります。一般的には走行距離が100,000kmに達したら交換するというのが、ひとつの目安とされています。

摩耗するのはブレーキパッドと思われがちですが、ブレーキをかけるとパッドだけでなく **ローターも削れます。**

パッド交換の2回に1度を目安

にしてローターも定期交換しておきましょう。



BENZ・SMART・BMW・BMW MINI・VW・AUDI・VOLVO・FIAT・PEUGEOT
さまざまな車種のブレーキローター在庫ございます！お問い合わせお待ちしております！

ロジスティックスパーツセンター

TEL : 06-6652-2400 FAX : 06-645-0330





SAIL SYSTEM

セイルシステム株式会社
〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北 2-1-10 ATCビル ITM 棟 9F K-2

