商標

Autel®、MaxiSvs®、MaxiDAS®、MaxiScan®、MaxiTPMS®、MaxiRecorder®および MaxiCheck® は、Autel Intelligent Technology Corp.、Ltd.の商標であり、中国、米国およびその 他の国で登録されています。他のすべてのマークは、それぞれの所有者の商標または登 録商標です。

著作権情報

Autelの事前の書面による許可なしに、このマニュアルのいかなる部分も、電子的、機 械的、写真複写、記録、またはその他の方法または手段によって、複製、検索システム に保存、または送信することはできません。

保証の免責および責任の制限

このマニュアルのすべての情報、仕様、図は、印刷時に入手可能な最新情報に基づいて います。

Autel は、予告なしにいつでも変更を行う権利を留保します。このマニュアルの情報の 正確性については慎重に確認しておりますが、製品の仕様、機能、および図の完全性お よび正確性については保証されません。

Autelは、直接的、特別、偶発的、間接的な損害、または経済的損害(利益の損失を含 む)に対する責任を負いません。

0重要

このユニットを操作または保守する前に、このマニュアルを注意深く読み、安全上の警 告と注意事項に特に注意してください。

サービスとサポートの場合:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 / 1-855-AUTELUS (北米)

0086-755-86147779 (中国)



support@autel.com

詳細については、このマニュアルを参照してください

安全情報

あなた自身の安全と他者の安全のため、また使用される装置と車両の損傷を防ぐため に、このマニュアル全体で示されている安全上の注意事項を、操作または接触するすべ ての人が読んで理解することが重要です。

車両を整備するためのさまざまな手順、技術、ツール、および部品が必要であり、作業 を行う人のスキルも必要です。この装置でテストできる製品には膨大な数のテストア プリケーションとバリエーションがあるため、あらゆる状況に対応するためのアドバ イスや安全メッセージを予測または提供することはできません。テスト対象のシステ ムに精通することは、自動車技術者の責任です。適切な保守方法とテスト手順を遵守す ることが重要です。あなたの安全、作業エリアの他の人の安全、使用中のデバイス、ま たはテスト中の車両を危険にさらさない適切で許容可能な方法でテストを実行するこ とが不可欠です。

デバイスを使用する前に、テスト対象の車両または機器のメーカーが提供する安全メ ッセージと適用可能なテスト手順を常に参照して、それに従ってください。このマニュ アルに記載されている方法でのみデバイスを使用してください。このマニュアルのす べての安全メッセージと指示を読み、理解し、従ってください。

安全メッセージ

人体への傷害および機器の損傷を防ぐために、安全メッセージが提供されています。す べての安全メッセージは、危険レベルを示す注意喚起で紹介されています。

入危険

回避しないと、オペレーターまたは傍観者が死亡または重傷を負う差し迫った危険な 状況を示します。

回避しないと、オペレーターまたは傍観者が死亡または重傷を負う可能性がある潜在 的に危険な状況を示します。

安全指示

本書の安全メッセージは、Autel が認識している状況をカバーしています。Autel は、 可能性のあるすべての危険を評価または推奨することができません。発生した状態や サービス手順が個人の安全を危険にさらさないことを確認する必要があります。

エンジンが稼働している間は、サービスエリアの通気を良好に保つか、エンジン排気シ ステムに建物排気ガス除去システムを設置します。エンジンは無臭の有毒ガスである 一酸化炭素を生成し、反応時間が遅くなり、重傷や人命の損失につながる可能性があり ます。

🙆 ヘッドフォンを使用するときに音量を上げすぎないでください

長時間にわたって耳を過度に刺激する大音量で聴くと、聴力が失われる可能性があり ます。

▲ 安全上の警告:

- 常に安全な環境で自動車試験を実施してください。
- ANSI 規格に適合する安全保護具を着用してください。
- 衣服、髪、手、道具、試験装置などを、すべての可動部品または高温のエンジン部品に近づけないでください。
- 排気ガスは有毒なので、換気の良い作業エリアで車両を操作してくだ さい。
- トランスミッションをパーキング(オートマチックトランスミッション)またはニュートラル(マニュアルトランスミッション)に入れ、 パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
- 駆動輪の前にブロックを置き、テスト中は車両から離れないでください。
- イグニッションコイル、配電キャップ、イグニッションワイヤーやスパークプラグ周辺での作業には細心の注意を払う必要があります。これらのコンポーネントは、エンジンの稼働中に危険な電圧を生成します。
- ガソリン、化学薬品、および電気の火災に適した消火器を近くに置いてください。
- イグニッションがオンになっているとき、またはエンジンが稼働しているときは、テスト機器を接続したり切断したりしないでください。
- テスト機器を乾燥した清潔な状態に保ち、油、水、またはグリースを 含まないようにします。必要に応じて、清潔な布に中性洗剤を使用し て、機器の外側を清掃します。
- 車両を運転すると同時にテスト機器を操作しないでください。事故を 引き起こすことがあります。

- サービス対象の車両のサービスマニュアルを参照し、すべての診断手順と注意事項に従ってください。従わない場合、人身傷害または試験装置の損傷につながる可能性があります。
- テスト機器の損傷や誤ったデータの生成を防ぐため、車両のバッテリーが完全に充電され、車両の DLC への接続が確実であることを確認してください。
- テスト機器を車両のディストリビューターに置かないでください。強い電磁干渉は機器を損傷する可能性があります。

目次

安全 安	≧情報 ₹全メッセージ	 ii
このマ	マニュアルの使用	1
1. 1 1. 1. 1. 1. 1.	規則 1.1 太字 1.2 注意事项和提示信息 1.3 ハイパーリンク 1.4 図 1.5 作業手順	1 1 2 2 2
2	製品説明	3
2. 1 2. 2. 2.	MAXISYS タブレット診断機器 1.1 機能の説明 1.2 電源 1.3 技術仕様	3 3 5 6
2.2	MAXIFLASH VCI -車両通信インターフェイス	8
2.	.2.1 機能記明 22 雪酒	8
2.	2.3 技術仕様	.10
2.3	アクセサリー	.10
2.	.3.1 メインケーブル	.10
2.	.3.2 OBDI タイプアダプター	.11
2.	.3.3 その他のアクセサリー	.12
3	はじめに	.13
3. 1	パワーアップ	.13
3.	.1.1 アプリケーションメニュー	.14
3.	.1.2 画面ロケーターとナビゲーションボタン	.15
3.	.1.3 システムステータスアイコン	.17
3.2	シャットダウン	.17
3.	. 2.1 再起動システム	.17
4	診断	.18
4. 1	車両通信の確立とモデルの選択	.18
4.	.1.1 車両通信の確立	.18
4.	.1.2 スタートするには	.23
4.	.1.3 車両識別	.25
4. 2	診断画面レイアウト	.30

	4.3 自動スキャン	31
	4.4 コントロールユニット	38
	4.4.1 画面メッセージ	39
	4.4.2 選択を行う	39
	4.5 ECU 情報	40
	4.6 故障コード	40
	4.6.1 コードの読み取り	40
	4.6.2 故障コードの消去	42
	4.7 ライブデータ	42
	4.8 アクティブテスト	50
	4.9 特殊機能	52
	4.10 プログラミングとコーディング	53
	4.10.1 コーディング	54
	4.10.2 再ブログラミング操作	55
	4.10.3 史新エラー	56
	4.11 一般的な OBDII 操作	57
	4.11.1 一般的な手順	57
	4.11.2 機能の説明	58
	4.12 診断レポート	61
	4.12.1 フレスキャンとホストスキャン	61
	4.12.2 診断レホート PDF	62
	4.13 単両診断の終了	66
5	知能診断	67
	5.1 如能診断機能へのマクセス	67
	3.1 和能診断機能へのアクセス	67
	5.1.1 日期ペイヤン 5.1.9 シフテルエニーフセッン	۲۵ ۵۵
	5.1.2 ノベノムエリーヘイヤン 5.1.3 知能診断ボタンにトろアクセス	09 71
	5.1.5 和能砂町小グンによるアプビス	/⊥ רד
	5.7.4 知能砂めが コンをかしたが アビス	/ Z 76
	5.2 ハマーなどの保TF	
	5.2.7 千両アスケムと後田と402070	,, 77
	5.2.2 リリーバル シーン・ (0.1.1) (0.11) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.1.1) (0.11) (0.1.1) (0.	,,
	5.2.6 576 分別	
	5.2.5 修復のヒント	86
	5.2.6 成分測定	87
	5.2.7 関連するケース	88
	······································	
~	サービス	89
6		
6	6.1 オイルリセットサービス	89
6	 6.1 オイルリセットサービス 6.2 電動パーキングブレーキ(EPB)サービス 	89 90

	. 2.1 EPB の安全性	90
6.3	タイヤ空気圧監視システム(TPMS)サービス	91
6.4	バッテリー管理システム(BMS)サービス	91
6.5	。 ディーゼルパティキュルフィルター(DPF)サービス	91
6.6	う イモビライザー(IMMO)サービス	93
6.7	スステアリング角度センサー(SAS)サービス	93
7	データマネージャー	95
7.1	車両履歴	96
7	.1.1 過去のテスト記録	97
7.2	ワークショップ情報	99
7.3	盈客情報1	00
7.4		01
7.5	5 PDF ファイル1	03
7.6) レビューデータ1	03
7.7	/ アプリのアンインストール1	04
7.8	3 データレコード1	04
8	設定操作1	06
0 1		~~
0. I Q		00
0		00
y N	1.2 = 一 1.2 = 1.2	07
8	1.2 言語1 1.3 印刷設定	07 07
8 8 8	1.2 言語1 1.3 印刷設定1 1.4 ニュースプッシュ	07 07 08
8 8 8 8	1.2 言語1 1.3 印刷設定1 1.4 ニュースプッシュ1 1.5 白動再新	07 07 08 09
8 8 8 8 8	1.1.2 言語1 1.3 印刷設定1 1.4 ニュースプッシュ1 1.5 自動更新1 1.6 ADAS 登録	07 07 08 09
8 8 8 8 8 8	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1	07 07 08 09 09
8 8 8 8 8 8 8 8	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1	07 07 08 09 09 10
8 8 8 8 8 8 8 8 8	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1	07 07 08 09 09 10 10
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1	07 07 08 09 09 10 10 11
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1	07 07 08 09 09 10 10 11
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1	07 07 08 09 09 10 10 11 11 11
8 8 8 8 8 8 8 8 9 10	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 VCI マネージャー 1	07 07 08 09 09 10 11 11 11 12 12
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 10	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 VCI マネージャー 1 1 1 WI-FI 接続 1	07 07 08 09 09 10 11 11 11 11 12 15
8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 10 10. 10.	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 VCI マネージャー 1 1 WI-FI 接続 1 2 BI ペアリング 1	07 07 08 09 10 11 11 11 12 15 16
8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 10 10. 10. 10.	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 VCI マネージャー 1 1 WI-FI 接続 1 2 BT ペアリング 1 3 アップデート 1	07 07 08 09 09 10 11 11 11 12 15 16 17
8 8 8 8 8 8 8 9 10 10. 10. 10. 10. 11	1.1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 WI-FI 接続 1 1 2 BT ペアリング 1 3 アップデート 1 ADAS 操作 1	07 07 08 09 10 11 11 11 12 15 16 17 19 21
8 8 8 8 8 8 8 9 10 10. 10. 10. 10. 11	1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 WI-FI 接続 1 2 BT ペアリング 1 3 アップデート 1 ADAS 操作 1	07 07 08 09 10 11 11 12 15 16 17 19 21
8 8 8 8 8 8 8 9 10 10. 10. 10. 10. 11 11 12	1.1.2 言語 1 1.3 印刷設定 1 1.4 ニュースプッシュ 1 1.5 自動更新 1 1.6 ADAS 登録 1 1.7 車両リスト 1 1.8 国コード 1 1.9 システム設定 1 1.10 情報 1 更新 1 1 VCI マネージャー 1 1 2 BT ペアリング 1 3 アップデート 1 ADAS 操作 1 1 サポート 1 1	07 07 08 09 09 10 11 11 11 12 15 16 17 19 21 23

12.2 サポート画面レイアウト	.124
12.3 マイアカウント	.124
12.3.1 個人情報	.124
12.3.2 更新情報	125
12.3.3 サービス情報	125
12.4 苦情	125
12.4.1 画面レイアウト	125
12.5 データロギング	126
12.6 トレーニング	127
12. 7 FAQ	127
13 リモートデスクトップ	.129
13.1 操作	.129
14 クイックリンク	.131
	122
	152
16 ID 内視鏡	134
16.1 アクセサリー	135
16.1.1 HD 内視鏡カメラ	135
16.1.2 カメラアクセサリー	136
16.1.3 アクセサリーアセンブリ	.136
16.1.4 技術仕様	.138
16. 2 操作	138
17 メンテナンスとサービス	.141
1. メンナナンス方法	141
- 17.2 トラブルシューティングチェックリスト	141
17.3 ハッナリーの使用について	142
17.4 リーレスナ順	143
7.4. 投帆リハート	143
17.4.2 修理リーレス	144
	145
18 コンプライアンス情報	
	146
19 保証	.146 .148

このマニュアルの使用

このマニュアルには、デバイスの使用方法が記載されています。

このマニュアルに示されている図には、システムに含まれていないモジュールやオ プション機器が含まれている場合があります。

1.1 規則

次の規則が使用されます。

1.1.1 太字

太字のテキストは、ボタンやメニューオプションなどの選択可能な項目を強調する ために使用されます。

例:

● **OK** をタップします。

1.1.2 注意事项和提示信息

ご注意

ご注意は、追加の説明、ヒント、コメントなどの役立つ情報を提供します。

例えば:

⑦注意:新しいバッテリーは、約3~5回の充電および放電サイクル後にフル容量に達します。

重要

重要は、回避しないとタブレットまたは車両に損傷を与える可能性がある状況を示します。

例えば:

●重要:ケーブルは、高温、油、鋭いエッジ、可動部品から遠ざける必要があります。 ケーブルが破損している場合は、すぐに交換してください。

1.1.3 ハイパーリンク

他の関連記事、手順、および図へのハイパーリンクまたはリンクは、電子文書で入 手できます。青色の斜体テキストは選択可能なハイパーリンクを示し、青色の下線 付きテキストはウェブサイトリンクまたは電子メールアドレスリンクを示します。

1.1.4 図

このマニュアルで使用されているイラストはサンプルであり、実際のテスト画面 はテスト対象の車両ごとに異なる場合があります。メニューのタイトルと画面の 指示に従って、正しいオプションを選択してください。

1.1.5 作業手順

矢印アイコンは手順を示します。

例:

- カメラを使用するには
 - 1. [**カメラ**]ボタンをクリックしてカメラインターフェースを開きます。
 - 2. ファインダーで撮影する画像にピントを合わせます。
 - 画面右側のカメラアイコンをタップして写真を撮ります。ファインダー に撮影した写真が表示され、自動的に保存されます。
 - 画面の右上隅にあるサムネイルをタップして、保存されている画像を表示します。
 - 5. **[戻る]**または**[ホーム]**ボタンをクリックして、カメラアプリケーション を終了します。

2 製品説明

MaxiSys 909 は、自動車向けの第3世代知能診断システムです。Samsung Exynos オ クタコアプロセッサをベースにしており、非常に高速でスムーズです。タッチと繊 細さに敏感な9.7インチ TFT-LCD 静電容量式タッチスクリーンを搭載しています。 MaxiSys 909 は、エラーガイダンス、故障コード分析、オンライン保守情報クエリ をサポートし、トラブルシューティングと修復を迅速に実現する、強力な自動車知 能診断および分析システムです。対象モデルはより完全に更新され、大規模なメン テナンスケースライブラリに依存して、スマートで正確、シンプルかつ効率的な自 動車診断ソリューションを提供します。

MaxiSys システムは主に2つの部分で構成されています:

- MaxiSys タブレット診断機器-診断システムの中央処理装置とモニター
- VehicleCommunicationInterface (VCI) -車両データにアクセスして取得する ために使用される機器

このマニュアルでは、製品の構造と、各デバイスを組み合わせて診断ソリューションを取得する方法について説明します。

2.1 MaxiSys タブレット診断機器

2.1.1 機能の説明



図2 MaxiSys タブレットの正面図

- 1. 9.7 インチ LED 容量性タッチスクリーン
- 2. 周囲光センサー-周囲の明るさを検出します
- 3. 電源 LED インジケーター詳細については、表 2-1 電源 LED インジケーターの 説明を参照してください
- 4. フロントカメラ
- 5. マイクロフォン

LED	色	説明
電源	緑	充電中、バッテリー残量は 90%以上の場合、緑色のライ トが常に点灯します。電源が入っているときは、電源が 15%を超える場合、緑色のライトが常に点灯します。
	黄	充電中、バッテリー残量は 90%未満で、黄色のライトが 常に点灯します。
	赤	電源が入っているとき、バッテリー残量は 15%未満の場 合、赤いライトはが常に点灯しています。

表 2-1 電源 LED インジケーターの説明



図2 MaxiSys タブレットの背面図

- 6. オーディオスピーカー
- 折りたたみ式スタンド-背面に取り付けてあり、30度の角度でタブレットを ハンズフリーで見ることができます。
- 8. リアカメラ
- 9. カメラのフラッシュ



図 2-3 MaxiSys タブレットの上面図

- 10. ヘッドホンジャック
- 11. USB ポート
- 12. USB ポート
- 13. ミニ USB ポート-このポートと標準の USB ポートを同時に使用することはで きません
- 14. HDMI 接口(高清晰度マルチメディア接口)
- 15. マイクロ SD カードスロット
- 16. DC 電源入力ポート
- 17. ロック/電源ボタン-長押ししてタブレットのオンとオフを切り替えるか、短 押しして画面をロックします

2.1.2 電源

MaxiSys タブレットは、次のソースのいずれかから電力を受け取ることができま す:

- 内蔵バッテリーパック
- AC / DC 電源
- 車両電源

❶重要

周囲温度0~45℃の範囲でバッテリーを充電してください。温度が範囲外のときに バッテリーを充電すると、バッテリーが発火することがあります。

内蔵バッテリーパック

タブレットには内部充電式バッテリーで電力を供給できます。完全に充電すると、 約8時間の連続動作に十分な電力を供給できます。

AC / DC 電源

タブレットは、AC / DC 電源アダプターを使用してコンセントから給電できます。AC / DC 電源は、内部バッテリーパックも充電します。

車両電源

タブレットは、直接ケーブル接続を介して、シガレットライターまたはテスト車両の 他の適切な電源ポートから電力を供給できます。車両の電源ケーブルは、ディスプレ イユニットの上部にある DC 電源ポートに接続します。

2.1.3 技術仕様

アイテム	説明		
操作システム	Android 7.0		
プロセッサー	サムスン Exynos8895V コアプロセッサー (2.3GHz クアッドコア Mongoose + 1.7GHz クアッドコア A53)		
メモリー	4GB RAM & 128GB オンボードメモリ		
ディスプレイ	9.7インチ TFT-LCD タッチスクリーン、1536x2048 解像度		
接続性	 WiFix2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) BT v. 2.1 + EDR GPS USB2.0 (USB ホストタイプA2つ、USB ミニデバイス1つ) HDMI 2.0 SD カード (最大 256GB サポート) 		
カメラ	 リアカメラ、1600万ピクセル、フラッシュ付きオートフォーカス フロントカメラ、500万ピクセル 		

表 2-2 MaxiSys タブレットの仕様

アイテム	説明	
センサー 重力加速度計、周囲光センサー(ALS)		
オーディオ入出力	 マイクロフォン デュアルスピーカー 3 バンド 3.5 mm ステレオ/標準ヘッドセットジャック 	
電源とバッテリー	 15000mAh 3.8 V リチウムポリマー電池 温度が 0°C~45°C の 12 V AC / DC 電源を介した充電 	
入力電圧	12V/3A	
動作温度	0°から50°C まで(32°Fから122°Fまで)	
ストレージ温度	-20°Cから60℃まで(-4°Fから140°Fまで)	
寸法 (長さx幅x高さ)	304.4 mm x 227.8 mm x 42.5 mm	
重量	1.66 kg	
プロトコル	DoIP, PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE- J2411 Single Wire Can(GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE- J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART with Clock, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Class2)	

2.2 MAXIFLASH VCI -車両通信インターフェイス

2.2.1 機能説明



図 2-4 MaxiFlashVCI プログラミングデバイス

- 1. DC 電源入力ポート
- 2. 車両データインターフェイス
- 3. イーサネットポート
- 4. 車両の LED インジケーター
 - デバイスが車両ネットワークと通信すると、緑色のライトが点滅します
- 5. LED インジケーターを接続します
 - デバイスは通常、USB ケーブルを介してタブレット診断デバイスに 接続されており、緑色のライトは常に点灯しています。
 - Wi-Fi 接続-
 - 使用している場合、シアン(青/緑)ライトは常にオンです。ワイヤーレス Bluetooth 接続を使用している場合、青ライトは常にオンです。
- 6. 電源 LED インジケーター
 - 電源が入っているときは、緑色のライトが常に点灯しています
 - VCIのアップグレード中、赤いライトが点滅します
 - システムエラーが発生し、赤信号が常に点灯している
 - デバイスの電源がオンになると、VCI セルフテスト中に黄色のライトが自動的に点灯します

●重要:

重要な注意:車両の LED が点灯しているときは、プログラミングデバイスを切断し ないでください。車両の ECU がプログラムされている場合、この時点で ECU フラッ シュメモリが空であるか、部分的にしか編集されていない可能性があり、プログラム の中断により ECU モジュールが回復不能になる可能性があります。

プログラミング機能

MaxiFlash VCI デバイスは、D-PDU、SAE J2534&RP1210 準拠の PassThru プログラミ ングインターフェイスデバイスです。更新された OEM ソフトウェアを使用して、電 子制御ユニット(ECU)の既存のソフトウェア/ファームウェアを置き換え、新しい ECU をプログラミングし、ソフトウェア制御のドライバビリティの問題と排出量の問 題を修正することができます。

通信能力

Maxi Flash VCI デバイスは、Bluetooth (BT)、Wi-Fi、および USB 通信をサポートし、 ケーブル接続の有無にかかわらず、車両データをタブレットに送信できます。オープ ンエリアでは、BT 通信を介した送信機の動作範囲は最大 328 フィート(約 100m)で す。5GWi-Fi の動作範囲は最大 164 フィート(50m)です。信号が失われた場合範囲 外に持ち出された場合、タブレットが範囲内に入ると通信が回復します。

2.2.2 電源

VCI 機器は、次のチャネルを介して電源を取得できます:

- 車両の電源
- AC/DC 電源

● 車両の電源

VCI 機器は、車両データポートを介して 12V および 24V の車両電源を取得できます。 OBD II / EOBD 診断ソケット (DLC) に接続した後、デバイスを起動できます。OBD II / EOBD と互換性のない車両の場合、デバイスは補助電源コードを使用して、テスト 車両のシガレットライターまたはその他の適切な電源ポートから電力を供給するこ とができます。

AC / DC 電源

VCI デバイスは、AC / DC 電源アダプターを使用して壁のコンセントから電力を供給 できます。

2.2.3 技術仕様

項目	説明
	• BTV. 2. 1 + EDR
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	• USB 2.0
	● Wi-Fi 5G
	● イーサネット
ワイヤーレス受信周波数	5 GHz
入力電圧範囲	12 VDC ~24 VDC
	• 170 mA @ 12 VDC
电源电流	• 100 mA @ 24 VDC
動作温度	0° C~50° C
保管温度	−20° C~60° C
寸法(長さ×幅×高さ)	149 mm x 86 mm x 35 mm
重量	0. 29 kg

表 2-3 Maxi Flash VCI 機器仕様

⊘注意

詳細については、付属の VCI デバイスのユーザーマニュアルを参照してください。

2.3 アクセサリー

2.3.1 メインケーブル

VCI 機器は OBDII/EOBD 互換車両に接続でき、DTO 2.0 バージョンのテストメインラ インから電源を供給できます(V2.0 ロゴはメインテストラインに表示されます)。VCI デバイスと車両間の通信がテストメインラインを介して確立された後、VCI デバイス は受信した車両データを MaxiSys タブレット診断デバイスに送信できます。



図25 テストメインライン-長さ1.5メートル

⊘注意

MaxiFlashVCMI および MaxiFlashVCI は、Autel メインケーブル V2.0 でのみ接続で きます。他の Autel メインケーブルを使用して MaxiFlashVCMI および MaxiFlashVCI を接続しないでください。

2.3.2 OBDI タイプアダプター

OBDI タイプのアダプターは、非 OBDII 車両用です。使用するアダプターは、テスト する車両のタイプによって異なります。最も一般的なアダプターを以下に示します (アダプターは別売りの場合があります。詳細については、販売代理店にお問い合わ せください)。

ST.	and the second s		
ベンツ-14	クライスラー-16	BMW20	Nissan −14
起亜-20	フィアット-3	PSA -2	Mazda—17
VW∕Audi -2+2	ベンツ-38	三菱/ヒュンダイ- 12+16	

2.3.3 その他のアクセサリー

Autel USB ケーブル(V2 アイコンはケーブルに表示されます) タブレットを VCI ユニットに接続します。
AC / DC 外部電源アダプター タブレットを電源用の外部 DC 電源ポートに接続します。
ライター 一部の非 OBDII 車両は、DLC 接続を介して電力を供給できない ため、車両のシガレットライターレセプタクルへの接続を介し てタブレットまたは VCI デバイスに電力を供給します。
クリッパーケーブル 車両のバッテリーへの接続を介してタブレットまたは VCI デ バイスに電力を供給します。
ヒューズ(2 個) 自動車用電源ソケットの安全装置。

3 はじめに

タブレットに十分な電力があるか、外部電源に接続されていることを確認してください。

3.1 パワーアップ

タブレット診断装置の右上にある[ロック/電源]ボタンを押して、装置の電源を入れま す。システムは3つの入力オプションを表示します。

- MaxiSysホーム- MaxiSysホームアイコンを上にスワイプして、以下に示す MaxiSys プログラムメニューに入ります。
- ロック解除-インターフェイスの中央にある「ロック」アイコンを上にスワイプして 面のロックを解除するか、上にスワイプして起動時に MaxiSys プログラムメ ニューに入ります。
- 3. カメラ-「カメラ」アイコンを上にスワイプしてカメラを開きます。



図 3-1MaxiSys プログラムのメニュー図

- 1. アプリケーションメニュー
- 2. 画面ロケーターとナビゲーションボタン
- 3. ステータスアイコン

ご注意

画面はデフォルトで起動時にロックされます。システム内の情報を保護し、電力を節約 するために、使用していないときは画面をロックすることをお勧めします。

タブレット診断デバイスのすべての操作は、タッチスクリーンを介して実行されます。 診断プログラムは主にメニュー選択によってガイドされ、ユーザーは一連の質問とオ プションを通じてプログラム操作またはデータ検索を実行します。次の章では、各アプ リケーションのメニュー操作に関する対応する手順を説明します。

3.1.1 アプリケーションメニュー

ユーザーは、アプリケーションメニューからさまざまなアプリケーションを実行 することを選択します。次の表で、システムアプリケーションについて簡単に説明 します。

名称	ボタン	説明
診断	Ĩ	ユニットの診断機能にアクセスします。
メンテナンス		特殊機能メニューにアクセスします。「サービス」 を参照してください。
データ管理		詳細な車両診断やテスト記録履歴など、保存された ワークショップ、消費者、車両データにアクセスし ます。「データマネージャー」を参照してください。
設定	@	システム設定メニューと一般的なタブレットメニ ューにアクセスします。「設定」を参照してくださ い
アップデート		システムソフトウェアの更新メニューにアクセス します。「アップデート」を参照してください。
VCI マネージャー	VĈI	VCI 接続メニューにアクセスします。「VCI マネージ ャー」を参照してください。

表 3-1 アプリケーション

名称	ボタン	説明
ADAS	ADAS	ADAS システムメニューにアクセスします。101 ペー ジの ADAS を参照してください。
サポート	•	Autel のオンラインサービスデータベースを MaxiSys タブレットと同期します。「サポート」を参 照してください。
リモートデスク トップ	K	TeamViewer アプリケーションを使用してリモート サポートを受けるようにユニットを設定します。 「リモートデスクトップ」を参照してください。
クイックリンク	Æ	クイックリンク製品の更新、サービス、サポート、 およびその他の情報にすばやくアクセスできるよ うに、関連するWebサイトのブックマークを提供し ます。「クイックリンク」を参照してください。
関数クエリ	E	サポートされている機能や車両のクイック検索を 提供します。「関数クエリ」を参照してください。
高清内窥镜		イメージングヘッドケーブルを接続することによ り、高解像度の内視鏡操作を行い、車両を注意深く 検査することができます。詳しくは、「HD 内視鏡検 査」をご覧ください。

3.1.2 画面ロケーターとナビゲーションボタン

画面下部のナビゲーションボタンの操作について、以下の表で説明します:

表 3-2 屏幕定位器和导航按钮

名称	ボタン	説明
ロケーター		画面の場所を示します。前または次の画面を表示 するには、画面を左右にスワイプします。
戻り	∔	前の画面に戻ります。
アンドロイド d ホーム		アンドロイドシステムのホーム画面に戻ります。

名称	ボタン	説明
最近のアプリ		在動作しているアプリケーションのリストを表示 します。アプリのアイコンをタップして起動しま す。アプリを削除するには、右にスワイプします。
ブラウザー	9	Chrome インターネットブラウザーを起動します。
カメラ	Ô	短押しでカメラを開きます。長押しでスクリーン ショット画像を取得して保存します。保存された ファイルは、後で確認できるようにデーターマネ ージャーアプリケーションに自動的に保存されま す。
ディスプレイと サウンド	÷:	画面の明るさと音声出力の音量を調整できます。
MaxiSys ホーム	M	MaxiSys プログラムメニューに戻ります。
VCI	VC:	VCI 管理プログラムインターフェイスを開きます。 右下隅の緑色のアイコンは、VCI デバイスが接続さ れていることを示します。接続に失敗すると、赤色 の「X」アイコンが表示されます。バッテリーステ ータスアイコンは、残りの電力を示します。
MaxiSys ショートカット		診断画面に戻ります。
サービス	Þr	サービス画面に戻ります。

▶ カメラを使用するには

- 1. カメラボタンをタップします。カメラ画面が開きます。
- 2. ビューファインダーでキャプチャする画像の焦点を合わせます。
- 画面右側のカメラアイコンをタップして写真を撮ります。ファインダーに撮影した写真が表示されます。そして自動的に保存します。
- 画面の右上隅にあるサムネイル画像をタップして、保存されている画像を表示します。
- 戻るまたは[ホーム]ボタンをタップして、カメラアプリケーションを終了します。

⊘注意:

[カメラ]ボタンをクリックしてカメラインターフェイスを開いた後、画面を左から右

にスライドし、青いカメラアイコンまたはビデオアイコンをクリックしてカメラモー ドとビデオモードを切り替えます。

詳細については、Androidのドキュメントを参照してください。

3.1.3 システムステータスアイコン

これらは、アンドロイドオペレーティングシステムの標準のステータスアイコンで す。MaxiSys ディスプレイタブレットは、完全に機能するアンドロイドパッドです。 詳細については、アンドロイドのドキュメントを参照してください。

3.2 シャットダウン

タブレットをシャットダウンする前に、すべての車両通信を終了する必要があります。 タブレットが車両と通信している間にシャットダウンが試行されると、警告メッセー ジが表示されます。タブレットの通信中に強制的にシャットダウンすると、一部の車両 で ECM の問題が発生する場合があります。タブレットの電源を切る前に、診断アプリ ケーションを終了してください。

MaxiSys タブレットの電源を切るには:

- 1. ロック/電源ボタンを長押しします。
- 2. **電源オフ**オプションをタップします。
- 3. **OK** をタップします。

3.2.1 再起動システム

システムがクラッシュした場合は、**ロック/電源ボタン**を長押しし、**再起動**を タップしてシステムを再起動します。

4 診断

診断アプリケーションは、エンジン、トランスミッション、アンチロックブレーキシ ステム (ABS)、エアバッグシステム (SRS) など、さまざまな車両制御システムの電 子制御モジュールにアクセスできます。

4.1 車両通信の確立とモデルの選択

4.1.1 車両通信の確立

診断操作では、メインケーブルを使用して VCI デバイスを介して MaxiSysMS909 診 断タブレットをテスト車両に接続する必要があります。(必要に応じて、該当する OBDI タイプのアダプターを使用してください)。タブレットとの適切な車両通信を 確立するには、次の手順を実行する必要があります:

- 1. 通信と電源供給のために VCI デバイスを車両診断ソケットに接続します。
- BT ペアリング、Wi-Fi、または USB 接続を介して VCI デバイスをタブレット に接続します。
- 上記の手順が完了したら、画面の下部バーにある VCI ナビゲーションボタン を確認します。緑色の BT、Wi-Fi、または USB アイコンが右下隅に表示され ている場合、MaxiSysMS909 診断プラットフォームは車両診断を開始する準備 ができています。

車両接続

VCI デバイスを車両の DLC に接続するために使用される方法は、次のように車両の 構成によって異なります:

- OBDIIシステムと互換性のある車両は、標準の J-1962 診断ソケットを介して 通信し、12V の電力を供給します。
- OBDIIシステムと互換性のない車両は、OBDIアダプター接続を介して通信し、 場合によっては、シガレットライターソケットまたは車両バッテリーを接続 することによって12Vの電力を供給します。

OBDII 車両接続

このタイプの接続には、追加のアダプターなしでメインケーブルのみが必要です。

- > OBDII 車両に接続するには
 - 1. メインケーブルのメスアダプタを VCI デバイスの VehicleData

Connector に接続し、非脱落型ネジを締めます。

テストメインラインの 16 ピンオスアダプターを車両診断ソケットに接続します。これは通常、車両ダッシュボードの下部にあります。

⊘注意:

車両の DLC は常にダッシュの下にあるとは限りません。追加の接続情報について は、テスト車両のユーザーマニュアルを参照してください。

非 OBDII 車両接続

このタイプの接続には、メインケーブルとサービス対象の特定の車両に必要な OBDI アダプターの両方が必要です。

非 OBDII 車両接続には、次の3つの条件が考えられます:

- DLC 接続は通信と電力の両方を供給します。
- DLC 接続は通信を供給し、電力はシガレットライター接続を介して供給され ます。
- DLC 接続は通信を供給し、電力は車両のバッテリーへの接続を介して供給されます。
- 非 OBDII 車両に接続するには
 - メインケーブルののメスアダプタを VCI デバイスの車両データインター フェイスに接続し、非脱落型ネジを締めます。
 - 必要な OBDI コネクタを見つけて、その 16 ピンジャックをメインケーブ ルのオスアダプターに接続します。
 - 3. 接続された OBDI コネクタを車両診断ソケットに接続します。

②注意:

一部の車両には、複数のアダプターいる場合や、アダプターの代わりにテストリードがいる場合があります。必要に応じて、車両に適切に接続する必要がありますします。

> シガレットライターを接続するには

- シガレットライターのDC電源コネクタをデバイスのDC電源入力ポートに 差し込みます。
- シガレットライターのオスコネクタを車両のシガレットライターレセプ タクルに接続します。

- > クリッパーケーブルを接続するには
 - クリッパーケーブルの管状プラグをシガレットライターのオスコネクタ に接続します。



图 4-1 シガレットライターとクリッパーケーブルの接続

- シガレットライターの DC 電源コネクタを VCI デバイスの DC 電源入力ポ ートに差し込みます。
- 3. クリッパーケーブルを車両のバッテリーに接続します。

⊘注意

VCI デバイスが車両に正常に接続されると、デバイスの電源 LED が点灯し、ビープ 音が鳴ります。

VCI 接続

VCI デバイスが車両に正しく接続されると、VCI デバイスの電源 LED が緑色に点灯 し、タブレットとの通信を確立する準備が整います。

MaxiSys MS909 ツールキットに付属する VCI デバイスは、タブレットとの3つの通 信方法 (BT、Wi-Fi、および USB) をサポートします。

BT 経由でのペアリング

オープンエリアでは、BT 通信の作業範囲は約 328 フィート(100m) であるため、 技術者は修理工場のどこからでも車両診断を実行できます。

顧客が多いときに複数の VCI デバイスを使用してテスト車両に接続する場合、BT を介して異なるテスト車両に接続された各 VCI デバイスにタブレットを個別にペ アリングすることにより、さまざまな車両で車両診断を便利に実行できます。従来 の有線接続では避けられなかった、接続と接続解除の手順を繰り返す必要がない ため、より多くの時間を節約し、より効率的になります。

- BT を介してタブレットを VCMI デバイスとペアリングするには
 - 1. タブレットの電源を入れます。
 - MaxiSys プログラムメニューから VCI マネージャーアプリケーションを 選択します。
 - 3. VCI Manager アプリケーションを開くと、デバイスは BT ペアリングに使 用可能な VCMI デバイスを自動的にスキャンします。見つかったデバイス は、画面右側の[設定]セクションに一覧表示されます。

🕗 注意

VCI デバイスが見つからない場合は、信号強度が弱すぎて検出できない可能性 があります。VCI デバイスの位置を変更し、信号干渉を引き起こす可能性のあ るすべてのオブジェクトを削除します。右上隅にある[スキャン]ボタンをタ ップして、VCI を再スキャンします。

- 通常、VCI デバイス名は、シリアル番号がサフィックスとして付いた Maxiとして表示されます。ペアリングする VCI デバイスを選択します。(ショップで複数の VCI が使用されている場合は、ペアリングする正しい VCIが選択されていることを確認してください。)
- ペアリングが成功すると、接続ステータスが「接続済み」と表示されます。
- 6. タブレットと VCI が接続されている場合、画面下部のタブレットナビゲ ーションバーの VCI アイコンに緑色の BT アイコンが表示されます。

詳細については、BT ペアリング(102 ページ)を参照してください。

通过Wi-Fi 连接

VCMI デバイスは 5GHzWi-Fi 接続をサポートしています。オープンエリアでは、5G Wi-Fi 通信の動作範囲は最大 164 フィート(50 m)です。

Wi-Fi 経由でタブレットを VCI デバイスとペアリングするには

- 1. タブレットの電源を入れます。
- MaxiSys プログラムメニューから VCI マネージャーアプリケーションを選択 します。
- VCI Manager アプリケーションを開くと、タブレットはWi-Fi 接続に使用可 能な VCI デバイスを自動的にスキャンします。見つかった VCI デバイスは、 画面右側の[設定]セクションに一覧表示されます。

- 通常、VCI デバイス名は、シリアル番号がサフィックスとして付いた Maxi として表示されます。接続に必要なデバイスを選択します。
- 5. ペアリングが成功すると、接続ステータスが「接続済み」と表示されます。
- 6. タブレットと VCI が接続されている場合、画面下部のタブレットナビゲーションバーの VCI アイコンに緑色の Wi-Fi アイコンが表示されます。

詳細については、101ページ「Wi-Fi 接続」を参照してください。

USB ケーブル接続

USB ケーブル接続は、タブレットと VCI デバイス間の通信を確立するための簡単で 迅速な方法です。タブレットから VCI デバイスに USB ケーブルを正しく接続する と、画面下部のバーにある VCI ナビゲーションボタンに緑色のチェックマークが 表示され、VCI デバイスの USB LED が緑色に点灯し、デバイス間の接続が成功した ことを示します。

これで、MaxiSys 診断プラットフォームで車両診断を実行する準備が整いました。

⊘注意

USB 接続は最も安定した通信を提供するため、ECU プログラミングまたはコーディングを操作するときにタブレットと VCI の間で推奨される通信モードです。USB 通信方式は、接続されている他の通信モードよりも優先されます。

通信メッセージなし

- A. タブレットが VCI に接続できない場合、「エラー」メッセージが表示されます。「エラー」メッセージは、タブレットが VCI デバイスと通信していないことを示します。次の手順を実行して、エラーのトラブルシューティングを行ってください:
 - VCI デバイスの電源がオンになっていることを確認します。
 - ワイヤーレス接続を使用する場合は、ネットワークが正しく構成され、 適切なデバイスが接続されていることを確認してください。
 - 診断中にタブレットが突然通信を失った場合は 信号の中断を引き起こしているオブジェクトがないことを確認してください。
 - VCI 機器が正しく配置されていること、および VCI 機器が上向きに配置 されていることを確認します。
 - タブレットを VCI デバイスに近づけます。有線接続を使用する場合は、

ケーブルが VCI にしっかりと接続されていることを確認してください。

- 選択した通信タイプ(BT、Wi-Fi、またはUSB)でVCI通信モードが点灯していることを確認します。
- B. VCI デバイスが通信リンクを確立できない場合、メッセージにトラブルシュ ーティング手順が表示されます。通信エラーの考えられる原因は次のとおり です:
 - VCI デバイスは車両との通信リンクを確立できません。
 - 車両でサポートされていない診断のために車両システムが選択されました。
 - 車両または VCI コネクタの接続が緩んでいます。
 - 車両のヒューズが飛んでいます。
 - 車両またはデータケースに配線不良があります。
 - データケーブルまたはアダプターに回路エラーがあります。
 - 車両識別番号が間違って入力されています。

4.1.2 スタートするには

診断アプリケーションを最初に使用する前に、VCI デバイスがタブレットに正しく 接続され、通信していることを確認してください。100 ページの「VCI マネージャ 一」を参照してください。

車両メニューのレイアウト

VCI デバイスがテストメインラインを介して車両に接続され、MaxiSys タブレット 診断デバイスと正常にペアリングされた後、車両診断操作を開始できます。 MaxiSys プログラムメニューの[診断]ボタンをクリックして、車両メニューを開き ます。



図1車両メニュー画面のサンプル

1. 上部のツールバーボタン

2. メーカーのボタン

上部のツールバーボタン

画面上部のツールバーボタンの操作を以下の表にリストして説明します:

表4上部のツールバーボタン

名称	ボタン	説明
ホーム		MaxiSys プログラムメニューに戻る。
VIDスキャン	VID	このボタンをクリックしてドロップダウンメニュー リストを開き、[自動検出]をクリックして自動 VIN コ ード検出をします。[手動入力]をクリックして VIN コ ードまたはナンバープレート番号を手動で入力しま す。[ナンバープレート/ VIN コードのスキャン]をク リックして、カメラが VIN コード/ナンバープレート 番号をスキャンできるようにします。
すべて	全部	車両メニューにすべての車両ブランドを表示する。
お気に入り	常用	車両メニューによく使用する車両ブランドを表示す る。

名称	ボタン	説明
履歴	历史	テストされた車両タイプの保存されたテストレコー ドを表示します。このオプションは、以前に診断セッ ションを実行したテスト車両への直接アクセスを提 供します。詳細については、228 ページの車両履歴を 参照してください。
アメリカ	美洲	アメリカ車のメニューを表示します。
ヨーロッパ	欧洲	ヨーロッパの車のメニューを表示する。
アジア	亚洲	アジアの車のメニューを表示。
国産車	国产车	国産車メニューを表示します。
検索	Q	このボタンをクリックして仮想キーボードを開き、検 索に必要な特定の車両ブランドを手動で入力します。
キャンセル	取消	このボタンをクリックして検索インターフェースを 終了するか、操作をキャンセルします。

メーカーボタン

製造業者ボタンには、さまざまな車両のブランド名が表示されます。VCI デバイス がテスト車両に正しく接続された後、診断セッションを開始するために必要なメー カーボタンを選択します。

4.1.3 車両識別

MaxiSys 診断システムは、車両識別の5つの方法をサポートしています。

- 1. 自動 VIN スキャン
- 2. 手動入力
- 3. ナンバープレート/VIN コードをスキャンします
- 4. 手動車両選択
- 5. 0BD 直接アクセス手动输入

自動 VIN スキャン

MaxiSys 診断システムは、最新の VIN ベースの自動 VIN スキャン機能を備えてお

り、ワンタッチで CAN 車両を識別します。これにより技術者は正確な車両をすば やく検出し、すべての車両の診断可能な ECU をすべてスキャンし、選択したシス テムで実行できます。

ト 自動 VIN スキャンを実行するには

- MaxiSys プログラムメニューから診断アプリケーションボタンをタップします。車両メニューが表示されます。
- 2. 上部のツールバーの VIN スキャンボタンをタップします。
- 自動検出を選択します。テスターは、車両の ECU で VIN スキャンを開始しま す。テスト車両が正常に識別されると、システムは車両診断画面に直接案内 します。



図2車両診断画面のサンプル

車両によっては、車両ブランドを選択した後もオート VIN 機能を利用できます。



図 4-4 自動選択画面のサンプル

自動選択を選択すると、システムは自動的に VIN 情報を取得するか、ユーザーが 手動で VIN を入力できるようにします。

手動入力

自動 VIN スキャン機能をサポートしていない一部の車両では、MaxiSys 診断システムを使用して、車両 VIN を手動で入力するか、VIN ステッカーの写真を撮影して車両をすばやく識別できます。

手動 VIN 入力を実行するには

- MaxiSys プログラムメニューから[診断] アプリケーションボタンをタップし ます。「車両メニュー」が表示されます。
- 2. 上部のツールバーの[VID スキャン] ボタンををタップします。
- 3. [手動入力]を選択します。
- 入力ボックスをタップして、正しい VIN コードまたはナンバープレート番号 を入力します。入力ボックスの右側にあるスキャンアイコンをクリックして、 VIN コードまたはナンバープレート番号をスキャンすることもできます。



図4-5手動VIN入力

- 5. 完了をタップします。車両は数秒で識別され、照合が成功すると、システム は車両診断画面に直接案内します(図 4-3)。
- 6. キャンセルをタップして、手動入力を終了します。

スキャン VIN /ライセンス

ドロップダウンリスト (図 4-3) で[VIN/ライセンスのスキャン]をタップすると、カメ ラが開きます。画面の右側で、上から下に、バーコードのスキャン、VIN のスキャン、 ライセンスのスキャンの 3 つのオプションを使用できます。

🖉 注意

スキャンライセンスの方法は、一部の国と地域でサポートされています。ライセンス 番号が利用できない場合は、手動で入力してください。

3 つのオプションのいずれかを選択し、タブレットを配置してスキャンウィンドウ 内で VIN またはライセンス番号を揃えます。スキャン後に結果が[認識結果]ダイ アログボックスに表示されます。[OK]をタップして結果を確認すると、タブレット に車両情報確認画面が表示されます。すべての車両情報が正しい場合は、画面中央 のアイコンをタップしてテスト対象の車両の VIN を確認し、[OK]をタップして続 行します。
1	5 <u>=0</u>
認識結果	
LBELMBKB5EY559481	Cuid
LBELMBKB5EY559481	
	(T)
ACTER VINDOM T - F CV, VINC J F F J - JAC ALGO, EB/DILIOM CAL E J,	
<u> </u>	
A ■ Ø Ø ■ A VG A A	ዋ 🕲 약 🛱 109% 🛚 82

図4-6スキャンVINコード1のサンプル

VIN/ライセンス番号をスキャンできない場合は、VIN /ライセンス番号を手動で入 カしてください。[OK]をタップして続行します。ライセンス番号を手動で入力し、 車両情報確認画面で車両ブランドを選択します。画面中央の診断アイコンをタッ プしてテスト対象の車両の VIN を確認し、[OK]をタップして続行します。



図 4-7 スキャン VIN コード2 のサンプル

手動車両選択

車両の VIN が車両の ECU から自動的に取得できない場合、または特定の VIN が不

明な場合は、車両を手動で選択できます。

階段的な車両選択

階段的な車両選択モードは、メニューガイドモードです。車両メニュー画面の[メ ーカー]アイコンを選択すると、車両選択画面が開きます。画面左側の[手動選択] ボタンをクリックしてください。ブランド、モデル、排気量、エンジンタイプ、車 両年式など、同じ画面で車両情報を選択します。必要に応じて、[戻る]ボタンをク リックしてください。

Ford V3.50.11	M		Ф	6	0	E	e 🛤	
Ford > 手動避択								VCb 🖽 12.1V
		車両情報を運	訳します				Engine type	×
Brand						Ford	Q 検索	
Model						Focus	Dura	itec 16V
Capacity						1.6L	Duratorq Common Ra	Turbo Diesel all Injection StgV
Engine type				Engine typ	eを選択して	ください		
Model year					irを選択して			
VIN: W:							OK 選択をし ットしま	e ESC
^ ^			*	1MT	VCI f	i		የ ⊖ 🕾 🕱 62% 🔒 5.21

図 4-8 手動車両選択画面のサンプル

代替車両識別

場合によっては、テスターが認識しないテスト車両を特定することがあります。デ ータベースがサポートしていないか、テスターと通信することを妨げるいくつか の原因が考えられます。これらのインスタンスでは、OBD ダイレクトエントリが提 供され、これを介して一般的な OBDII または EOBD テストを実行できます。

4.2 診断画面レイアウト

車両情報を選択した後、画面の右下隅にある[OK]ボタン(図 4-9 を参照)をタップ して、メインメニューページを開きます。このセクションは、自動スキャン、コン トロールユニットなど、一般的に使用されるさまざまな機能で構成されています。 表示される機能は車両によって異なります。

BMW v4.20.13	M	霊	¢ •	• 0	B	
BMW > 白動選択						VCb 🖽 12.3V
			車両情	報		
Chassis series						5'_E60
モデル:						530i_M54
バージョン						CHN_左ハンドル
Model Year						2003_08
VIN I - F						SA24281
VIN: #:						OK ESC
			छन 🏠			

図 4-9 車両情報選択画面のサンプル



図 4-10 メインメニュー画面のサンプル

4.3 自動スキャン

「自動スキャン」機能は、車両 ECU 内のすべてのシステムの包括的なスキャンを 実行して、エラーを特定し、故障コードを取得します。[エラースキャン]をクリッ クして開始します。エラーを検出していないシステムは緑色で表示され、エラーが あるシステムはオレンジ色で表示されます。 > 自動スキャン機能を実行するには

例として、ランドローバーのトポロジーを取り上げます:

- MaxiSys プログラムメニューの[診断]アプリケーションボタンをタップします。対応する車両情報を選択し、車両診断ページに入ります。
- メインメニューで[自動スキャン]を選択して、診断インターフェイスに入ります。
- トポロジータブページがメインセクションに表示されます。画面下部のエ ラースキャンボタンをタップして、車両システムモジュールをスキャンし ます。
- エラーが検出されずにスキャンされたシステムは、緑色で表示されます。
 エラーが検出されてスキャンされたシステムは、オレンジ色で表示されます。
 合計エラー数が右上隅に表示されます。



図 4-11 自動スキャン画面のサンプル

⊘注意

自動スキャン画面では、右上隅に[システムの選択]アイコンがあります。スキャン に対応するシステムを選択すると、すべてのシステムをスキャンするよりも時間 を節約できます。

- 1. 診断ツールバー
- 2. 現在のディレクトリパス
- 3. ステータス情報バー
- 4. メインセクション

5. 機能ボタン

診断ツールバー

診断ツールバーには、表示されたデータを印刷または保存したり、その他の操作を 実行したりできるボタンが含まれています。次の表に、[診断] ツールバーボタンの 操作の簡単な説明を示します:

名称 ボタン 説明 1MT MaxiSys プログラムメニューに戻ります。 ホーム 診断セッションを終了し、車両メニュー画面に戻って、テ T 車両交換 ストする別の車両を選択します。 設定画面を開きます。90ページのエラー!参照元が見つか 設定操作 Ð. **りません。**を参照してください。 保表示されたデータのコピーを保存して印刷します。91ペ ージのエラー! 参照元が見つかりません。
 を参照してくだ 印刷 さい。 さまざまな診断機能の操作に関する指示またはヒントを提 ヘルプ ? 供します。 タップしてサブメニューを開きます。サブメニューには、 表示されているデータを保存するための3つのオプション があります。 【このページを保存】をタップして、スクリーンショ ット画像を撮ります B 【すべてのデータを保存】をタップして PDF ファイル を保存します(主に1ページ以上のデータを保存する 保存 ために使用されます) 【保存を開始】をタップして、ビデオクリップを記録 します(ライブデータまたは特別なグラフデータの記 録にのみ使用可能) 保存されたすべてのデータは、後で確認できるようにデー ターマネージャーアプリケーションに保存されます。

表 4-1 診断ツールバーボタン

名称	ボタン	説明
データレ コード	1	テスト車両の通信データと ECU 情報を記録します。保存されたデータは報告され、インターネット経由でテクニカルセンターに送信されます。 サポートアプリケーションに移動して、処理の進行状況をフォローアップします。

> 「診断」でデータを印刷する方法

- MaxiSys プログラムメニューから[診断]アプリケーションボタンをクリ ックします。診断ツールバーの[印刷]ボタンは、診断操作を通して利用 できます。
- 2. [印刷]をタップすると、画面にドロップダウンメニューが表示されます。
- 3. このページを印刷-画面を印刷する
- すべてのデータを印刷する-表示されているすべてのデータの PDF を印 刷します。
- 一時ファイルが作成され、印刷のためにコンピュータに送信されます。
- 6. ファイルが正常に転送されると、確認メッセージが表示されます。

②ご注意

印刷する前に、タブレットが Wi-Fi または LAN を介してコンピュータネットワー クに接続されていることを確認してください。印刷の詳細については、91 ページ の【印刷】を参照してください。

> 診断でデータロギングレポートを送信するには

- MaxiSys プログラムメニューから[診断]アプリケーションボタンをタップします。診断ツールバーのペン型のデータロギングボタンは、診断操作全体で 使用できます。
- [データロギング]ボタン(ペンアイコン)をタップして、エラーオプション を表示します。特定のエラーを選択すると、送信フォームが表示され、レポ ート情報を入力できます。
- 画面右上の[送信]ボタンをタップしてインターネット経由でレポートフォームを送信すると、正常に送信されると確認メッセージが表示されます。

現在のディレクトリパス

ディレクトリパスには、現在のページにアクセスするためのすべてのディレクト リ名が表示されます。

ステータス情報バー

メインインターフェースの上部にある「ステータス情報バー」には、次の項目が含 まれています:

- VCI アイコン-タブレット診断デバイスと VCMI デバイス間の通信ステータス を表示します
- バッテリーアイコン-車両のバッテリーステータスを示します

メインセクション

メインセクションは、車両識別の選択、メインメニュー、テストデータ、メッセージ、指示、およびその他の診断情報を表示する操作の段階によって異なります。

自動スキャン画面のメインセクションには、ほとんどの車両のシステムリストと、 フォルクスワーゲン、アウディ、BMW、フォード、ランドローバー、ジャガー、ク ライスラー、フィアット、ボルボなどの一部のメーカーのトポロジーマップが同時 に表示されます。

A. トポロジータブページ

【トポロジー】タブページには、車両制御モジュールのシステム分布図が表示 されます。



図 4-12 「トポロジー」タブの図

B. リストタブページ

列1-システム番号を表示します。

列2-スキャンされたシステムを表示します。

列3-スキャン結果を表示します。

- ◆ エラー | #:故障コードが検出されていることを示します。「#」は、検 出されたエラーの数を示します。

- ◇ 応答なし:システムが応答を受信していないことを示します。

Land V2.50	d Rover	M		\$	•	0	B		
Land	Rover > 白動遊択 > 2	オートスキャン							VCb 🖽 12.4V
トオ	ドロジー	List				DTCの合計	数:2 🧰	-	D 45% 🗹
14	тссм (トラ	ランスファー	ケースコ	、 ントロール	モジュール	-)		応答なし	
15	TCU (テレマ	マティクスコ	コントロー	ルユニット	モジュール	-)		応答なし	1100-
16	VIM (車両イ	イモビライザ	コントロー	ール モジュ	ール)			応答なし	me
17	ATCM (全範	ヨコントロ	ール モジ:	ュール)				応答なし	
18	GPSM (一般	設近接センサ	モジュー	IL)				応答なし	
19	PAM (パーキ	キング アシス	ストコント	・ロール モジ	ブュール)		ADAS	応答なし	
20	PSCM (パワ	ワー アシスト	、ステアリ	ングコント	ロールモ	ジュール)		応答なし	
21	SASM (ステ	・アリング ア	マングル セ	ンサー モシ	ジュール)			応答なし	
22	SUMB (アダ	イプティブ タ	「ンピング	コントロー	ル モジュー	・ル)		応答なし	
VINSA iiiti and	LVP2BG8FH077068 d'Rower/Fvaque (1.538)			知能診断 投	レポート	クイック 消去	ポーフ	システム のアクセラ	ESC
+				•	1 V	ය 🔒	5	9 @7	

図 4-13 リストタブページのサンプル

機能ボタン

画面下部に表示される機能ボタンの種類は、操作によって異なります。機能には、 原因、レポート、コードクリア、終了スキャンなどが含まれます。これらのボタン の機能については、以下のセクションで説明します。

次の表に、機能ボタンの操作の簡単な説明を示します:

表 4-2 診断画面の機能ボタン

名称	説明
知能診断	知能診断機能に直接アクセスして、すべての DTC 故障コード 分析情報を表示します。詳細については、70 ページの「知能 診断操作」を参照してください。
レポート	診断データをレポートフォームに表示します。
クイック消去	スキャン後、すべてのエラー情報をクリアします。
エラースキャン	車両システムモジュールをスキャンします。
一時停止	スキャンプロセスを一時停止します。
システムに入る	ECUシステムに入ります。

戻る	戻る 前のページに戻るか、[診断]インターフェースを終了し
	ます。

トポロジーまたはリストからシステムモジュールの1つを選択し、[システムの入力]をタップして特定のシステム機能を入力します。

診断ボタンツールバー(画面の上部にあります)は、表示されたデータの印刷と保存、ヘルプ情報の取得、データロギングの実行などのタスクの診断セッション全体 でアクティブになります。

4.4 コントロールユニット

このオプションを使用すると、一連の選択肢を通じて、テストに必要な制御システムを手動で見つけることができます。メニュー方式の手順に従い、毎回適切な選択 を行ってください。プログラムは、いくつかの選択を行った後、診断機能メニュー に案内します。



図 4-14 機能メニュー画面のサンプル

利用できる機能は車両によって異なる場合があります。機能メニューには次のも のが含まれます:

 ● ECU 情報-詳細な ECU 情報を表示します。情報画面を表示する場合に選択 します。

- 故障コード-読み取りコードと消去コードが含まれています。前者は車両 制御モジュールから取得した詳細な DTC 情報を表示し、後者は ECU から DTC やその他のデータを消去するのに役立ちます。
- ライブデータ-車両の ECU からライブデータとパラメーターを取得して 表示します。
- アクティブテスト-特定のサブシステムおよびコンポーネントテストを 提供します。この選択は、アクチュエータ、アクチュエータテスト、または機能テストとして表示される場合があります。利用可能なテストは 車両によって異なります。
- 特別な機能-カスタム構成のコンポーネント適応またはバリアントコー ディング機能を提供し、修理後に特定のコンポーネントの適応値を入力 できるようにします。テスト車両によっては、この選択がコントロール ユニットの適応、バリアントコーディング、構成などとして表示される 場合があります。

4.4.1 画面メッセージ

続行する前に追加の入力が必要な場合、メッセージが表示されます。画面上のメッ セージには、確認、警告、エラーの3つのタイプがあります。

● 確認メッセージ

このタイプのメッセージは通常、元に戻せないアクションを実行しようとしてい るとき、またはアクションが開始されて続行するために確認が必要なときに、「情 報」画面として表示されます。

● 警告メッセージ

このタイプのメッセージは、選択したアクションを完了すると表示され、元に戻せ ない変更やデータの損失が発生する可能性があります。このメッセージの例は 「Erase Codes」です。

● エラーメッセージ

エラーメッセージは、システムエラーまたは手続きエラーが発生したときに表示 されます。考えられるエラーには、ケーブルの切断や通信の中断などがあります。

4.4.2 選択を行う

診断アプリケーションは、一連のオプションを一度に 1 つずつ表示するメニュー方 式のプログラムです。 メニューから選択すると、シリーズの次のメニューが表示さ れます。選択するたびに焦点が絞り込まれ、目的のテストにつながります。指先また はスタイラスペンを使用してメニューを選択します。

4.5 ECU 情報

この機能は、コントロールユニットのタイプやバージョン番号など、テストされた コントロールユニットの特定の情報を読み取って表示します。

	BMW v4.20.13	₫	÷.	\$	-	0		B		- 1
2-	BMW>白動選択>コントロ	ールユニット>D	DE (ディーゼ)	レエレクトロン	⊂ <mark>クス</mark>) > ECL	情報			 VCb E3 12.3	3
					ECU情報	2) –
	プログラム済み制	御装置の部	品番号		0	000000				
	プログラム レベル	L								
	プログラミング日	付			0	000.00.00				
	プログラミングの	走行距離			0					
4 -	シャシー ナンバー	-								
	タイプ テスト ナン	ンバー(認証)	番号)		0	000000				
	キャリブレーショ	ンID1			0	000000				
	キャリブレーショ	ン ID 2			0	000000				
	Part Number				0	000000				
	製造日 (日、月、5	年)			0	0.00.0000				J
	Th L3/NO.700(38-24281 単志mw/5/538_M54/060/1348(左)	n>kil							ESC)–5
	• ^	5	Ó	*	м	VC	a .	7	ଡ଼ 🛱 🛱 915 ∎21	13

図 4 15 ECU 情報画面のサンプル

- 1. 各ボタンの操作の詳細
- 2. 現在のディレクトリパス
- 3. ステータス情報バー
- メインセクション-左側の列にアイテム名が表示されます。右の列には、 仕様または説明が表示されます。
- 5. 機能ボタン-この場合、ESC ボタンのみが使用可能です。表示後にタップ して終了します。

4.6 故障コード

4.6.1 コードの読み取り

この機能は、車両制御システムから DTC を取得して表示します。[コードの読み取 り] 画面は、テストする車両ごとに異なります。一部の車両では、フリーズフレー ムデータを取得して表示することもできます。サンプルの[コードの読み取り] 画 面は次のように表示されます:



図 4-16 コード読み取り画面のサンプル

- 1. 診断ツールバー-詳細については、32 ページの表 42 診断ツールバーのボタ ンを参照してください。
- 2. 現在のディレクトリパス
- 3. ステータス情報バー
- 4. メインセクション
 - 列1-車両から取得したコードを表示します。
 - 列 2-取得したコードのステータスを示します。
 - 列 3-取得したコードの詳細な説明。
 - 列 4-知能診断画面へのアクセスを提供します。
- 5. 機能ボタン
 - 知能診断-タップして知能診断画面に入り、関連する修理ケースとヘル プ情報を確認します。
 - 知能診断-タップして知能診断画面に入り、関連する修理ケースとヘル プ情報を確認します。
 - 検索-タップして、選択した DTC でインターネット上の追加情報を検索 します。
 - コードの消去-タップして ECU からコードを消去します。コードを消去 する前に、DTC を読み取り、必要な修復を実行することをお勧めします。
 - コードの読み取り-車両制御システムから DTC を取得して表示します。
 [コードの読み取り]画面は、テストする車両ごとに異なります。
 - 戻る-タップして前の画面に戻るか、機能を終了します。

4.6.2 故障コードの消去

車両から取得したコードを読み取り、特定の修理を行った後、この機能を使用 して車両からコードを消去できます。この機能を実行する前に、エンジンがオ フの状態で車両のイグニッションキーがオン(RUN)位置にあることを確認し てください。

> コードを消去するには

- 1. 機能メニューの[コードの消去]をタップします。
- この機能を適用すると、データが失われたことを通知する警告メッセージが表示されます。

a) [はい]をタップして続行します。操作が正常に完了すると、確認画 面が表示されます。

b) [いいえ]をタップして終了します。

- 3. 確認画面で【戻る】をタップして、コードの消去を終了します。
- コードの読み取り機能を再度チェックして、操作が成功したことを確認 します。

4.7 ライブデータ

この機能を選択すると、選択したモジュールのデータリストが画面に表示されま す。制御モジュールで使用可能なデータは、車両ごとに異なります。パラメーター は、ECMによって送信される順序で表示されるため、車両間のばらつきが予想され ます。

ジェスチャースクロールを使用すると、データリスト内をすばやく移動できます。 データが複数の画面に表示される場合は、画面をタッチして指を上下にドラッグ して、表示されているパラメーターの位置を変更します。以下の図は、典型的なラ イブデータ画面を示しています:

1	名 🏮 0 items selected	値	単位
	□周囲圧 ♀	998.89	mbar
	□周辺温度 ◎	14.94	°C
	□ バッテリー電圧 ◎	14.47	mV
	□ ブレーキ ライト スイッチ ♀	操作されていな い	
0		いな	
\checkmark			°C
	□ データレベル ◎	0_Q3M947	
	□ エンジン回転数 ◎	833.89	r/min
	□ 吸気温度(モーター回転時のみ) ◎	26.95	°C
3		ズ レコード レ	12- R8
	🛧 🎓 🔲 🦁 🙆 🔤 🏠 Vom 🔒	F	Ø ₩ 284% 21.54

図 4-17 コード読み取り画面のサンプル

- 診断ツールバーボタン-画面の上部中央にあるドロップダウンボタンをタップ すると、ツールバーボタンが表示されます。各ボタンの操作の詳細な説明については、32ページのエラー!参照元が見つかりません。を参照してください。
- 2. メインセクション
 - 名前列-この列には、パラメーター名が表示されます。
 - a) **チェックボックス**-パラメーター名の左側にあるチェックボックスを タップして、アイテムを選択します。もう一度チェックボックスをタ ップして、アイテムの選択を解除します。
 - ドロップダウンボタン-パラメーター名の右側にあるドロップダウン ボタンをタップして、データを表示するオプションのモードを提供す るサブメニューを開きます。
 - **値列**-パラメーター項目の値を表示します。
 - 範囲列-最小値と最大値を表示します。
 - 単位列-パラメーター値の単位を表示します。
 - ユニットモードを変更するには、上部のツールバーの設定ボタンをタップ し、必要なモードを選択します。エラー!ブックマークが定義されていま せん。ページのエラー!参照元が見つかりません。を参照してください。

ディスプレモード

メインインターフェースでデータを表示する際に選択できる表示モードは 4 つあ り、さまざまなパラメータータイプに応じて表示に最適なモードを選択できます。 パラメーター名の右側にあるドロップダウンボタンをタップしてサブメニューを 開きます。合計 7 つのボタンが表示されます。左側の 4 つのボタンは、さまざまな データ表示モードを表し、情報ボタンは追加情報が表示されたときにアクティブ になります。表示データの単位を切り替えるためのユニット変更ボタンがありま す。また、トリガーボタンをタップして、「トリガー設定」ウィンドウを開きます。

名 🌒 0 items selected	値	単位
□周囲圧 ◎	998.89	mbar
□周辺温度 ♀	14.94	°C
□ バッテリー電圧 ♀	14.47	mV
<u> </u>	い な い な い な い な い な い な い な い な い な い	
□ クーラント温度 ◎	28.93	°C
□ データ レベル ◎	0_Q3M947	
🗌 エンジン回転数 💿	833.89	r/min
□吸気温度(モーター回転時のみ) ◎	26.95	°C
	-	O
		E⊐− #6 ♥ ♥ ♥ ♥ 11:2

図 4-18 表示モード画面のサンプル

各パラメーター項目は、選択したモードを個別に表示します。

- ◆ アナログゲージモード-各パラメーターをゲージチャートに表示します。

⊘ 注意

ON、OFF、ACTIVE、ABORT などのスイッチ読み取り値などのステータスパラメータ ーは、テキストモードでのみ表示できます。センサー読み取り値などの値パラメー ターは、テキストモードとグラフモードの両方で表示できます。

☆ 波形グラフモード-波形グラフにパラメーターを表示します。

このモードでは、パラメーター項目の右側に 5 つのコントロールボタンが表示され、表示ステータスを操作できます。

名 🍨 1 items selected	値	単位
□周囲圧 ♀	998.89	mbar
□周辺温度 ○	14.94	°C
✓ バッテリー電圧 (mV) ○ SetY	14.47 x1 @X	х1 @,Ү
20		K کا الا کا
9 3140 0141 2442 0143 0144 0145 0144	17 D1.48 0	0.40 ×
□ ブレーキ ライト スイッチ ♀	操作されていな い	
🗌 クラッチ スイッチ 🔍	操作されていな い	
□ クーラント温度 ◎	28.93	°C
□ データ レベル ◎	0_Q3M947	
🗌 エンジン回転数 🔍	833.89	r/min
語言 正 正 マー マー		🕞 🥎
🛧 🎓 🔲 🦁 🔯 🔝 🏫 VC4 🚘	F	

図 4-19 波形グラフモード画面のサンプル

- 1. 設定ボタン (SetY) Y 軸の最小値と最大値を設定します。
- スケールボタン-スケール値を変更します。

右側の波形グラフの上に表示される2つのスケールボタンがあり、グラフの X 軸とY 軸のスケール値を変更するために使用できます.X 軸には4つのスケ ールがあります:x1、x2、x4、およびx8。Y 軸には、x1、x2、およびx4の3 つのスケールがあります。

- 3. 編集ボタン-波形の色と線の太さを編集します。
- ズームインボタン-1回タップすると、選択したデータグラフが全画面で表示 されます。
- 5. 終了ボタン-タップして波形グラフモードを終了します。

全画面表示-このオプションは、波形グラフモードでのみ使用でき、主にデータ比較のためのグラフマージステータスで使用されます。このモードでは、画面の右上に3つのコントロールボタンがあります。

- スケールボタン-タップして、波形グラフの下のスケール値を変更します。 X 軸には x1、x2、x4、x8 の4つのスケールがあります。Y 軸には x1、x2、 x3 および x4 の3つのスケールがあります。
- 編集ボタン-タップして編集ウィンドウを開きます。編集ウィンドウでは、 選択したパラメーター項目に表示される波形の色と線の太さを設定でき ます。
- *ズームアウトボタン*-タップして全画面表示を終了します。
- 終了ボタン-タップして波形グラフモードを終了します。

データグラフの波形の色と線の太さを編集するには

- 波形グラフモードで表示するパラメーターを選択します。
- 2. 編集ボタンをタップすると、編集ウィンドウが表示されます。

名 🌖 1 ite	ems selected	ł		i .		値	単位	Ì۲.
□周囲圧 ◎						998.89	mba	r
周辺温度	キャンセル		編集	l	_	終了	°C	
✓ バッテリ	バッテリー電	E					1 Q Y	
							323	
□ クーラン □ データ レ							°C	
□ エンジン国	□転数 ♥					833.89	r/mi	n
選択解除	選択表示	ノーマン グラフ統合	·ップヘ セッティン:	「 」 グ データ消去	() フリーズ			\$ Z 3
• ^		0	M M	VC	8. 6	~	• 🗟 🕱	89% 21:2

図 4-20 波形編集画面のサンプル

- 3. パラメーター項目は、左側の列で自動的に選択されます。
- 4. 2番目の列から色を選択します。
- 5. 右側の列から線の太さを選択します。
- [完了]をタップして設定を保存して終了するか、[キャンセル]をタッ プして保存せずに終了します。

⊘注意

全画面表示の場合は、画面右上の編集ボタンをタップして波形の色と線の太さを 編集してください。

トリガー設定

トリガー設定画面で、最小値と最大値を入力して標準範囲を設定できます。この範 囲を超えると、トリガー機能が実行され、生成されたデータが自動的に記録・保存 されます。画面下部の「レビュー」ボタンをタップしてライブデータを保存します。

パラメーター名の右側にあるドロップダウンボタンをタップしてサブメニューを 開きます。トリガーボタンはサブメニューの最後のボタンです。タップするとトリ ガー設定ウィンドウが表示されます。

名 💿 1 items selected	値	単位
□周囲庄 ◎	998.89	mbar
□ 周辺温度 ●	14.94	°C
Trigger Settings (mV)	×, ,, QX	"₁ @,ү 📃 🚍
Trigger ON		кл К Я
ブザー警告 〇〇		×
	されていな	
クラッチ スイッチ © 最大 20.0	されていない	
□ クーラント温度 ◎	28.93	°C
□ データレベル ●	Q3M947	
□ エンジン回転数 ◎	833.89	r/min
語 正 テ デ テ ・		
	5	• 宗 烹89% 2 21:2

図 4-21 トリガー設定画面のサンプル

「トリガー設定」ウィンドウでは、2つのボタンと2つの入力ボックスを使用できます。

- a) トリガーオン-トリガー機能をオンまたはオフにします。デフォルトの状態は「オン」です。
- b) ブザーアラーム-アラーム機能をオンまたはオフにします。機能を有効にした後、データの読み取り値が事前設定された最小値または最大値を超えると、アラームはリマインダーとして「ビープ音」を鳴らし、初めてトリガーされたときにのみ鳴ります。
- c) 最小値-入力ボックスをクリックして仮想キーボードを開き、下限値を設 定します。
- d) 最大値-入力ボックスをクリックして仮想キーボードを開き、上限値を設 定します。
- > トリガーの設定方法
 - 1. パラメーター名の右側にあるドロップダウンボタンをクリックして、サ ブメニューを開きます。
 - サブメニュー右側の[トリガー]ボタンをクリックして、トリガー設定ウ ィンドウを開きます。
 - 3. 右側の[最小値]ボタンをクリックして、最小値を入力します。

- 4. 右側の[最大値]ボタンをクリックして、最大値を入力します。
- 5. [OK]をクリックして設定を保存し、[データストリームの読み取り]イン ターフェイスに戻るか、[キャンセル]をクリックして設定を保存せずに 終了します。

トリガー設定が成功すると、パラメーター名の前にトリガーマークが表示されま す。トリガーされていない場合、マークは灰色になります。トリガーされると、ト リガーマークはオレンジ色に変わります。さらに、各データグラフに2本の水平 線が表示され、アラームトリガーの制限を示します。限界線は、パラメーター波形 と区別するために異なる色で表示されます。

3. 機能ボタン

ライブデータ画面で使用可能なすべての機能ボタンの操作を以下に説明します。

- ◆ 選択したアイテムを表示/すべて表示-このボタンをクリックして、これら 2 つのオプションを切り替えます。一方は選択したパラメーター項目を表示し、 もう一方はすべてのパラメーター項目を表示します。

⊘ 注意

このモードは、デジタルで表現できる 2~5 個のパラメーターのグラフマージをサポートします。非デジタルパラメーターはサポートされません。

> 選択したデータグラフをマージするには

- 1. マージするパラメーターを選択します。
- 2. ライブデータ画面の下部にあるグラフマージボタンをタップします。
 - a) このモードは、デジタルで表現できるパラメーターのみをサポートします。非デジタルパラメーターが選択されている場合、選択したパラメーターがこのモードではサポートされていないこと、および2~5個のデジタルパラメーターを選択することをユーザーに通知するメッセージが表示されます。ボタンをクリックして前の画面に戻り、サポートされているパラメーターを選択します。
 - b) このモードでサポートされていないパラメーターが選択されている

場合、サポートされているパラメーターのみを選択するようにユー ザーに通知するメッセージが表示されます。5 つ以上のパラメータ ーが選択されている場合もメッセージが表示されます。サポートさ れているパラメーターを入力し、[OK]ボタンをタップしてマージし ます。

- ライブデータ画面の下部にある[マージのキャンセル]ボタンをタップして、マージをキャンセルします。
- ◆ **トップへ**-選択したデータ項目をリストのトップに移動します。
- 設定-このボタンをタップして、録画時間を設定します。5秒、15秒、30秒、
 60秒、90秒の5つのオプションを使用できます。

ライブデータレコードの期間を設定するには

1. ライブデータ画面下部の設定ボタンをタップします。

2. トリガーバーの後に時間を記録する右側の>ボタンをタップし、時間の長さを選択します。

3. [OK]をタップして設定を保存し、[ライブデータ設定]画面に戻るか、右上隅の [X]ボタンをタップして保存せずに終了します。

4. [ライブデータ設定]画面の右上隅にある[完了]をタップして設定を確認して保存し、[ライブデータ]画面に戻るか、[キャンセル]をタップして保存せずに終了します。

- ◆ フリーズ-取得したデータをフリーズモードで表示します。
 - 前のフレーム-フリーズしたデータの前のフレームに移動します。
 - 次のフレーム-フリーズしたデータの次のフレームに移動します。
 - 再生/一時停止-タップして、フリーズしたデータを再生/一時停止します。
 - 再開-タップしてフリーズデータモードを終了し、通常のデータ表示に戻ります。
- ◇ 記録-選択したデータ項目のライブデータの記録を開始します。ライブデータ 画面下部の録音ボタンをタップすると、録音するパラメーターを選択するように促すメッセージが表示されます。[取得]ボタンをタップして確認します。 下にスクロールして、記録するデータを選択します。[記録]ボタンをタップ して、記録を開始します。[再開]ボタンをタップして記録を停止します。記録されたライブデータは、[ライブデータ]画面の下部にある[レビュー]セクションで表示できます。記録されたデータは、Data Manager アプリケーションで確認することもできます。
 - 再開-このボタンをタップすると、データの記録が停止し、通常のデー タ表示に戻ります。
 - フラグ-このボタンは、記録機能が適用されたときに表示されます。この ボタンをタップして、データを記録するときに関心のあるポイントにメ

モを設定します。レビューまたはデータマネージャーでの再生中にメモ を追加できます。プリセットフラグを選択してポップアップウィンドウ を開き、ノートを入力するための仮想キーボードを表示します。

◆ レビュー-記録されたデータをレビューします。[レビュー]ボタンをタップして記録リストを表示し、レビューする項目を1つ選択します。

🕗 注意

ライブデータ画面で確認できるのは、現在の操作中に記録されたデータのみです。過去 に記録されたすべてのデータは、Data Manager アプリケーションの「データの確認」 で確認できます。

- 前のフレーム-クリックすると、前のフレームのデータが表示されます。
- 次のフレーム-記録されたデータの次のフレームに切り替えます。
- 再生/一時停止-タップして、記録されたデータを再生/一時停止します。
- 選択を表示-選択したパラメーター項目を表示します。
- グラフのマージ-選択したデータグラフをマージします。
- 戻る-レビューを終了し、ライブデータ画面に戻ります。
- ◆ **戻る**-前の画面に戻るか、機能を終了します。

4.8 アクティブテスト

アクティブテスト機能は、車両固有のサブシステムおよびコンポーネントテスト にアクセスするために使用されます。使用可能なテストは車両によって異なりま す。

アクティブテスト中、タブレットは ECU にコマンドを送信してアクチュエーター をアクティブにします。このテストでは、ECU データを読み取るか、アクチュエー ターの動作を監視することにより、システムまたは部品の整合性を判断します。こ のようなテストには、ソレノイド、リレーの切り替えが含まれる場合があります。 または2つの動作状態間の切り替えを行います。

アクティブテストを選択すると、テストオプションのメニューが表示されます。使用可能なテストは車両によって異なります。メニューオプションからテストを選択します。画面に表示される指示に従ってテストを完了します。手順は車両によって異なります。

Mercedes-Benz V3.21.13	\$	e 🛛 B	
Mercedes-Benz > 手動選択 > オートス	キャン > Dr-side SAM-Driver signal a	cquisition and actuation module	VCb 🖽 12.3V
	Fun	ction menu	
ECU information	トラブルコード	Live data	Active test
Control unit adapta 0			
VIN: :車:Benz/221.054 S 280			ESC
	9 D 84		♥ ♥ 第 100% 13:09

図 4-22 アクティブテスト画面のサンプル1

Ford v3.50.11	M		•	8	0	B					
Ford>手輸送択>コントロ	ロールユニット>F	PCM(パワートレ	インコントロー	-ルモジュール)	> アクティブテン	スト		VCb 🖽 12.0V			
	FAN2制御信号										
FAN2制御信号				ON							
FAN2制御信号				ON							
A/C スイッチのネ	犬態			OFF							
DTC カウント (対	処不要のも	のを含む)		0							
ECU(電子制御ユ	ニット) 作動	状態		1							
02 (H02S)センサ チ)	ナ(バンク1、	センサ1)(希薄/リッ	ע עיד	F						
02 (H02S)センサ	ナ(バンク1、	センサ1) (V)	4.35			v				
02 (H02S)センサ	ナ(バンク1、	センサ2)	47.23			v				
02 (H02S)センサ	ナのヒータ(ノ	ベンク 1、	センサ 1)	OFF							
VIN: 申:フォード/Focus/1.6L/Durated	itev					OFF	ON	I ESC			
^ ^	0	Ó	*	M V	ය 🔒	- Fr		♥ ● ╤ 237% 27.16			

図 4-23 「アクションテスト」画面のサンプル2

アクティブテスト画面の右下隅にある機能ボタンは、テスト信号を操作します。操 作手順は、テスト画面のメインセクションに表示されます。画面の指示に従い、適 切な選択を行ってテストを完了します。終了したら、【戻る】をタップしてテスト を終了します。

4.9 特殊機能

これらの機能は、修理または交換が完了した後の特定のコンポーネントの再調整 または構成を含む、さまざまなコンポーネントの適応を実行します。

GM V3.10.21	M	100	\$	8	0	B		
GM > 手動選択 > オートス	(キャントエンジ)	>コントロール	モジュール > 特別	機能				VCb 🖽 12.0V
			1	寺別機能				
H02S ヒー	-ター 学習	Н	1028ヒータ	?ー抵抗学 [:] ット	習値リセ		アイドルき	学習
インテークシス ッ	.テム学習値 ト	リセ	エンジンス	ナイルタイ	プ設定	エンジン	オイル有効	カ度 リセット
クランクシャフ れ [!]	トポジショ 学習	ンずス	(ロットルス フロー	ドディアイ 補正リセッ	ドルエア ット	フューエ リリーフ	ニルレールコ フバルブ 学 ト	プレッシャー 習値 リセッ
ブレーキペダル う	位置センサ 習	一 学	外気温度	度計算リ	マット	車両の「	ノモートス 履歴 リセッ	タート 無効 ット
VIN: ₩:CAM/Buick//Ceecede								ESC
•	9) O	*	M V	C 🔒	i Ir		Ø @ ╤ ☴ 97% 8 3.3

図 4-24 "特殊機能画面のサンプル1

機能を選択すると、機能の詳細情報と実行画面が表示されます。

GM v3.10.21	M	a filler	\$	e	0	B				
GM > 手動送択 > オートス	キャントエンジン	コントロールキ	ジュール>特別機能	5				VCb 🖽 12.0V		
スロットルポディアイドルエアフロー補正リセット(TAC データ)										
スロットルボディ	ィアイドルユ	アフロー	哺正リセット	未コマ	マンド		-			
スロットルボディ	ィアイドル	エアフロー	補償	0			%			
フード ボジショ	ン			オーフ	プン					
エンジン パワー	減少			非アク	ウティブ					
アクセルペダル位	立置			1120			%			
APP センサー				0	0			%		
適正 スロットル	ポジション			0			%			
スロットル ポジ	ション			1120			%			
APP センサー1	および 2			合致t	±ず					
VIN: #CGM/Buick/Ceecede							リセッ	ESC		
 ♠ ♠ 	J Ø	O O	*	M V	c 🔒	5		🗣 🎯 후 🔶 97% 🖠 3.39		

図 4-25 特殊機能画面のサンプル2

リストタブページ:

- 列1-実行されている機能の説明を表示するか、特別な機能に対応するライブ データを表示します。
- 列2-完了またはアクティブ化などの実行ステータスを表示するか、特別な機能に対応するライブデータ値を表示する場合があります。
- 列 3-ライブデータの測定単位を表示します。

機能ボタンをタップして、選択した機能を実行するか、機能を終了します。

4.10 プログラミングとコーディング

OBD II の導入以来、最新のハイブリッドおよび EV に至るまで、自動車のハードウ ェアおよびソフトウェアテクノロジーは飛躍的に進歩しており、ソフトウェアの 更新が次の問題を解決する唯一の方法である可能性があります。

- ・ ドライバビリティ
- 燃費
- 電力損失
- 故障コード
- 機械部品の耐久性

プログラミングおよびコーディング機能は、車両制御モジュールを再フラッシュ するために使用されます。これにより、車両のコンピュータソフトウェアを最新バ ージョンに更新したり、修理または交換後に特定のコンポーネントの適応データ を再プログラミングしたりできます。

⊘ 注意

プログラミング機能は、車両が VCMI デバイスに接続されている場合にのみ適用されま す。VCMI デバイスは、車両の ECU との通信を確立してデータを転送するための PassThru インターフェイスとして機能します。

利用可能なプログラミングまたはコーディング操作はテスト車両によって異なり ます。タブレットメニューには、利用可能な操作のみが表示されます。 プログラミング操作には、次の2つの一般的なタイプがあります。

- A. コーディング-ティーチインプログラムまたはコンポーネントアダプテーションとも呼ばれ、車両部品の修理または交換後に車両制御モジュールのアダプティブデータを再プログラムするために使用されます。
- B. 再プログラミング-インターネットアクセスを介してオンラインサーバーデ ータベースから最新バージョンのソフトウェアをダウンロードし(この手順 はタブレットがインターネットに接続されているときに自動的に実行される ため、ソフトウェアの更新を自分で確認する必要はありません)、最新バージ ョンを再プログラミングします車両の ECU へのバージョン。

⊘ 注意

ECU プログラミング機能を適用する前に、タブレットがインターネットに接続され ていることを確認してください。これにより、タブレットは更新サービスのために 自動車メーカーのサーバーにアクセスできるようになります。

プログラミングまたはコーディング機能を選択すると、車両のメーカーとモデル によって異なる操作オプションのメニューが開きます。メニューオプションを選 択すると、プログラミングインターフェイスが表示されるか、追加の選択肢の別の メニューが開きます。プログラミングまたはコーディング操作を実行するときは、 画面の指示に従ってください。画面に表示される情報は、実行されている操作の種 類によって異なります。

4.10.1 コーディング

コーディング画面のメインセクションには、車両コンポーネントのリストと、主に 2つの部分で構成されるコーディング情報が表示されます。

3.21.13			
lercedes-Bei	inz > 自動選択 > プログラミング > プログラミング/コーディング		VCb 🖽 12.3
	コード・データの表	示	
香号	名称	値	
000	Y58/4 (チャコール・キャニスタ・シャットオフ・バルプ)	非装佛	
001	ABC	非装備	•
002	公害規制	EU4, NEFZ	•
003	4 輪駆動	非装備	T
004	⊐− <i>×</i>	B13B5S0	•
005	モデル・シリーズ	221	•
006	Dashpot	作動	•
007	オートマチック・トランスミッションの要求による回転数上昇	作動	
008	⊐−ĸ	B6B3S0	•
009	(ECO) パワー・ステアリング・ポンプ	非装備	•
N.WDC2040571	1A123456 1 C (204) ガソリン	7-63	
		うたのに	f ESC

図 4-26 コーディング画面のサンプル

1. コーディングに使用できるすべてのシステムが左側に表示され、コーディン グデータまたは値が右側に表示されます。

 メインセクションの下部には、操作できる機能ボタンが表示されます。車の 状態とコーディング情報を注意深く確認し、ファンクションキーを使用して 対応するコンポーネントのコードを編集し、すべてのプロジェクト編集が終 了したら[送信]をクリックします。操作が完了すると、画面に「完了」、「終 了」、「成功」などの実行状況情報が表示されます。

戻るボタンをタップして機能を終了します。

4.10.2 再プログラミング操作

再プログラミングを開始する前に

- タブレットが安定した Wi-Fi ネットワークに接続されていることが必須です。
- タブレットは USB で VCMI に接続する必要があります。
- モジュールのプログラミング中にタブレットのバッテリーを完全に充電する 必要があります。必要に応じてタブレットを充電器に接続します。
- バッテリーメンテナーを車両のバッテリーに取り付けて、プログラミング全体で安定した電圧が維持されるようにします。電圧要件は車両メーカーによって異なります。モジュールをプログラミングする前に、車両メーカーの推奨事項を参照してください。
- モジュールのプログラミングプロセス中は、アプリケーションを閉じないでください。この操作により、プログラミングが失敗し、モジュールが恒久的に損傷する可能性があります。

通常の再プログラミング操作では、最初に VIN 番号を入力して検証する必要があ ります。入力ボックスをタップして正しい番号を入力すると、プログラミングイン ターフェイスが表示されます。



図 4-27 再プログラミング操作画面のサンプル

再プログラミングインターフェイスのメインセクションには、ハードウェア、現在 のソフトウェアバージョン、およびコントロールユニットにプログラムされる最 新のソフトウェアバージョンの情報が表示されます。

プログラミング手順をガイドする一連の画面上の操作手順が表示されます。 画面上の情報を注意深く読み、指示に従ってプログラミング手順を実行します。

4.10.3 更新エラー

9重要

車内で再プログラミングするときは、常に車両のバッテリーが完全に充電され、良 好な動作状態にあることを確認してください。再プログラミング中に、電圧が適切 な動作電圧を下回ると、動作が失敗する場合があります。失敗した動作を回復でき る場合もありますが、失敗した再プログラミングによって制御モジュールが破損 することもあります。プログラミング全体を通して安定した電圧が維持されるよ うに、外部バッテリーメンテナーを車両に接続することをお勧めします。必要な電 圧は車両メーカーによって異なります。維持する正しい電圧については、車両メー カーにお問い合わせください。 フラッシュの更新手順が正しく完了しない場合があります。フラッシュエラーの 一般的な原因には、タブレット、VCMI、および車両間のケーブル接続不良、フラッ シュ手順が完了する前に車両のイグニッションがオフになっている、車両のバッ テリー電圧が低いなどがあります。

プロセスが終了した場合は、すべてのケーブル接続を再確認して通信が良好であ ることを確認し、フラッシュ手順を初期化します。前の操作が成功しなかった場 合、プログラミング手順が自動的に繰り返されます。

4.11 一般的な OBDII 操作

0BD II / EOBD 車両診断は、DTC のチェック、ダッシュボードで照らされた誤動作イ ンジケーターランプ(MIL)の原因の特定、排出ガス認証テストの前のモニターステ ータスのチェック、修理の検証、およびその他の排出ガス関連サービスの実行をす ばやく行う方法を提供します。OBDII ダイレクトアクセスオプションは、診断デー タベースに含まれていない OBDII/EOBD 準拠の車両のテストにも使用されます。画面 上部の診断ツールバーボタンは、特定の車両診断に使用できます。詳細については、 表 4-2 診断ツールバーボタン(28 ページ)を参照してください。

4.11.1 一般的な手順

- OBDII/ EOBD 診断機能にアクセスするには
 - MaxiSys プログラムメニューの[診断]アプリケーションボタンをクリッ クすると、「車両メニュー」が表示されます。
 - EOBD ボタンをタップします。車両との通信を確立するには、2 つのオプ ションがあります:
 - 自動スキャン-車両が使用しているプロトコルを判別するために、各 プロトコルを使用して通信を確立するために選択します。
 - プロトコル-選択すると、さまざまなプロトコルのサブメニューが開きます。通信プロトコルは、ECMと診断ツール間のデータ通信の標準化された方法です。グローバル OBD は、いくつかの異なる通信プロトコルを使用する場合があります。
 - 3. [プロトコル]オプションが選択されている場合は、特定のプロトコルを

選択します。OBDII 診断メニューが表示されるのを待ちます。



図 4-28 OBDII 診断メニューのサンプル

- 4. 機能オプションを選択して続行します。
 - DTC & FFD
 - I/M準備完了ステータス
 - ライブデータ
 - 02 センサーモニター
 - オンボードモニター
 - コンポーネントテスト
 - 車両情報
 - 車両ステータス

⊘注意

サポートされている機能は車両によって異なる場合があります。

4.11.2 機能の説明

このセクションでは、各診断オプションのさまざまな機能について説明します:

4.11.2.1 DTC と FFD

この機能を選択すると、画面に保存されているコードと保留中のコードのリスト

が表示されます。特定の DTC のフリーズフレームデータを表示できる場合は、DTC アイテムの右側にスノーフレークボタンが表示されます。コードの消去機能を使 用できます。画面下部の機能ボタンをタップして適用します。

EOBD V1.51.04	M	-	•	8	0	B		
EOBD > ISO 15765-	4 (CAN) > DTC&FFD							VCb 🖽 11.7V
			Trouble co	des(LANDI	ROVER)			
DTC	ステータス		詳細					知能診断機
P0001	\$7E8 Current		フュータコ	ーエル エア, ントロール	バッグ ボリ サーキット	リューム レキ ∽/オープン	¹ =V= (₽
P0002	\$7E8 Current		フューサージ	ーエル ボリ. キット、レン	ューム レキ /ジ/パフ	ドュレータ ニ ォーマンス	コントロール	₽
P0128	\$7E8 Current		クー・モス	ラント サー タット調整湯	モスタット 温度以下)	(クーラン)	∖温度がサー	₽
P0011	\$7E8 Current		吸気 剰進/	(A) カムシ 角 (バンク 1	ヤフト ポ:)	ジション タ・	イミング・過	₽
P2079	\$7E8 Current		シス	テムパス				
P3416	\$7E8 Current		シリ: 高入:	ンダ 2 エキ い 力	ノースト バ	(ルブ コント	ロール回路	
P3417	\$7E8 Current		シリニール	ンダ 3 作動作	亭止/イン ・、オープ:	テーク バル ン	ブ コントロ	
P3418	\$7E8 Current		シリン	ンダ 3 作動作 - サーキット	亭止/イン ・、パフォ・	テーク バル ーマンス	ブ コントロ	
VIN SALLNAB073A7748 #:E080/150 157454(C/	51 (AN)		知能診断 機	フリーズ フレーム	サーチ	DTC消去	Read codes	ESC
• ^	· 🗌 🤄	Ó	*	M V	ය 🔒		• •	≑ 216% £10.05

図 4-29 DTC と FFD 画面のサンプル

● 現在のコード

現在のコードは、車両の ECU からの排出量関連の DTC です。OBDI1/EOBD コードは、 排出量の重大度に応じて優先度が高く、優先度の高いコードが優先度の低いコー ドを上書きします。コードの優先度によって、エラー表示灯(MIL)の点灯とコー ドの消去手順が決まります。メーカーはコードのランク付けが異なるため、表示は 車両によって異なると予想されます。

● 保留中のコード

これらは、最後のドライブサイクル中に保存条件が満たされているが、DTC が保存 される前に 2 つ以上の連続したドライブサイクルで満たされる必要があるコード です。保留中のコードを表示する目的は、診断情報がクリアされ、車両の修理後に サービス技術者を支援することであり、1 回の運転サイクル後にテスト結果を報告 します。

- a) 運転サイクル中にテストが失敗した場合、関連する DTC が報告されます。
 40~80 のウォームアップサイクル内に保留中のエラーが再び発生しない場合、エラーはメモリから自動的にクリアされます。
- b) プログラムによって報告されたテスト結果は、必ずしもコンポーネント またはシステムのエラーを示しているとは限りません。別の運転サイク

ルの後、テスト結果が再びエラーがあることを示した場合、この時点で 故障コードが保存され、コンポーネントまたはシステムにエラーがある ことを示します。

• フリーズフレーム

ほとんどの場合、保存されたフレームは最後に報告された DTC です。車両の排出 量に大きな影響を与える特定の DTC は、優先度が高くなります。このような場合、 最も優先度の高い DTC は、フリーズフレームレコードが保持される DTC です。フ リーズフレームデータには、DTC が保存された時点での重要なパラメーター値の 「スナップショット」が含まれています。

● コードの消去

このオプションは、DTC、フリーズフレームデータ、特定のメーカー拡張データを 含むすべての排出ガス関連の診断データを車両 ECU からクリアするために使用さ れます。このオプションは、すべての車両モニターの I/M 準備モニターステータ スを未準備または未完了ステータスにリセットします。

「トラブルコードのクリア」オプションを選択すると、偶発的なデータ損失を防ぐ ために確認インターフェイスが画面に表示されます。確認インターフェイスで、 [はい]を選択して続行し、[いいえ]を選択して終了します。

4.11.2.2 I/M 準備完了状態

この機能は、監視システムの準備ができているかどうかを確認するために使用されます。車両が国の排出基準を満たしているかどうかを確認する前に、この機能を 使用してセルフチェックを実行できます。[I / M準備完了状態]を選択してサブメ ニューを開きます。サブメニューには2つのオプションがあります:

- DTC がクリアされてから-最後に DTC が消去されてからのモニターのステ ータスを表示します。
- この運転サイクル-現在の運転サイクルの開始以降のモニターのステー タスを表示します。

4.11.2.3 ライブデータ

この機能により、ECUからのリアルタイム PID データの表示が可能になります。表示されるデータには、アナログおよびデジタルの入出力、および車両データストリームでブロードキャストされるシステムステータス情報が含まれます。

ライブデータはさまざまなモードで表示できます。詳細については特殊機能(56 ペ ージ)を参照してください。

4.11.2.4 センサーモニター

この機能により、車両の車載コンピュータに保存されている最近の 02 センサーモ ニターのテスト結果を取得して確認できます。

02 センサーモニターテスト機能は、コントローラーエリアネットワーク(CAN)を 使用して通信する車両ではサポートされていません。CAN 搭載車両の 02 センサー モニターテスト結果については、オンボードモニターを参照してください。

4.11.2.5 オンボードモニター

この機能を使用すると、オンボードモニターテストの結果を表示できます。テスト は、サービス後に車両のコントロールモジュールのメモリがすでに消去されてい る場合に役立ちます。

4.11.2.6 コンポーネントテスト

この機能は、電子制御モジュールの双方向制御を実行でき、診断ツールは、車両シ ステムを操作するための制御命令を送信できます。この機能は、特定のコマンドに 対する電子制御モジュールの応答をチェックすることにより、正常に動作してい るかどうかを判断します。

4.11.2.7 車両情報

この機能により、車両識別番号(VIN)、校正識別番号、校正検証番号(CVN)、およびその他のテスト車両の情報を表示できます。

4.11.2.8 車両ステータス

この機能は、OBDIIモジュールの通信プロトコル、故障コードの数、エラー表示灯 (MIL)のステータスなど、車両の現在の状態をチェックします。

4.12 診断レポート

4.12.1 プレスキャンとポストスキャン

プレスキャンおよびポストスキャン機能を実行するには

1. 車両の自動スキャン-自動 VID 機能により、車両とその装備システムを自動的に識別 できます。すべてのシステムで使用可能なすべてのモジュールが自動的にスキャンさ れ、DTC とコードの詳細が一覧表示されます。 2. Pre-SCAN レポートの印刷-車両の画像をタブレットで撮影して SCAN レポートに添 付できます。レポートファイルを生成して送信できます。レポートは、ショップや車両 の情報を使用してカスタマイズできます。

3. 車両の修理-最初から効率的な修理計画を作成します。

4. Auto SCAN 修理済み車両−修理中に新しいエラーが発生していないこと、および完 了時に DTC が存在しないことを確認します。

5. ポストスキャンレポートの印刷-プレスキャンレポートのすべての DTC が修正され ていることを証明します。

4.12.2 診断レポート PDF

診断レポートは、MaxiSys 919 プラットフォームの複数のアプリケーションで確 認、保存、および印刷できます。

- a) 履歴機能から確認:
 - 診断メインページに入り、トップツールバーの履歴をタップします。



履歴レコードを選択し、右上隅の *** ボタンをタップして、PDF ドキュメントを表示、印刷、電子メールで送信、または履歴テストを削除します。

+	テス	p							
タイトル	2015_01 BMW X'/X5 M50d_N57	2015_01 BMW X'/X5 M50d_N57							
車両情報				• 印刷					
年	2015_01	ライセンス		🖾 email					
メーカー	BMW	VIN	WBAKS810600M49						
モデル	X'/X5 M50d_N57	オドメーター	17469km	前 消去					
サブモデル	F15/EUR_左ハンドル	色		New Post					
エンジン	N57	ステータス	開始されません。						
サービスレコート									
メカニック									
メカニック記録	\$								
				A					
顧客情報									
• ^		t VC i	8 6	🕈 🗊 🕾 81% 🖬 6					

図 4-31 履歴テスト画面のサンプル

- b) 自動スキャン機能から確認:
 - 「自動スキャン」ページに入り、ファンクションボタンバーの[失敗スキャン]ボタンをクリックします。

Lane V2.50	d Rover	M		\$	•	0	B												
Land	Rover > 白動選択 > オ	ートスキャン							VCI 6	12.3V									
トポロジー List																			
1	PCM (パワートレーン コントロール モジュール) スキャンしていません																		
2	TCM (トラン	ノスミッショ	ョンコント	ロールモジ	ジュール)			スキャンし せん	ていま										
3	ABS (ABS 🗆	レトロール	レモジュール	IL)				スキャンし せん	ていま										
4	RCM (拘束日	コントローノ	レモジュー	ル)				スキャンし せん	ていま										
5	IPC (インス	トルメント	パネルク	ラスタ コン	·トロール ·	モジュール)		スキャンし せん	ていま										
6	PBM (パーキ	テング ブレー	ーキ コント	ロール モ	ジュール)			スキャンし せん	ていま										
7	BCM (ポディ	コントロー	ール モジュ	ール)				スキャンし せん	ていま	••••									
8	AWDCM (四	輪駆動コン	トロールヨ	Eジュール)			スキャンし せん	ていま										
9	9 CCM (スピード・コントロール・モジュール) スキャンしていま せん																		
VIN:SA iii):1 and	LVP28G8FH077063 IRover/Praque (1558)			知能診断 投	レポート	クイック 消去	故障ス [#] ヤン	フキ こう システム のアクセ	^ E	sc									
+	À		Ó	•	ΜV	(C) 🛱	-TY	9 (0 🕈 👷 1	←									

図 4-32 自動スキャン画面のサンプル1

システムスキャンが完了したら、画面下部の機能ボタンバーの[レポート]をタップします。

Land V2.50	Rover 🛕 🏩 🏟 🙆 🖻									
Land	iover > 白動遊択 > オートスキャン	VCk	🟥 12.3V							
トオ	ロジー List DTCの合計数:2 💶	1-	1% 🗹							
1	1 PCM (パワートレーンコントロールモジュール) フォルト12									
2	TCM (トランスミッション コントロール モジュール)	ノーマルノーコ ード								
3	ABS (ABS コントロール モジュール)	応答なし								
4	RCM (拘束コントロール モジュール)	応答なし								
5	IPC (インストルメント パネル クラスタ コントロール モジュール)	応答なし								
6	PBM (パーキング ブレーキ コントロール モジュール)	応答なし								
7	BCM (ボディ コントロール モジュール)	応答なし								
8	AWDCM (四輪駆動コントロール モジュール)	応答なし								
9	9 CCM (スピード・コントロール・モジュール) スキャン中									
UNERA	10710730L01711142	フォレンパ アいま	_							
iiici and	## and/theory/Program(1589) 知能診断 投 レポート クイック 済去 ポーズ システムへ のアクセス ESC									
+	★ ☆ ■ Ø 0 № № № № № № № № № № № № №									

図 4-33 自動スキャン画面のサンプル2

診断ツールバーのボ
 タンをタップし、[すべてのデータを保存]
 を選択して PDF ドキ
 ユメントを保存するか、[このページを保存]
 を選択して現在のページのスクリーンショットを保存します。

Land Rover v2.50.03	M		\$	-	0	B		
Land Rover > 白	動遊択⇒オートスキャン							VCb 🖽 12.4V
		201	5 Land Ro	over 車両診	日 車	検証QR		
-	ナンバープレート:							
	メーカー: Land Rover					- ジ保友		
ROVER	年度: 2015					> WIT		
	モデル: Evoque (L538)						
	サブモデル:				1 7 -	- 夕保存		
	エンジン: GTDi - 2.0 P	ETROL						
	診断パス: Land Rover	>自動選択>オー!	トスキャン>					
システム・ステ	ータス・レポート							
システム							エラーコード数	ステータス
PCM (パワー	トレーンコントロール	レモジュール)					2	フォルト
TCM (L = V	<u>フミッション コントロ</u> 77068	1—11. 王公五—	- Л.)				n	187
iii:1 and Rover/Evag	ue (1 538)							ESC
• 1	n ∎ 6		•	mî v⊂	<u>,</u> 🔒	50	9 🗊	〒 〒15% 単10.33

図 4-34 自動スキャン画面のサンプル3
2021-03-15_09-04-29).pdf			≣ Q :
• • F =1 7FD2:				
2014-2015 Land	Rover 車両診断レポート			
ROVER License Plate: RYGF		お客様:		
メーカー: Land Rover		お客様の電	話番号:	
年度: 2014-2015		VIN: SALV	P2BG8FH077063	
モデル: Range Rover	Evoque	オドメータ	—: 888÷口	
サブモデル:		Color:		
エンジン:				
ALC: Land Holes	some source and a second s	- dibitation engine of 1 X-	1122	
概述				
Modules Scanned:2				
Modules withs Faults:1				
Total number of codes :2				
システム・ステータス・レオ	! - ŀ			
System			故障コード	Status
1. PCM (パワートレーン :	コントロール モジュール)		2	フォルト
1 TOUR = 1.7 5	N-501-5 0 - 51- 01		0	18-3
) 	Ω,	<		
	6 D D 🕅 🕅	VC 🗟	50	የ ● 🕾 🖫 94% ∎9.05

図 4-35 PDF ドキュメント画面のサンプル

- c) ナビゲーションバーの機能から確認
 - 診断レポートは、自動スキャン、コードの読み取り、ライブデータ、ア クティブテストなどの診断機能画面からも表示できます。診断ツールバ ーのボタンをタップし、[すべてのデータを保存]を選択して PDF ドキュ メントを保存するか、[このページを保存]を選択して現在のページのス クリーンショットを保存します。



4.13 車両診断の終了

診断アプリケーションは、車両との通信がアクティブな状態で動作します。診断ア プリケーションを閉じる前に、診断操作画面を適切に終了して、車両とのすべての 通信を停止することが重要です。

通信が途絶えると、車両の電子制御モジュール(ECM)が損傷する可能性がありま す。データケーブル、USB ケーブル、ワイヤーレスまたは有線ネットワークなど、 すべての形式の通信リンクがテスト全体で適切に接続されていることを確認しま す。テストケーブルと電源を切断する前に、すべての画面を終了します。

- > 診断アプリケーションを終了するには
 - 1. 実行中の診断画面[**戻る**]または[ESC]機能ボタンをクリックして、診断セッションを徐々に終了します。
 - 診断ツールバーの[車両交換]ボタンをタップして、[車両メニュー]画面 に戻ります。
 - 車両メニュー画面で、上部ツールバーの[ホーム]ボタンをタップするか、 画面下部のナビゲーションバーの[戻る]ボタンをタップします。
 - 診断ツールバーの[ホーム]ボタンをタップして、アプリケーションを直接終了し、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。

この時点で、診断アプリケーションは車両と通信しなくなります。他の MaxiSys アプ リケーションを安全に実行するか、MaxiSys 診断システムを終了して Android システ ムのメインページに戻ることができます。

5 知能診断

知能診断は、特定の故障コード分析機能であり、これを使用して、最新のコード固 有のデータ、DTC分析、修復支援、修復のヒント、および関連する修復ケースにア クセスできます。これは、実際のショップの修理注文と記録から、経験豊富な業界 の専門家からの情報を基に作成されています。

豊富な業界の専門家からの情報を基に作成されています。

知能診断では、データクラウドコンピューティングテクノロジーを使用して、特定の故障コードを車両モデルと正確に照合します。診断データは、自動車整備の専門 家によって完全に検証されています。

知能診断の故障コードデータには、主に以下の内容が含まれています:

- 1. テストされた車両システムと故障コード
- 2. テクニカルサービスのお知らせ(OEM 情報)
- 3. 故障コードの詳細
- 4. エラーガイダンス
- 5. メンテナンスのヒント
- 6. 成分測定

7. 関連する修理ケース

② 注意

知能診断機能を実行する前に、ネットワークが正常に接続されていることを確認 してください。

5.1 知能診断機能へのアクセス

5.1.1 自動スキャン

知能診断を開始する前に、MaxiSys 診断機器と車両間の良好なデータ通信を確認し てください。MaxiSysMS909 診断パネルを VCI デバイスを介してテスト車両に接続 します。特定の接続操作については、詳細について「車両通信の確立」を参照して ください。

Ford V3.50	d 🏩 🌣 🖶 🍭	B		
Forda	>手動巡説 > オートスキャン			VC6 🖽 12.0V
シ:	ステムリスト			ľ
1	ABS(アンチロック ブレーキ システム(ABS))		スキャンし せん	ていま 📪
2	RCM(SRS エア バッグ システム)		スキャンし せん	ていま 📫
3	IC(コンビネーション メータ)		スキャンし せん	ていま 📫
4	EATC(オートエアコン)		スキャンし せん	ていま 🖚
5	GEM(車両電装システム)		スキャンし せん	ていま 📪
6	HCM(オートライト コントロール)	ADAS	スキャンし せん	ていま 📫
7	MC(メッセージ センタ)		スキャンし せん	ていま 📪
VIN: #:7 e		太陪 ス	* \$2777	
	Post が が が が レポート 消去	マン	のアクセ	ESC
+	🔪 🏠 🔲 🦻 🖸 🖬 🗠 VC& 🛱	5		🕈 🖨 🕾 🛱 36% 🔒 7.23

図 5-1 システム一覧画面のサンプル

フォルクスワーゲン、アウディ、BMW、フォード、ランドローバー、ジャガー、ク ライスラー、フィアット、ボルボなど、多くの車両ブランドの場合、車両システム 間の関係を表示するためのトポロジーマップを利用できます。



図 5-2 トポロジー画面のサンプル

[リスト]タブを選択して、車両システムをリストとして表示します。

Audi valoa	.14	2 1	\$	8	0	B		
Audi >	手動選択>オートスキャン							ИСЬ 🖽 12.3V
トオ	ペロジー List							Ø
1	01 - エンジ ンエレクトロニクス	τ					スキャンして せん	₩ *
2	02 - ‡" ヤホ" ックスエレクトロ	1=97					スキャンして せん	.v≢
3	03 - 7 [°] V-+IV9F0I97	ι					スキャンして せん	.væ
4	06 - 助手席シートアジャ	121					スキャンして せん	.v≢
5	08-A/C、t-9-IV1	トロニクス					スキャンして せん	₩ *
6	09 - オンポート゚サプライ						スキャンして せん	₩ #
7	13 - ACC					Abas	スキャンして せん	₩ *
8	15 - ITN° ック"						スキャンして せん	₩# III
9	16 - Xテアリンク゚コラムエレク	750222					スキャンして せん	₩\$ **
VIN:							フセムシリア	·=
#Aud	(Audi A4 2316×/Alicoad		知能診断機	レポート	クイック 消去	故障スキ ヤン	システムへ のアクセス	ESC
K		6 D	*	M V	3 A.	67	,	● 🗢 18% 🗐 9.35

図 5-3 リスト画面のサンプル

5.1.2 システムエラースキャン

車両システムのリストまたはトポロジーのマッピングが完了したら、システムリ スト、トポロジー、またはリスト画面の下部にあるエラースキャンボタンをタップ して、車両システムのエラーを見つけます。

 システム一覧画面の下部にあるエラースキャンボタンをタップします。 スキャン後、エラーが特定されたシステムが赤で表示され、エラーの数 が右側に表示されます。エラーの総数が上部に表示されます。

Ford V3.50	i 			0	e	0	B		
Ford a	▶ 手動選択 > オート:	スキャン							VCb 🖹 12.1V
トオ	ドロジー	List							
1	PCM(パワー	-トレインコ	コントロー	ル モジュー	ル)			スキャンして せん	tv≢ 📫
2	ABS(アンチ	ロック ブレ	ーキシス	テム (ABS))			スキャンして せん	いま …
3	RCM(SRS]	ニア バッグ :	システム)					スキャンして せん	いま 🚥
4	IPC(インス	トルメント	パネルク	ラスタ)				スキャンして せん	₽
5	ACM(オーラ	ディオ コント	ーール モ	ジュール)				スキャンして せん	いま 🚥
6	AHCM(補助	ヒータコン	トロール	モジュール)			スキャンして せん	いま 🚥
7	APIM(アク	セサリ プロ	トコルイン	/ターフェー	-ス モジュ-	-ル)		スキャンして せん	いま 🕪
8	BCMii(ボデ	- コントロ	ール モジ:	ュール)			ADAS	スキャンして せん	US
9	CCMii(スピ	ードコント	ロールモ	ジュール)			ADAS	スキャンして せん	.∪.≢ >
VIN-							_	74.4.17	11±
₩. ₩.7.4	- P/Focus/1.61/Durated	167	New Post	知能診断機	レポート	クイック 消去	故障スキ ヤン	システムへ のアクセス	ESC
¢					1 V	a 🔒	5 0	¢	

図 5-4 システムリスト画面のエラースキャンサンプル1

Ford V3.50	" 🏠 🏩 🖨 🖲 🖻		
Ford >	手動滋択>オートスキャン	v	Cb 🖽 12.1V
トオ	ロジー List DTCの合計数:2 COL		65% 🗹
10	DDM(ドライバ ドア モジュール)	応答なし	
11	FCDIM(フロント コントロール / ディスプレイ インターフェース モジュー ル)	応答なし	нф
12	FCIM(フロント コントロール インターフェース モジュール)	応答なし	
13	FDSM(前方距離センシング モジュール)	応答なし	
14	GPSM(全地球測位システム モジュール)	応答なし	
15	HCM(オートライトコントロール)	応答なし	
16	HVAC(ヒーティング ベンチレーション エア コンディショナ)	応答なし	
17	IPM-A(画像処理モジュール A)	応答なし	
18	PAM(駐車補助モジュール)	スキャン中	
VIN ₩:7 e	- we	ズ システムへ のアクセス	ESC
+	🔨 🎓 🔲 🦁 🙆 🔝 🏠 🖍	0 0 9	F ≌ 60% ≣ 5:34

図 5-5 システムリスト画面のエラースキャンサンプル2

 トポロジーされ、エラーの数がシステムアイコンの右上隅に表示され ます。エラーの総数が上部に表示されます。



図 5-6 トポロジー画面でのエラースキャンサンプル

 [リスト]画面では、エラーが特定されたシステムも赤で表示され、右側 にエラーの数が表示されます。上部に合計のエラーの数が表示されます。

Volk va.oa	swagen 🔝 🏩 🍄 🖶	0 B	
Volks	wagen » 手動選択 > オートスキャン		VCI: 🖽 12.2V
トオ	プロジー List	DTCの合計数:8 👥	100% 🗹
1	01 - エンジ ンエレクトロニクス		フォルト12 🚫 🚥
	P030100 シリンダー1 ミスファイヤー検出		Passive/Sporadic
	P130A00 シリンダーサプレッション		Passive/Sporadic 🛛
2	02 - # [*] ## [*] ックスエレクトロニクス		ノーマルノーコ ード
3	03 - 7^ レーキエレクトロニクス		フォルト 1 🚫 🗪
	B116804 ステアリングアングルセンダ- 故障		Active/static
4	15 - I7/\° >\$*		フォルト12 🔗 🚥
	B10B400 シートオキュパイド認識 低過ぎる電圧による機能制限		Active/static
	U101300 ECU、コーディングされていない		Active/static
VIN: iii:Volk DV/DX-	awayer 1821 (Ava (2018) 1927 (2018)	クイック 故障ス= 消去 ャン	
+	🕥 🍙 🗊 🕼 🖉	K 🚔 🐔	♥ ● 〒 17% 19:40

図 5-7 リスト画面でのエラースキャンサンプル

システムエラーをスキャンした後、知能診断画面にアクセスするには 2 つの方法 があります:

- [知能診断ボタン] ■■■■ をクリックして知能診断画面に入り、車両全体の故 障コードの関連情報を表示します。
- [知能診断アイコン] をクリックして知能診断画面に入り、特定の故障 コードの関連情報を表示します。

5.1.3 知能診断ボタンによるアクセス

車両システムのすべてのエラーがスキャンされたら、画面の下隅にあるスマート ンをタップして、知能診断画面に直接入ります。

知能診断画面に入ると、スキャンされたすべてのシステムのすべての DTC の TSB、 DTC 分析、修復支援、および修復のヒント情報が表示されます。詳細な操作手順に ついては、知能診断操作を参照してください。



図 5-8 知能診断ボタン画面のサンプル

5.1.4 知能診断アイコンを介したアクセス

知能診断アイコンを使用して知能診断機能を開始し、特定の DTC の詳細なエラー 修復手順を取得することもできます。

故障コード、エラーの説明、ステータスなど、検出されたエラーの詳細は、システ ム名またはモジュールのすぐ下に表示されます。この車両で知能診断機能が利用 できる場合は、右側に**知能診断アイコン**が表示されます。

リスト画面で、右側の知能診断**アイコン**をタップして、知能診断画面に直接入ります。

Volk v3.03	swagen	M	979 989	\$	÷	0	B		
Volks	wagen > 手動選択 >	オートスキャン						V	🕩 🖽 12.2V
トオ	ペロジー	List				DTCの合計数	:8 💶		100% 🗹
1	01 - נאל און	/クトロニクス						フォルト 2 🚫	
	P030100 ୬୬୪	ý°-1 ミスファイヤー	検出					Passive/Sporadic	*
	P130A00 沙))	ダーサフ レッション						Passive/Sporadic	P
2	02 - ¥ [°] †* [°] y	ウスエレクトロニクス						ノーマルノーコ ード	
3	03 - 7 [°] V-+II	/クトロニクス						フォルト 1 🚫	-
	B116804 377	リング アング ルセンタ	- 故障					Active/static	
4	15 - I7/\^ ック							フォルト 2 🚫	
	B10B400 シート	オキュパイド認識	低過ぎる電	圧による機	能制限			Active/static	P
	U101300 EC	J、コーデ ィング さ	れていない					Active/static	₽
VIN:				nat 50.8r			44.000		
BA/BX	swager: 50/6A/BC/BC - Golf 2013 >/88" >	v	9	機	レポート	ジィック 消去	取障スキ	システムへのアクセス	ESC
+			Ó	*	M V	()	7	• •	© 17% <u>∥</u> 9:40

図 5-9 知能診断アイコン画面のサンプル 1

または、トポロジー画面で、システムスキャンが完了したら、システムアイコン(エラ ーが検出された場合はオレンジ色で表示)をタップして、以下に示す知能診断アイコン で完全なシステム名を表示します。知能診断アイコンをタップして、知能診断画面に直 接入ります。



図 5-10 知能診断アイコン画面のサンプル2

矢印の形をしたアイコン ■ をタップして特定のシステムに入るときに、この車 両で知能診断機能が使用できる場合は、知能診断画面にアクセスすることもでき ます。

- > 特定のシステムに入った後に知能診断画面にアクセスするには

Volk V3.03	swagen	M	1	\$	e	0	B			
Volks	wagen > 手動調択 > :	オートスキャン							VC	🗄 12.2V
トオ	ペロジー	List				DTCの合計数	(:8	_	1	00% 🗹
1	01 - וֹאָי אוֹן	ックトロニクス						フォルトロ	2 📀	
	P030100 ୬୬୬	ý -1 EX7714-	検出					Passive/Sp	oradic	₽
	P130A00 シリン	ダ ーサブ レッション						Passive/Sp	oradic	₽
2	02 - * * *** */	ウスエレクトロニクス						ノーマルレ ード		***
3	03 - 7 [°] V-†Il	vクトロニクス						フォルト 1	\odot	
	B116804 377	リンク"アンク"ルセンタ	"- 故障					Active/stati	с	
4	15 - I7/\° ック*							フォルトロ	2 📀	
	B10B400 ୬−ト	·オキュパイト゚認識	(低過ぎる電	住による機	機能制限			Active/stati	с	*
	U101300 EC	U、コーデ [、] ィング、ひ	きれていない					Active/stati	с	₽
VIN: #:Yolk DV/DX-	svogen/50/BA/HC/BE/HC Golf 2013 ×/ts*>	ν	3	如能診断 機	レポート	クイック 消去	故障スキ ヤン	システム のアクセン		ESC
+			Ô	*	M V	ci 🔒	50			

図 5-11 システムアイコン画面に入る(リスト)のサンプル



図 5-12 システムアイコン画面に入る(トポロジー)のサンプル

2. 機能メニュー画面からトラブルコードを選択すると、トラブルコード 画面が表示されます。

V2.50.03	\$ \$	🖶 🖉 🖻	
Land Rover > 自動選択 > オートスキャ	>> PCM (パワートレーン コントロール・	モジュール)	VCb 🖽 12.3V
	ファンクショ	ヨンメニュー	
	K.	~	
ECU情報	トラブルコード	ライブデータ	アクティブテスト
VIN:SALVP2BG8FH07/063 Witland Rever/Proque (1.538)			ESC
◆ ☆ ■	Ø 🖸 🚺) VC\$ 🚔 👬	🎙 🗊 🖨 😤 🖀 13% 🛓 11:12

図 5-13 機能メニュー画面のサンプル

3. DTC の説明の右側にある**知能診断アイコン**をタップします。または、 DTC リストから特定の DTC を選択し、画面の下部にある**[知能診断]**ボタンを タップします。



図 5-14 「故障コード」画面のサンプル

5.2 スマートな診断操作

知能診断は、MaxiSysMS909の重要で強力な機能です。この機能は、技術サービス のアナウンス、故障コードの詳細、メンテナンスガイダンス、メンテナンス手 順、検出されたエラーの修復に役立つコンポーネント測定モジュールなど、車両 のエラーを検出するための大量の情報を提供します。知能診断機能は、関連する 症例情報も提供します。

能容動機		
CM (パワートレーン コントロール モジュー P0088-00 ロー ブレッシャ フューエル シ	ル) ステム ー ブレッシャが高過ぎ	
		1
echnical service bulletin		
The engine fault indicator lights up and is stored P0088	×	
-	DTCの定義や故障可能原因解析	よくあるDTCsの月体的修理方法を提供し ます。ユーザーが故障解消できるように
	及び國連邦理權和指導權	スマートにガイドします。
	1000 MIN	
	DICMO	Repair Assist
1. 現線会		
CX DTCの修理提示が表示されました。関	連修理ステップは参考までです。	
		-
Heplaced the low pressure fuel sensor		u
コンポーネント測定		
	ーが浸油かって際についポータントを測定	
DTCのコンポーネント形字で、コーザ		I TANK A THE TIME BLOCK BAL
DTCのコンボーネント測定で、ユーザ 回走データが取得できません。	一行動動が ジビ酸に ロジルーホンドをおん	CC047L/11F089.
DTCのコンボーネント測定で、ユーザ ロボデータが取得できません。		C2647621F689:
DTCのコンボーネント測定で、ユーザ ロホゲークが物味できません。 発達修理ケース	- 小田道が アビ港ト コアヤーキアドをあみ	(2947k/)1 FUES
DTCのコンボーネント測定で、ユーザ 田治ゲークが地球できません。 記述修理ケース		
OTCのコンボーネント設定で、ユーザ Rまゲークが取てきません。 発達体理ケース		
DTCのコンボーネント発達で、ユーザ R書ゲークの地域であません。 R書作用 C		
TFCのコンボーネント規定で、ユーザ BAF-90BittSateL R		
TOCのコンダーネント発達で、ユーダ Eオークの形成でらません Rま作の分析であません Rま作用のためで DTOCのコンダーネ TOTAL Land Rover Range Rover 2012 Land R DTOC 2012 Land R TOC 2		ag Rev
	Tip:	ge forer 11 bills
COD スパーネントまで、ニーダ RAFークではできまる。 RAF PORTできまる。 COD スパーネントまで、ニーダ RAF	TOP: Top:	ar hours 2113 Land from Roog Room moderal do Instrument cluster

図 5-15 知能診断レイアウト

知能診断機能は、次の部分で構成されています:

- 車両システムと検出された DTC-車両システムの名前と検出された DTC を表示 します。
- テクニカルサービス速報-DTC 関連のリコール、TSB、および OEM キャンペーン が含まれています。
- 3. 3DTC 分析-故障コードに関連する修理支援情報を提供します。
- 修理支援-DTC にスマートに優先順位を付け、ユーザーを適切な修理に導きます。
- 修復のヒント-エラーを特定してクリアするための手順を詳しく説明します。

- コンポーネントの測定-オシロスコープを使用してコンポーネントのエラー をテストするための詳細情報と説明ガイドを提供します。
- 7. **関連ケース**-参照用に関連するエラークリア修復ケースを提供します。

5.2.1 車両システムと検出された DTC

このセクションには、エラーを含むスキャンされた車両システムが表示されます。 ドロップダウンメニューをタップして、すべてのシステムの包括的な情報を表示 するか、詳細について別の故障コードに切り替えます。

右側の矢印ボタンをタップして、特定の DTC とともにすべてのシステムのドロッ プダウンリストを表示します。指を使って画面を上または下にタッチしてスライ ドし、リスト内のすべてのコードを確認します。すべてのシステムを選択するか、 DTC を選択して、対応する知能診断情報を表示します。



図 5-16 車両システムと検出された DTC 画面のサンプル

5.2.2 テクニカルサービススアナウンス(OEM 情報)

テクニカルサービスアナウンス機能は、選択した故障コードを関連する車両メー カーの TSB と組み合わせます。選択した故障コードに関連するすべての TSB が TSB 表示ウィンドウに一覧表示されます。TSB を選択し、TSB ページを開いて、 TSB の詳細を表示します。

Land Rover	M	A	•	8	0	B		
.and Rover > 自動選択 >	オートスキャント	知能診新機						VC6 🕀 12.4
知能診断機								
PCM (パワートレー P008B-00 ロー	·ン コントローJ プレッシャ フュ	ル モジュール ューエル シス・	ク テム ー プレ	ッシャが高過	Ť			•
Technical service	Technical service bulletin Technical service bulletin and is stored P0088		DTCの定望 及び回	美学校学习能原 調査修理補助情	因解析 報	よくあるD ます。ユ- スマ	TCsの具体的修 ザーが故障解決 マートにガイド I	理方法を提供し 単できるように します。
				DTC 解析			Repair Assi	st
修理提示								
-					_			
DTC0188	健康示が表示され	ました。関連	修理ステップ	は参考までで3				
Replaced the low p	pressure fuel ser	nsor						
/IN:SALVP2EC8FH077063 #:Land Rover/Evaque (L538)								ESC
								ESC
◆ ☆	■	5 –17	TSB j	▲ v 画面の	へ 合 サンフ	・ FA イル	9 @	 ● 후 2185 <u>₹</u> 1:
And Rover 42.50.03		5-17	×€ TSB [⊡	▲ V 画面の ●	ය 🔒 サンス	・ 54 イル 日	¢ @	○ ♥ 第 13× £ 11:
へ 企 Land Rover v2.50.03 .and Rover > 自動波訳 >		 5-17 3 3 3 4 5 5 4 5 5<!--</td--><td>TSB</td><td>か V 画面の ●</td><td>G</td><td></td><td>• @</td><td>● ● 2 135 £11: VCb = 12.3</td>	TSB	か V 画面の ●	G		• @	● ● 2 135 £11: VCb = 12.3
へ 合 Land Rover #250.03 Land Rover 自動提供。	کی اور	5-17 5-17 梁 知能診所編 e engine fa		か V 可可の en lights up	C 合 サンプ ● and is sto	デート プリレ Poose	¢ @	● ♥ இ 13% ±11: VCa
Land Rover (250)33 and Rover - Lifebattice -	کی میں میں میں میں میں میں میں میں میں می	う 5-17 の記念所編 e engine fa p and is store	TSB	M V 西面の で lights up	C 合 サンフ @ and is sto	アリレ アリレ Pred P008E	• •	● ♥ 2 13% ±11: VCb (由 12.3)
Land Rover (250)03 and Rover > (180281R + The engine fault in Engine Models	کی کہ	ि 5-17 २३ अस्टेअस्थ e engine fa p and is store	TSB (a) Ult indicate ed P0088 2.061 Land	V	CG 日 サンフ の and is sto	・ デル red P008E	• •	● ♥ 2 13 (1) 1: VCb (1) 12.3*
And Rover A	کی اور	ि 5-17 अवस्थलम e engine fa p and is store	TSB (Ult indicate ed P008B 2.057 Land	K	CG 会 サンフ の e and is sto	red P008E	• •	● ♥ \$ 133 £ 117 VC6 (10 12.3)
And Rover ezsous and Rover ezsous The engine fault in Engine Models Fault phenomenon	کی کے اور	ত 5-17 এয়া আঁক্রান্স মার্যার্জন্ম e engine fa p and is store	Ult indicate ed P008B	V	C。 合 サンス の and is sto Freelander II	 デー プリレ PO08E 008E-00 	• •	●
Land Rover (23003) and Rover - Little Roll in Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo	کی کے معالم کی کہ	5-17 अग्रेंड्रिक्स e engine fa p and is store alt light is on, pressure sen	Ult indicate and the engine asor failure;	V	C。 合 サンス の and is sto Freelander II fault code P(マンクロック (1995)		♦ ♥ ₩135411 VC6 €2123
Land Rover (72.9013) and Rover と印刻語訳 > The engine fault in Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: Io Solution: Replace t	کی ایک ایک ایک ایک ایک ایک ایک ایک ایک ا	o 5-17 ک ک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالایک الالا الالایک الالا الالایک الالا الایک الایک الما الما الایک الما الماک الایک المای الما الماک الما الما الماک الما الما ال	TSB (Ult indicate ed PO088 2.067 Land and the engin usor failure; e sensor und	V	C Preelander II fault code PC n that the ser	ROBB-00	e e e	♦ ♥ \$10×10: VG: €\$123
And Rover Result of the engine fault in Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t There are two dete	Image: State	o 5-17 ک ک الالتیکاهی e engine fa p and is store ult light is on, pressure sen e fuel pressure	Ult indicate d PO088 2.067 Land and the engination usor failure; e sensor under	V	C Preelander II fault code P(n that the ser	ored P008E	e e	♦ ♥ \$10×111 Web £8129
Land Rover (22003) and Rover - 日前送田、 Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t There are two dete 1. Check the fault of pressure fuel press	الکی الکی الکی الکی الکی الکی الکی الکی	5-17 States Ma antice Ma antic	transformer for the end of t	V	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	red P008E	e e	♥ ♥ \$115111 VCb €2 12.9 hat the low
And Rover And Rover C2003 And Rover > (18/08/R + The engine fault in Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t There are two dete 1. Check the fault o pressure fuel press 2. Turn on the ignit will not change. Co	المعالم المعالم معالم المعالم الم المعالم المعالم	5-17 Alt:SMM alt:SM	**	V	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	An and a second	 ad; is confirmed t 	♥ ♥ ₹135211: vcb dB 12.3 hat the low prme 4.75V and
And Rover (2:30:33 and Rover - Little Rover (2:30:33 and Rover - Little Rover Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t 1. Check the fault a 1. Check the fault a 1. Check the fault a merssure fuel press 2. Turn on the ignit will not change. CC original factory for Original factory for Original factory for Original factory for merson factory for m	All and a control of the contro	Control of the second sec	* TSB auti indicate auti	M V Tig in O or lights up rol Rover Aurora, ae module has ar the condition pressure data pressure data in fault ansmor is fault ansmor is fault	Comparison of the service of the se	Pred P008E P008E-00 sor line is goo about 4.75V, it // After star d processed t	A	♥ ♥ \$115\$11 vcs €212,27 hat the low mre 4.75V and products. In with the products. In
And Rover (2.5003) and Rover - Lifetities The engine fault in Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t There are two dete 1. Oheck the fault of pressure fuel press 2. Turn on the ignit will not change. for Tracese of any discr of any discr of any discr of any discr any discr of any discr any dis	A A Construction Constr	Construction	TSB D	M V To for Co or lights up rol Rover Aurora, as emodule has ar the condition pressure data i pressure data i pressur	C Preelander II and is store Freelander II fault code PC n that the ser i flow shows i a reading is 4 y. s collected an fore making is s context of the ser i fore making is s context of the ser i fore making is s context of the ser i fore making is i fore making is	red P008E sor line is goo about 4.75V, it d processed i ny decision, p lel is not legal	A Confirmed t is confirmed t is confirmed t is confirmed t is confirmed t	♥ ♥ \$115\$11 VCb ED 12,37 hat the low bat the low products. In with the for the above
And Rover (2.50.3) and Rover - Emilter A Engine Models Fault phenomenon Cause of failure: lo Solution: Replace t There are two dete 1. Check the fault t reseasure fuel press 2. Turm on the ignit will not change. for The above inform: The above inform: Inde tabove inform: The above inform: Inde tabove inform:	A the engine fact w pressure fuel the low-pressure the one pressure fuel the low-pressure the one methods: code freeze fram uruse sensor is of finite methods: code freeze fram the one methods: code freeze fram code	5-17 MRESENSE INTERESENSE IN	** TSB auti indicate auti indicate auti indicate auti indicate 2.067 Land and the engir 2.067 Land and the engir soor failure; e sensor unde pressure fuel -pressure fuel -pressur	M V To Conception	A and is store A and is store Freelander II fault code PC in that the ser if low shows i a reading is 4 y. s collected an foremaking is 4 y.	red P008E orea P008E or	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	♦ ♦ 2115211 VCb E2 12.0 hat the low bat the low products. In with the for the above ESC

図 5-18 TSBの詳細画面のサンプル

5.2.3 DTC 分析

知能診断画面の DTC 分析には、エラーの説明、状態、エラーの影響、考えられる原因、考えられる解決策など、故障コードに関連する修理支援情報が含まれています。修理支援情報は車両によって異なる場合があります。

Land Rover v2.50.03	M	The second secon	•	8	0	B		
Land Rover > 自動送択 > 才	ートスキャンゝタ	印記念新機						ИСЬ 🖽 12.3V
			F	008B-00				
DTC Description								
Low pressure f	uel system	- high pre	essure					
Fault Description								
The engine fau	lt light is	on and pe	erformance	e is limit	ed.			
Condition								
After the engin pressure.If the overpressure f	ne is start e low press ault code i	ed, the er ure sensor s set.	ngine modu r signal 1	ule detect: Ls detecte	s the chang d to be too	e of the large, t	low pressu he low pres	re fuel ssure
Fault Influence								
1.Poor acceler	ation							
Possible Cause								
1.The low volt circuited or t 2.The low pres 3.The fuel pum 4.Low pressure	age fuel se he resistar sure fuel J p driver mo fuel press	ensor circu nce is too ine is blo odule is fa oure sensor	uit is sho high ocked aulty r failure	orted to g	round, shor	ted to th	e power su	aply, open
VIN SALVP2EC8FHC77068 IRLand Rover/Evolue (LS38)								ESC
^			*	ín v	~	5	• 6	

図 5-19 DTC 分析画面のサンプル1

5.2.4 修理アシスト

修復アシストには、アイテムとその説明、完了ステータス、および優先度のリスト が表示されます。優先度の数値が高いほど(1 が最も高い)、関連するアイテムを 早期にテストする必要があります。

> 修理アシストを実行するには

1. 知能診断画面の修理アシストボタンをタップしてページを開きます。



図 5-20 修理アシスト画面のサンプル1

右側の[実行]
 アイコンをタップして、選択した項目を実行します。

 画面の指示に従って、一連の選択を行います。

GM V3.1	021 🛕 🏩 🖨 🦚) B		۹
GM :	> オートスキャン > 知能診断機 > Repair Assist			ИСЬ 🖽 12.0V
	Repair Assist			
Ų	説明 ◆		優先順位 🗘	Action
O	Brake Pedal Position Sensor Performance	^	9	
	 P057C:00 ECM: ブレーキペダル位置センサー 回路 低電圧 P057D:00 ECM: ブレーキペダル位置センサー 回路 高電圧 			
⊛	Output Speed Sensor Circuit Fault	^	10	н
	● P0722:00 <u>TCM</u> : 出力回転数 センサー 回路 信号なし			
℗	Incorrect Immobilizer Identifier Received	^	10	нф
	● B3902:00 <u>PSCM</u> : 受信したイモビライザー識別子が不正です			
୲	Keyless Entry Transmitter 7 Low Battery	^	10	н
	• B310E:00 BCM: キーレスエントリートランスミッター7パッテリ			
VIN: I#:GN	9Chevrale9Chize	運転	すべて閉 じります	ESC
	► \land 🔲 🎯 🖸 🔠 🏠 VG	a 🔁	9 G	후 🛱 39% 🔒 11:44

図 5-21 修理アシスト画面のサンプル2

完了	3	これは、プロシージャのすべてのブラ ンチが完了したことを示します。
未完成	-	これは、特定のブランチが完了してい ないことを示しています。
応答なし	\odot	これは、プロシージャのブランチが実 行されていないことを示しています。

表 5-2 修理アシストの完了ステータス

3. [続行]ボタンをタップして次の手順に進みます。[ブランチの選択]に複数の DTC がある場合、実行された DTC が青色で強調表示されることに注意してください。



図 5-22 修復アシスト画面のサンプル3

場合によっては、このアイコンをタップして右側の列を折りたたんで、分岐選択画面全体を表示する必要があります。

4. この修復プロセスでは、必要に応じて、コードの読み取り、コードの消去、ラ イブデータ、フレームのフリーズ、アクティブテストなどの1 つ以上の診断機 能を統合できます。

N P 4 - P X + P 2 P 70 Hcc3 W 6% P Repair Assist			VCb 💼
	Check BPP Sensor f	Status	DTC Analysis
Prerequisites: Ensure there are no other DTCs related to the ignition DN. Fransmission in gear P, with service brake pedal Observe the Brake Pedal Position Sensor parameter, which st Live Data (Press F1 to read live data)	e 5V reference circuit in the Eng released. hould above 0.25V.	Prake Padal Position S.	
Name	Value	2 Check BPP Sensor for Signal	Go to step8 >
ブレーキベダル位置センサー		3 Check BPP Sensor for Signal with Pedal Applied	NO So to step8 >
	Þ	4 Check SPP Sensor Performance with Pedal	VDB Go to step6 >
		5 Perform Brake Pedal Position Sensor Learn	Strin Oo to step7
		6 Check BPP Sensor for Signal in Dynamic	NO Go to step8 >
s the actual value OK?		YES	
YES Check Brake Pedal Position Sensor for signal with peda	al applied.	Z Check for Current DTC P057D	NO Perform the informition DTC
NO Check low reference circuit and Engine Control Module	for open/high resistance.	x:E	-
t		Check Low Deferance	Go to stan10
3/M/Chevrolet/Cruze		F1 🗠 YES	NO ESC

図 5-23 修復アシスト画面のサンプル4

5. 場合によっては、回路を確認する必要があります。たとえば、図 5-24 を例に とると、最初のリンクアイコンをタップして位置図を開くと、車内のコンポーネ ントの吸気カムシャフト位置アクチュエータソレノイドバルブの位置が表示さ れます。



図 5-24 修復アシスト画面のサンプル5

6.2番目のリンクアイコン №をタップして配線図を開き、関連する配線を見つけま す。右上隅にある凡例ボタン ■をタップすると、必要に応じてリスト内の名前をタ ップすることで、コンポーネント、コネクタ、配線、および接地電極を見つけるこ とができます。



図 5-25 修復アシスト画面のサンプル6

コネクタの詳細を表示する場合は、前にリンクアイコン
 をタップします。

 リスト内の名前を入力すると、画像が表示されます。

GM V3.10.21	M	₽\$	\$	8	0	B		
GM > オートスキャン > 知	龍診新機 > Repair	Assist						VCb 🕮 12.0V
			Check Contro	l Circuit wi	Reference	Wiring	Connector	Location
Ighter OFF Incoment the human of the second secon	onnector X1 at the even the control circ temp should flash, s connector X1 dis namess connector	Fuel injector of the suit and the ignition acconnected.	e miefring cylin in voltage circuit n Negative) X1 Pin2	der. e Lead) (Fuel Injectr		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
Does the test lamp flas	h?							_
YES Check ignition col	spark plug boots.							\odot
NO Ensure DTCs P020	71-P0204 are not cu	ment DTCs.				1	8	K 2
VIN: ₩:CM/Chevrolet/Chize						YES	NO	ESC
^		0	*	м	VCi 🗧	è 60	9 🗊	⊕ 237% 211:55

図 5-26 修復アシスト画面のサンプル7

8. ワイヤーを関連する PIN に接続し、測定を開始します。パラメーターはすでにデバイスに正しく設定されています。測定値に問題がないかどうかを確認するだけです。



図 5-27 修復アシスト画面のサンプル8

9. 検査が終了すると、いくつかの参照情報を使用して問題を解決するためのガイ ドとなるソリューションが生成されます。

1 > オードスキャン > AllnewsHtml > Hepair Assist						VCb 💷 1
	Inspection Finis	Status	Analysis	1	Airing	Location
Iolution: Replace the Engine Control Madule.		6 Check BPP Signal in D	Sensor for ynamic vis	NO	Go to step8	>
bleance: After the replacement, the Engine Control Module must	be programmed.	7 Dheck for 0 P057D	Dument DTO	NO	Perform the intermittent	DTC 9
-		8 Check Los Circuit and	Reference ECM for	VES	Go to step1	1)
)	9 Check Long Discut for (Reference OpenvHigh.	71.5	Replace the Control Mod	Cogine Ula. s
	1			NC	Repair low r circuit for of	eference en/high
		10 Check Brak Position Se	ke Pedal msor for intern	YLS	Go to step1:	: >
		11 Check Sign Short to Vo	nal Circuit for	168	Replace the Control Mod	Engine ule. _S
				NC	flepair signa short to volt	i circuit for ge. 30
Does this wizard program solve your problem?		12 Raplace th Position Se	e Brake Pedal ensor	YES	Replace the Pedal Positi	Brake on Sensor 3
M/Cherniet/Cluze				ĺ.,		

図 5-28 修復アシスト画面のサンプル9

⊘ 注意

配線図の操作手順は次のとおりです:



図 5-29 修復アシスト画面のサンプル 10

- このボタン目をタップして特定のモジュール名を検索またはタップして 見つけます。場所を特定すると、関連するワイヤーが強調表示されます。 また、図の特定のモジュールを直接タップして、そのモジュールと関連 するワイヤーを強調表示できます。
- 2. このボタン 🔮 をタップして最後のボタンに切り替えるか、このボタン

▶ をタップして次のボタンに切り替えます。

- 3. このボタン

 をタップして、以前に表示したものを見つけます。
- 5. このボタン図をタップして、初期設定を復元します。
- Cのボタン器をタップして全画面を終了し、このボタン器をタップして 全画面に入ります。

5.2.5 修復のヒント

修復のヒント機能は、エラーをクリアするために必要な情報を含む、一連の診断お よび修復手順を表示します。修復手順は、テキストとビデオで提供されます。

Mercedes-Benz v 1.00		2	\$		0	8	1	
Mercedes-Benz > Automati	ic selection > Auto	scan > Intelliger	t diagnostics					WG 🗈 12.5
		Replace	ed camsha	ft adjuster a	and timing cl	nain		
1. Confirmed the fa	ult symptoms							
2. Detected the rela	ted DTC with th	ne diagnostic	tool					
 Connected the 	e vehicle, select	ed the corres	ponding veh	icle model a	nd read the DT	C P034062.		
 The meaning of signal compart 	of the DTC P03 rison is faulty.	4062: The po	sition senso	r for the intal	e camshaft (c	ylinder bank 1)	has an electr	rical fault. The
 Analyzed the I chain and tens 	DTC and the po sioner failure.	ssible fault c	auses were:	the camshaf	t position sens	or failure,cams	haft adjuster	s failure,timing
3. Detected the carr	nshaft position	sensor						
 Used an oscill waveform (as 	oscope to conr shown below).	nect the came	shaft positio	n sensor, ana	lyzed the wave	eform and com	pared it with	the correct
VIN: Info:								ESC
♠♠		D D	*	1M	VCL F			🗢 🏂 100% 🛙 3.01

図 5-30 修理のヒントの説明1 (テキスト)



図 5-31 修理のヒントの説明2(ビデオ)

5.2.6 成分測定

コンポーネント測定セクションでは、一般的なトラブルシューティングの概要と、オシロスコープを接続して使用してコンポーネントのエラーをテスト するためのガイドを提供します。このセクションには、関連する回路図または 配線図、車両構造分析、波形分析、関連するDTC、および技術者が診断と修理 を行うのに役立つ詳細な表記が含まれる場合があります。



図 5-32 コンポーネント測定画面のサンプル

5.2.7 関連するケース

このセクションでは、現在の車両や現在のエラーに関連する可能性のある推 奨修理ケースを示します。これらの修理ケースは、車両の診断と修理に関する より詳しい情報を提供する場合があります。関連するケースをタップして確 認してください。



図 5-33 関連するケース画面のサンプル

> 関連する症例情報を確認する

- [関連修理ケース]アイコンをクリックすると、ケースのホームページが画面に表示されます。
- 2. ページをスクロールして、関連情報を見つけます。
- 3. 左上の矢印アイコンをクリックして、前の修理ケースページに戻ります。

6 サービス

サービスセクションは、スケジュールされたさまざまなサービスおよびメンテナ ンスタスクのために車両システムにすばやくアクセスできるように特別に設計さ れています。典型的なサービス操作画面は、一連のメニュー方式のエグゼクティブ コマンドです。画面の指示に従って、適切な実行オプションを選択し、正しい値ま たはデータを入力して、必要なアクションを実行します。アプリケーションは、選 択したサービス操作を完了するための詳細な指示を表示します。

各特殊機能を入力すると、画面には、診断とホット機能という 2 つのアプリケー ションの選択肢が表示されます。診断により、特定の特別な機能を完了した後に必 要になるコードの読み取りとクリアが可能になります。ホット機能は、選択した特 殊機能のサブ機能で構成されています。



図 6-1 サービスメニューのサンプル

この章では、最も一般的に使用されるいくつかのサービスについて説明します

6.1 オイルリセットサービス

エンジンオイルライフシステムのリセットを実行します。これにより、車両の運転 条件と気候に応じて最適なオイルライフ変更間隔が計算されます。オイルが交換 されるたびにオイルライフリマインダーをリセットする必要があるため、システムは次のオイル交換がいつ必要かを計算できます。

⊘ご注意:

1. オイルを交換するたびに、エンジンオイルの寿命を常に 100%にリセットして ください。

 サービスインジケーターをリセットする前に、必要なすべての作業を実行する 必要があります。そうしないと、サービス値が不正確になり、関連する制御モジ ュールによって DTC が保存される可能性があります。

3. 一部の車両では、スキャンツールはメンテナンスサイクルやサービス間隔など の追加のサービスライトをリセットできます。たとえば、BMW 車両の場合、サービ スリセットには、エンジンオイル、点火プラグ、フロント/リアブレーキ、クーラ ント、粒子フィルター、ブレーキ液、マイクロフィルター、車両検査、排気ガス 検査、排気ガス検査、車両チェックが含まれます。

6.2 電動パーキングブレーキ(EPB) サービス

この機能には、電子ブレーキシステムを安全かつ効果的に維持するための多数の 用途があります。アプリケーションには、ブレーキ制御システムの無効化と有効 化、ブレーキ液制御の支援、ブレーキパッドの開閉、ディスクまたはパッド交換後 のブレーキ設定が含まれます。

6.2.1 EPB の安全性

電動パーキングブレーキ(EPB)システムのメンテナンスを実行することは危険な 場合があるため、サービス作業を開始する前に、これらのルールに留意してください。

- ✓ 作業を開始する前に、ブレーキシステムとその操作に完全に精通していること を確認してください。
- ✓ EPB 制御システムは、ブレーキシステムのメンテナンス/診断作業を実行する前に非アクティブにする必要があります。これは、ツールメニューから実行できます。
- ✓ 車両が静止していて平らな地面にある場合にのみ、メンテナンス作業を行って ください。

✓ メンテナンス作業が完了した後、EPB 制御システムが再アクティブ化されていることを確認してください。

⊘ご注意

Autel は、電動パーキングブレーキシステムのメンテナンスに起因する事故や怪我 について一切責任を負いません。

6.3 タイヤ空気圧監視システム(TPMS)サービス

この機能を使用すると、車両の ECU からタイヤセンサーID をすばやく検索したり、 タイヤセンサーの交換後に TPMS 交換およびリセット手順を実行したりできます。

6.4 バッテリー管理システム (BMS) サービス

バッテリー管理システム(BMS)を使用すると、ツールはバッテリーの充電状態を評価 します。また、閉回路電流を監視し、バッテリーの交換を登録し、車両の休止状態をア クティブにし、診断ソケットを介してバッテリーを充電できます。

⑦ご注意

- この機能はすべての車両でサポートされているわけではありません。
- BMS のサブ機能と実際のテスト画面は車両によって異なる場合があります。画面の指示に従って正しいオプションを選択してください。

車両は、密閉型鉛蓄電池またはAGM(吸収ガラスマット)電池のいずれかを使用で きます。鉛蓄電池には液体硫酸が含まれており、転倒するとこぼれる可能性があり ます。AGM バッテリー(VRLA バッテリー、バルブ調整鉛酸)にも硫酸が含まれてい ますが、酸は端子板間のガラスマットに含まれています。

交換用のアフターマーケットバッテリーは、容量やタイプなど、既存のバッテリー と同じ仕様にすることをお勧めします。元のバッテリーを別の種類のバッテリー (鉛蓄電池をAGM バッテリーに交換する)または異なる容量(mAh)のバッテリー と交換する場合、車両はさらに、新しいバッテリータイプの再プログラミングが必 要になる場合があります。に、バッテリーのリセットを実行します。車両固有の追 加情報については、車両のマニュアルを参照してください。

6.5 ディーゼルパティキュルフィルター (DPF) サービス

DPF 機能は、エンジンコントロールユニット交換後の DPF 再生、DPF コンポーネン ト交換ティーチイン、DPF ティーチインを管理します。 ECMは、運転スタイルを監視し、再生を採用するのに適した時間を選択します。ア イドリング速度と低負荷で多く運転される車は、より高い負荷と速度で運転され る車よりも早く再生を試みます。再生を行うために、長時間の高排気温度を取得す る必要があります。

再生が不可能な方法で車が運転されている場合、つまり頻繁な短い移動の場合、 DPF ライトと「チェックエンジン」インジケーターの表示に加えて、DTC が最終的 に登録されます。診断ツールを使用して、ワークショップでサービスの再生成を要 求できます。

ツールを使用して強制 DPF 再生を実行する前に、次の項目を確認してください:

- フューエルライトが点灯していません。
- DPF 関連のエラーはシステムに保存されません。
- 車両には指定されたエンジンオイルが含まれています。
- ディーゼル油は汚染されていません。

❶重要

問題のある車両を診断して緊急再生を実行する前に、完全な診断ログを取得し、 関連する測定値ブロックを読み取ることが重要です。

注意

- エンジン管理ランプが点灯している場合、または EGR バルブがエラーしてい る場合、DPF は再生されません。
- DPF を交換するとき、および燃料添加剤 Eolys を補充するときは、ECU を再適 合させる必要があります。
- 3. DPF サービスを実行するために車両を運転する必要がある場合は、その機能のためにもう一人必要です。1人が車両を運転し、もう1人がツールの画面を観察する必要があります。スキャンツールの運転と観察を同時に行おうとしないでください。これは危険であり、お客様の命と他の車両や歩行者の命を危険にさらします。

6.6 イモビライザー (IMMO) サービス

イモビライザーは、正しいイグニッションキーまたは他のデバイスが存在しない 限り、自動車のエンジンの始動を防ぐ盗難防止メカニズムです。このデバイスは、 ホットワイヤーリングと呼ばれる方法によって泥棒が車を始動するのを防ぎます。 ほとんどの新しい車両には、標準装備としてイモビライザーが装備されています。 このシステムの重要な利点は、車の所有者がシステムをアクティブにする必要が ないことです。自動的に動作します。イモビライザーは、可聴アラームだけよりも はるかに効果的な盗難防止保護を提供すると見なされます。多くの自動車保険会 社は、イモビライザーを装備した車両の料金を引き下げています。

盗難防止装置として、イモビライザーは、自動車のエンジンを始動するために必要 なシステムの1つ、通常は燃料供給または点火を無効にします。これは、イグニッ ションキーのトランスポンダーとステアリングコラムの無線周波数リーダーと呼 ばれるデバイスの間の無線周波数識別によって実現されます。キーがイグニッシ ョンに配置されると、トランスポーターは固有の識別コードを備えた信号をリー ダーに送信し、リーダーはそれを車両のコンピュータ制御モジュールの受信機に 中継します。コードが正しい場合、コンピュータは燃料供給と点火システムが作動 して車を始動できるようにします。コードが間違っているか存在しない場合、コン ピュータはシステムを無効にし、正しいキーがイグニッションに配置されるまで 車は起動できなくなります。

IMMO サービスは、紛失した車両キーを無効にし、交換用キーフォブをプログラムできます。1つ以上の交換キーフォブをプログラムできます。

6.7 スステアリング角度センサー (SAS) サービス

ステアリングアングルセンサーキャリブレーションは、現在のステアリングホイ ールの位置を、ステアリングアングルセンサーEEPROM の直進位置として永続的に 保存します。そのため、キャリブレーションの前に、前輪とステアリングホイール を正確に直進位置に設定する必要があります。さらに、車両識別番号 (VIN) もメ ーターパネルから読み取られ、ステアリングアングルセンサーEEPROM に永続的に 保存されます。キャリブレーションが正常に完了すると、ステアリング角度センサ ーのフォールトメモリが自動的にクリアされます。

キャリブレーションは、次の操作の後に必ず実行する必要があります:

- ハンドルの交換
- 舵角センサーの交換
- ステアリングアングルセンサーからコラムへのコネクターハブを開くことを 含むメンテナンス

- ステアリングリンケージ、ステアリングギアまたはその他の関連メカニズムの メンテナンスまたは修理作業
- ホイールアライメントまたはホイールトラック調整
- ステアリング角度センサーやアセンブリ、またはステアリングシステムの一部
 に損傷が発生した可能性のある事故の修理

⊘ご注意

- 1. Autel は、SAS システムの保守に起因する事故や傷害について一切責任を負い ません。車両から取得した DTC を解釈するときは、メーカーの修理に関する推 奨事項に従ってください。
- このマニュアルに示されているすべてのソフトウェア画面は例であり、実際の テスト画面はテスト車両によって異なる場合があります。メニューのタイトル と画面上の指示に注意して、正しいオプションを選択してください。
- 3. 手順を開始する前に、車両に ESC ボタンがあることを確認してください。ダッ シュのボタンを探します。

7 データマネージャー

データマネージャーアプリケーションを使用すると、保存したファイルを保存、印 刷、および確認し、ワークショップ情報、顧客情報レコードを管理し、テスト車両 の履歴レコードを保持できます。

データマネージャーアプリケーションを選択すると、ファイルシステムメニュー が開きます。8つの主要な機能を使用できます。



図 7-1 データマネージャーのメイン画面のサンプル

次の表に、データマネージャーアプリケーションの各機能ボタンを簡単に説明し ます。

表 7-1 データマネージャーのボタン

名前	ボタン	説明
車両履歴		タップして診断履歴レコードを確認します。
ワークショップ 情報	Î	タップしてワークショップ情報を編集します。

名前	ボタン	説明
顧客管理	•	タップして、新しい顧客アカウントファイルを作 成します。
画像	E	タップしてスクリーンショットを確認します。
PDF ファイル	PDF	タップして診断レポートを確認します。
レビューデータ		タップして、記録されたデータを確認します。
アプリのアンイ ンストール	H	タップしてアプリケーションをアンインストール します。
データレコード	Ŕ	タップして、テスト車両の通信データと ECU 情報 を確認します。保存されたデータは、インターネッ ト経由でテクニカルセンターに送信して、確認お よび解決することができます。

7.1 車両履歴

この機能は、車両情報や以前の診断セッションから取得した DTC など、テスト車 両の履歴の記録を保存できます。テスト情報は要約され、読みやすい表リストに表 示されます。車両履歴は、以前にテストされた車両への直接アクセスも提供し、自 動または手動の車両選択を実行することなく、診断セッションを直接再開できる ようにします。

2021.3			5 12
2015_01 BMW X'/X5 M50d_N57	2015_01 BMW X'/X5 M50d_N57	2015_01 BMW X/X5 M50d_N57	2009_08 BMW X/X5 M_S63
2021-03-15 06:33:44	2021-03-15 06:24:02	2021-03-15 06:19:22	2021-03-15 06:04:31
BMW/2015_01/X/X5 M50d_N	BMW/2015_01/X/X5 M50d_N	BMW/2015_01/X/X5 M50d_N	BMW/2009_08/X'/X5 M_S63
DTC Count:0	DTC Count:0	DTC Count:0	DTC Count:22
VIN: WBAKS810600M49504	VIN: WBAKS810600M49504	VIN: WBAKS810600M49504	VIN: WBSGY0101ALK10377
6	6	8	8
12/2005その後 トヨタ クラ			
ウンエフテート			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラー			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラ DTC Count:0			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラ DTC Count:0 VIN:			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラ DTC Count:3 VIN:			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12:2005その後/クラ DTC Count:0 VIN:			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラ DTC Count:0 VIN: 同			
ウンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨダ・12:2005その後/クラニ DTC Count:0 VIN:			
クンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨダ 12:2005その後/クラニ DTC Count:0 VID:			
クンエステート 2021-03-15 (20754 トラグ / 12/2005年の(数/クラ DTC Count:0 VIN:			
クンエステート 2021-03-15 02:07:54 トヨタ/ 12/2005€のほ/クラ_ DTC Count0 UN:			
クンエステート 2021-03-15 2027:54 トヨタ/ 12/2005その後/クラ_ 0TC Count0 VIN:			
クンエステート 2011-03 + 16 20754 トヨッパ 12 2005€ 0(8)/クラー 87C Count3 Wit			

図 7-2 車両履歴画面のサンプル

- 上部のツールバーボタン-ナビゲーションとアプリケーションコント ロールを行います。
- 2. メインセクション-すべての車両履歴レコードを表示します。
- > 記録された車両の診断セッションをアクティブにする方法
 - MaxiSys プログラムメニュープログラムメニューの[データマネージャー]をタップします。
 - [車両履歴]を選択して画面を開きます。[診断]または[サービス]をタップして、診断テストレコードまたはサービステストレコードを選択します。
 - 3. 車両記録アイテムのサムネイルの下部にある診断アイコンをタップし ます。
 - 車両の診断画面が表示され、新しい診断セッションがアクティブになります。車両の診断操作の詳細な手順については、診断を参照してください。
 - 5. 車両のサムネイルを選択して記録を選択します。履歴テストの記録シ ートが表示されます。テスト車両の記録された情報を確認し、右上隅の [診断]ボタンをタップして診断を続行します。

7.1.1 過去のテスト記録

テストされた車両の「履歴テスト」レコードテーブルは詳細なデータテーブルであ

り、車両の年式、ブランド、モデルなどの車両の基本情報と、前回の診断セッションで取得された診断トラブルコードが含まれています。技術者は、他の関連するメンテナンス情報を自分で手動追加することもできます。

⊘ 注意

MaxiSys タブレットは、以前にテストされた車両でテストセッションを再開するために、VCI への接続を確立する必要があります。

タイトル	2015_01 BMW X'/X5 M50d_N57			L PDFを表示
1両情報				● 印刷
年	2015_01	ライセンス		🖾 email
メーカー	BMW	VIN	WBAKS810600M49	
モデル	X'/X5 M50d_N57	オドメーター	17469km	画 消去
サブモデル	F15/EUR_左ハンドル	色		Rew Post
エンジン	N57	ステータス	開始されません。	
ービスレコー	Ч			
メカニック				
メカニック記	録			

図 7-3 履歴テストレコードシートのサンプル

> 履歴テストレコードを編集するには

- MaxiSys プログラムメニューの[データマネージャー]をタップします。
- 2. 車両履歴を選択します。
- メインセクションから特定の車両履歴レコードのサムネイルを選択します。履歴テストレコードが表示されます。
- 4. [編集] (ペンアイコン)をタップして編集を開始します。
- 各項目をタップして、情報を入力したり、ファイルや画像を添付したりします。

⊘注意

車両の VIN、ライセンス番号、および顧客アカウント情報はデフォルトで

関連付けられています。車両レコードは、この車両と顧客 ID を使用して 自動的に関連付けられます。

- [顧客に追加]をタップして、履歴テストレコードシートを既存の顧 客アカウントに関連付けるか、新しい関連付けられたアカウントを 追加してテスト車両レコードに関連付けます。詳細については、244 ページの「顧客情報」を参照してください。
- [完了]をタップして更新されたレコードを保存するか、[キャンセル]をタップして保存せずに終了します。

7.2 ワークショップ情報

メンテナンスステーション情報テーブルを使用して、メンテナンスステーション の名前、住所、電話番号、その他の情報など、メンテナンスステーションの詳細情 報を編集、入力、および保存できます。メンテナンスステーション情報テーブルの 内容は、車両診断レポートとラインパイプのテストファイルを印刷するときに、印 刷されたドキュメントのヘッダーとして表示されます。

+	ワークショップ情報	
本情報		
Set shop logo	フッターイメージを設 定します	
ショップ名	電話	
都道府県	Fax	
市	email	
郵便番号		
住所		
なる情報		
責任者	責任者役職	
ウェヴサイト		
スローガン		
備考		

図 7-4 ワークショップ情報シートのサンプル

- > ワークショップ情報シートを編集するには
 - 1. MaxiSys プログラムメニューのデータマネージャアプリケーションを

タップします。

- 2. ワークショップ情報を選択します。
- 3. 各フィールドをタップして、適切な情報を入力します。
- [完了]をタップして更新されたワークショップ情報レコードを保存するか、[キャンセル]をタップして保存せずに終了します。

7.3 顧客情報

顧客機能を使用すると、顧客アカウントを作成および編集できます。これは、関連 するテスト車両履歴レコードに関連付けられているすべての顧客情報アカウント を保存および整理するのに役立ちます。

> 顧客アカウントを作成するには

- MaxiSys プログラムメニューのデータマネージャアプリケーションを タップします。
- 2. [顧客]を選択します。
- [顧客の追加]ボタンをタップします。空の情報フォームが表示された
 ら、各フィールドをタップして適切な情報を入力します。

⊘注意

記入が必要な項目は必須項目として表示されます。

- サービス対象の車両が複数あるお客様もいます。アカウントにはいつ でも新しい車両情報を追加できます。[新しい車両情報の追加]をタッ プしてから、車両情報を入力します。ボタンをタップしてキャンセルし ます。
- [OK]をタップしてアカウントを保存するか、[キャンセル]をタップして保存せずに終了します。

▶ 顧客アカウントを編集するには

1. MaxiSys プログラムメニューの[データマネージャー]をタップします。
- 2. [顧客]を選択します。
- 対応する名刺をタップして顧客アカウントを選択します。顧客情報レコードが表示されます。
- 4. 上部のツールバーの[編集]をタップして編集を開始します。
- 入力フィールドをタップして情報を編集または修正し、更新された情報を入力します。
- [完了]をタップして更新された情報を保存するか、[キャンセル]をタップして保存せずに終了します。
- > 顧客アカウントを削除するには
 - 1. MaxiSys プログラムメニューの[データマネージャー]をタップします。
 - 2. [顧客]を選択します。
 - 対応する名刺をタップして顧客アカウントを選択します。顧客情報レコードが表示されます。
 - 4. 4上部のツールバーの[編集]をタップして編集を開始します。
 - 5. 画面上部の[削除]ボタンをタップします。リマインダーメッセージが 表示されます。
 - [OK]をタップしてコマンドを確認すると、アカウントが削除されます。
 [キャンセル]をタップしてリクエストをキャンセルします。

7.4 画像

画像セクションは、キャプチャされたすべてのスクリーンショットを含む PNG デ ータベースです。



図7-5画像データベース画面のサンプル

- ツールバーボタン-画像ファイルを編集、印刷、または削除するため に使用されます。詳細については、246 ページの表 8-2PNG データベー スのツールバーボタンを参照してください。
- 2. メインセクション-保存された画像を表示します。

表 7-2PNG データベースのツールバーボタン

名前	ボタン	説明
戻る	ŧ	前の画面に戻ります。
検索の入 力	ď	タップして検索ページに入ります。
編集の入 力		タップして編集ツールバーを表示し、画像を選択、 削除、印刷、または電子メールで送信します。
キャンセ ル	取消	タップして編集ツールバーを閉じるか、ファイル 検索をキャンセルします。

名前	ボタン	説明			
検索	Q.搜索	画像のスクリーンショット時間を入力して、画像 ファイルをすばやく見つけます。			
印刷		タップして、選択した画像を印刷します。			
削除		タップして選択した画像を削除します。			
Eメール	X	タップして、選択した画像をメールで送信します。			

> 画像を編集/削除するには

- 1. MaxiSys プログラムメニューからデータマネージャを選択します。
- 2. [画像]を選択して、PNG データベースにアクセスします。
- ウィンドウの右上隅にある[編集]をタップします。編集画面が表示されます。
- 画像の右下隅にあるチェックボックスをタップして、編集する画像を選択します。
- 5. [削除]アイコンをタップして、選択した画像を削除するか、すべての画像 を削除します。[印刷]アイコンをタップして、選択した画像を印刷します。 [メール]アイコンをタップして、選択した画像をメールで送信します。

7.5 PDF ファイル

PDF セクションには、保存されたデータのすべての PDF ファイルが保存および表示 されます。PDF データベースに入った後、PDF ファイルを選択して保存された情報 を表示します。

このセクションでは、ファイルの表示と編集に標準の Adobe Reader アプリケーションを使用します。詳細な手順については、関連する Adobe Reader のマニュアルを参照してください。

7.6 レビューデータ

[データの確認]セクションでは、ライブデータストリームの記録されたデータフ レームを再生できます。 [データの確認]メイン画面で、再生するレコードファイルを選択します。

	名 🥥 0 items selected	値	単位
	□ 再生許可 ♀	再生許可	
	🗌 キャタ前の排ガス温度 🕥	55.94	°C
	□ 排ガス圧 ◎	6.88	mbar
) —	── 排ガス温度、微粒子フィルタ-前 💿	55.94	°C
	□ 再生要求 ◎	再生は要求され なかった	
	□ 再生以降の走行距離 ◎	3234048	m
	□ 再生ステイタス ♀	再生オフ	
		4 0	

図8-6 データ再生画面のサンプル

1. メインセクション-記録されたデータフレームを表示します。

2. ナビゲーションツールバー-データの再生を操作できます。

ナビゲーションツールバーボタンを使用して、記録データをフレーム間で再生します。

[戻る]をタップして、データの再生を終了します。

7.7 アプリのアンインストール

このセクションでは、MaxiSys Diagnostics System にインストールされているフ ァームウェアアプリケーションを管理できます。このセクションを選択すると、管 理画面が開き、使用可能なすべての車両診断アプリケーションを確認できます。

車のブランドアイコンをタップして削除したい車両のファームウェアを選択する と、選択した項目の右上に青いチェックマークが表示されます。トップバーの[削 除]ボタンをタップして、システムデータベースからファームウェアを削除します。

7.8 データレコード

「データレコード」機能は、サポートプラットフォームを直接起動し、診断システムにフィードバックされた(保存された)すべてのデータレコードを表示できます。詳細については、105ページの「データレコード」を参照してください。

8 設定操作

[設定]メニューにアクセスして、デフォルト設定を調整し、MaxiSys システムに関 する情報を表示します。MaxiSys システム設定では、次のオプションを使用できま す:

- ユニット
- 言語
- 印刷設定
- 通知センター
- 自動更新
- ADAS 登録
- 車両リスト
- 国コード
- システム設定
- 情報

8.1 オペレーティング

ここでは、設定の操作手順について説明します。

8.1.1 ユニット

このオプションを使用すると、診断システムの測定単位を変更できます。

> 単位設定を調整するには

- 1. MaxiSys プログラムメニューの設定アプリケーションをタップします。
- 2. 左側の列の[単位]オプションをタップします。
- 3. 適切な測定単位、メートル法または英語を選択します。選択した単位の 右側にチェックマークが表示されます。
- 4. 左上隅のホームボタンをタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻

ります。または、システムセットアップ用の別の設定オプションを選択 します。

8.1.2 言語

このオプションを使用すると、MaxiSys システムの表示言語を調整できます。

> 言語設定を調整するには

- 1. MaxiSys プログラムメニューの設定アプリケーションをタップします。
- 2. 左側の列の[言語]オプションをタップします。
- 適切な言語を選択します。選択した言語の右側にチェックマークが表示されます。
- 左上隅のホームボタンをタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。または、システムセットアップ用の別の設定オプションを選択します。

8.1.3 印刷設定

このオプションを使用すると、タブレットからコンピュータを介してネットワー クプリンターに印刷できます。

- プリンター接続をセットアップするには
 - 1. MaxiSys プログラムメニューの[設定]をタップします。
 - 2. 左側の列の[印刷設定]をタップします。
 - [ネットワーク経由で印刷]をタップして印刷機能をアクティブにします。
 これにより、デバイスはWi-Fiまたはイーサネット接続を介して PC 経由で プリンターにファイルを送信できます。
 - 左上隅の[ホーム]をタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。
 または、システムセットアップ用の別の設定オプションを選択します。

印刷操作

- > MaxiSys プリンタードライバーをインストールするには
- Maxi PCSuite を www. autel. com>Support>Downloads>Autel Update Tools から ダウンロードし、Windows ベースの PC にインストールします。
- 2. Setup. exe をダブルクリックします。
- 3. インストール言語を選択すると、ウィザードがロードされます。
- 4. 画面の指示に従い、[次へ]をクリックして続行します。

- [インストール]をクリックすると、プリンタードライバープログラムがコンピュータにインストールされます。
- 6. [完了]をクリックしてインストールを完了します。

🕗 注意

MaxiSys プリンターは、インストール後に自動的に実行されます。

このセクションでは、MaxiSys タブレットからファイルを受信し、コンピュータを介して印刷を実行する方法について説明します。

- > コンピュータを介して印刷を実行するには
- 印刷する前に、タブレットが Wi-Fi または LAN 経由でコンピュータネットワ ークに接続されていることを確認します。
- 2. コンピュータで MaxiSys プリンタープログラムを実行します。
- [印刷のテスト]をクリックして、プリンターが正常に機能していることを確認 します。
- タブレットツールバーの[印刷]ボタンをタップします。テストドキュメントが コンピュータに送信されます。
 - MaxiSys プリンターの自動印刷オプションが選択されている場合、 MaxiSys プリンターは受信したドキュメントを自動的に印刷します。
 - [自動印刷]オプションが選択されていない場合は、[PDF ファイルを開く]ボタンをクリックしてファイルを表示します。印刷するファイルを 選択して、[印刷]をクリックします。

Printing Services プログラムがインストールされているコンピュータが、プリンター に接続されていることを確認してください。

8.1.4 ニュースプッシュ

このオプションを使用すると、通知センター機能のオンとオフを切り替えること ができます。通知センター機能は、インターネットを介したシステム更新通知やそ の他のサービス情報について、サーバーから定期的にオンラインメッセージを受 信するように MaxiSys タブレットを構成します更新のニュースや重要なサービス メッセージを見逃さないように、通知設定を常にオンにすることを強くお勧めし ます。オンラインメッセージを受信するにはインターネットアクセスが必要です。

通知センター機能を有効にするには

- 1. MaxiSys プログラムメニューの[設定]をタップします。
- 2. 左側の列の通知センターをタップします。
- 3. ON / OFF をタップして、通知機能を有効または無効にします。機能が有効な 場合、ボタンは青色で表示され、無効な場合、ボタンは灰色で表示されます。
- 左上隅の[ホーム]をタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。
 または、システム設定用の別の設定オプションを選択します。

通知センター機能がオンになっていて、MaxiSys デバイスが新しいメッセージを受信すると、MaxiSys プログラムメニューに通知メッセージが表示されます。メッセ ージバーを押して下にドラッグすると、受信したメッセージのリストが表示され ます。リストを上にスライドします。または下に移動して、追加のメッセージが存 在する場合は表示します。

特定のメッセージをタップして、対応するアプリケーションを起動します。たとえば、更新通知メッセージをタップすると、更新アプリケーションが起動します。

8.1.5 自動更新

このオプションを使用すると、ソフトウェアを自動的に更新する特定の時間を設 定できます。3 つの更新オプションがあります: OS 更新、MaxiSys 更新、および車 両更新。

[開く/閉じる]ボタンをクリックして、「自動更新」を有効または無効にします。自 動更新が有効になっている場合、ボタンは青色で表示され、自動更新が無効になっ ている場合、ボタンは灰色で表示されます。開始後、その日の更新時刻を設定でき ます。特定の時刻が設定されている場合、選択したソフトウェアはその特定の時刻 に自動的に更新されます。

8.1.6 ADAS 登録

> ADAS 标定「ADAS キャリブレーション」機能を有効にする方法

- 1. 登録された MaxiSys にアクティブな更新があることを確認します。
- 2. MaxiSys プログラムメニューで[設定]を選択します。
- 3. ADAS 登録をクリックします。
- 4. ADAS フレームの QR コードをスキャンしてバインドするか、QR コードが利用 できない場合はフレームのシリアル番号を手動で入力します。

- 5. ADAS キャリブレーションカードから検証コードを入力します。
- ・登録が完了すると、システムがリセットされ、メイン画面が表示されます。

8.1.7 車両リスト

このオプションを使用すると、アルファベット順または使用頻度のいずれかで車両を並べ替えることができます。

▶ 車両リスト設定を調整するには

- MaxiSys プログラムメニューの[設定]アプリケーションをクリックします。
- 2. 左の列の[車のロゴの並べ替え]オプションをクリックします。
- [使用頻度で並べ替え]または[アルファベット順で並べ替え]を選択します。選択すると、右側に「√」アイコンが表示されます。
- 左上隅の[ホーム]ボタンをクリックして MaxiSys プログラムメニューに 戻るか、システム設定で他のオプションを選択して設定します。

8.1.8 国コード

この機能は、信頼性が高く安定した Wi-Fi 通信を確保するために、さまざまな国の地域に Wi-Fi チャネルオプションを提供します。調整を行う前に、タブレットを VCMI デバイスに接続してください。

- > 国コード設定を調整するには"
 - 1. MaxiSys プログラムメニューの設定アプリケーションをタップします。
 - 2. 左側の列にある[国コード]オプションをタップします。
 - 適切な国の地域を選択します。選択を確認するメッセージが表示され ます。
 - 左上隅のホームボタンをタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。または、システムセットアップ用の別の設定オプションを選択します。

国コードを設定した後、タブレットが Wi-Fi 接続を介して VCMI デバイスを見つけ

8.1.9 システム設定

このオプションは、Androidのバックグラウンドシステム設定画面に直接入ること ができます。この画面では、ワイヤーレスおよび有線ネットワーク設定などの Android システムプラットフォームのさまざまなシステム設定、サウンドや画面な どのさまざまなデバイス設定、およびシステムセキュリティ設定を調整し、 Android システムに関する関連情報を確認できます。詳細については、関連する Androidのドキュメントを参照してください。

8.1.10 情報

情報機能は、製品名、バージョン、ハードウェア、シリアル番号など、MaxiSys 診 断デバイスの情報を提供します。

> 情報で MaxiSys 製品情報を確認するには

- 1. MaxiSys プログラムメニューの設定アプリケーションをタップします。
- 左側の列の[バージョン情報]オプションをタップします。右側に製品情報画 面が表示されます。
- 左上隅のホームボタンをタップして MaxiSys プログラムメニューに戻るか、 システムセットアップ用の別の設定オプションを選択します。

9 更新

ファームウェアと呼ばれる MaxiSys 診断システムの内部プログラミングは、アッ プデートアプリケーションを使用して更新できます。ファームウェアの更新は、通 常、データベースに新しいテスト、新しいモデル、または拡張アプリケーションを 追加することにより、MaxiSys アプリケーションの機能を向上させます。

ディスプレイデバイスは、インターネットに接続されているときに、すべての MaxiSys コンポーネントで利用可能な更新を自動的に検索できます。見つかった更 新はすべてダウンロードしてデバイスにインストールできます。このセクション では、MaxiSys 診断システムファームウェアへの更新のインストールについて説明 します。設定アプリケーションで通知機能が有効になっているときに更新が利用 可能かどうかを通知メッセージが表示します(通知センターページ 251 を参照)。



図 9-1 アップデート画面のサンプル

- 1. ナビゲーションとコントロール
 - ホームボタン-MaxiSys プログラムメニューに戻ります。
 - すべて更新-すべてのタブレットシステムで利用可能な更新。
 - 最近の更新を表示-最近の更新を表示します。
 - 検索バー-ファイル名を入力して特定の更新項目を検索します(例:特定の自動車メーカー)。
- 2. ステータスパー
 - 左側-MaxiSys デバイスのモデル情報とシリアル番号を表示します。
 - 右側-完了ステータスを示す更新プログレスバーを表示します。
- 3. メインセクション
 - 左の列-車両のロゴを表示し、ファームウェアのバージョン情報を更新 します。
 - 中央の列-ファームウェアの操作または機能に対する新しい変更についての簡単な紹介を表示します。ボタンをタップして情報画面を表示し、詳細を表示し、周囲の薄暗い領域をタップしてウィンドウを閉じます。
 - 右の列-各ファームウェアアイテムの動作ステータスに応じて、ボタンの表示が異なります。
 - a) [**更新**]をタップして、選択したアイテムを更新します。
 - b) [一時停止]をタップして、更新手順を一時停止します。
 - c) [続行]をタップして、中断された更新の更新を続行します。

ファームウェアを更新するには

- 1. タブレットの電源を入れ、電源に接続され、安定したインターネット接続があることを確認します。
- MaxiSys プログラムメニューから[アプリケーションの更新]ボタンをタップするか、受信時に更新通知メッセージをタップします。[アプリケーションの更新]画面が表示されます。
- 3. 利用可能なすべての更新を確認します:

- すべてのアイテムを更新する場合は、[すべて更新]ボタンをタップします。
- 個々のアイテムのみを更新する場合は、特定のアイテムの右側の列にある[更新]ボタンをタップします。特にショップのインターネット接続の速度と安定性が不明な場合は、更新が正しく実行されるようにするために、このオプションを強くお勧めします。
- [一時停止]ボタンをタップして更新プロセスを一時停止します。[続行] をタップして更新を再開すると、プロセスは一時停止ポイントから続行 されます。
- 5. 更新プロセスが完了すると、ファームウェアが自動的にインストールさ れます。新しいバージョンが古いバージョンに置き換わります。

10 VCI マネージャー

VCI Manager は、MaxiSys909 タブレットを VCI デバイスに接続するためのアプリ ケーションです。このアプリケーションを使用すると、タブレットを VCI デバイ スとペアリングし、通信ステータスを確認できます。Bluetooth またはWi-Fi 経由 で接続を構築できます。後者は、モジュール操作の速度がより安定して高速です。

		VCIマネジャー	Refresh
्रि WI-FI	接続		
BT VCIブルート ゥース	切断	(((10001)))	
BAS BAS BT	切断	デバイス	
● VCI アップ デート	切断	VCI Wi-FI	
● BAS アップ デート	切断	Maxi-CFJV0000JC03	接続
		-	
		Tap to connect or disconnect	
◆ ☆ ■	Ø	o) 💷 🏦 VCS 🚔 📾	♀ ╤ ╤ 94% ∎914

図 10-1VCI マネージャー画面のサンプル

- 1. 接続モード-3 つの接続モードが利用可能です。接続ステータスは各モードの 横に表示されます。
 - Wi-Fi 接続-ワイヤーレスデバイスに接続されている場合、接続状態は 接続済みとして表示され、それ以外の場合は未接続として表示されま す。
 - BTペアリング-ワイヤーレスデバイスとペアリングすると、接続状態は 接続済みとして表示されます。それ以外の場合は、未接続として表示さ れます。
 - 更新(VCI ソフトウェアの場合のみ)-USB 接続を使用した MaxiSys タ ブレットネットワークを介してインターネット経由で VCI ソフトウェ アを更新します。

- ▶ 接続モードを選択して、接続を管理および設定します。
- 設定-このセクションでは、ワイヤーレスペアリングを管理したり、ネットワ ーク接続を設定したりできます。
 - Wi-Fi 設定-Wi-Fi 接続に使用できるすべてのデバイスのタイプと部分 的なシリアル番号を検索して表示します。
 - BT 設定-ペアリングに使用できるデバイスのタイプと部分的なシリア ル番号を検索して表示します。デバイスをタップしてペアリングを開 始します。BT ステータスアイコンは、デバイスの受信信号強度を表示 します。
 - イーサネット設定-ネットワーク構成を実行できます。

10.1 WI-FI 接続

Wi-Fi 接続は VCI との迅速な連携のための高度な機能です。Wi-Fi 接続は 5G をサ ポートしているため、この通信方法を使用すると、MaxiSys909 タブレットと VCI はより高速で安定した接続を共有します。タブレットは最大 50 メートルで操作で きます。車両に接続するときは、VCI デバイスから離してください。

Wi-Fi 接続は、オシロスコープの測定機能を使用する場合の理想的な通信モードで す。詳細については、オシロスコープを参照してください。

-		VCIマネジャー	Refresh
হু WI-FI	接続		
BT VCIブルート ゥース	切断	((((*****))))	
BAS BAS BT	切断	デバイス	
● VCI アップ デート	切断	VCI Wi-FI	
● BAS アップ デート	切断	Raxi-CFJV0000JC03	接続
		Tap to connect or disconnect	
◆ ⋒ ■	9	o) 💷 🏦 VCs 🚔 📾	

図 10-2 ₩i-Fi 接続画面のサンプル

Wi-Fi 経由で VCI デバイスをタブレットに接続するには

- 1. タブレットの電源を入れます。
- データケーブルの 26 ピンの端を VCMI の車両データコネクタに接続します。
- データケーブルの 16 ピンの端を車両データリンクコネクタ (DLC) に 接続します。
- タブレットの MaxiSys プログラムメニューで VCMI マネージャーをタッ プします。
- 5. 接続モードリストから Wi-Fi を選択します。
- Wi-Fi トグルボタンをスワイプしてオンにします。右上隅にある[更新] をタップします。デバイスは、使用可能なユニットの検索を開始しま す。
- 使用する VCMI タイプによっては、デバイス名にシリアル番号が付加された Maxi として表示される場合があります。接続に適切なデバイスを 選択してください。
- 8. 接続が確立されると、接続ステータスが「接続済み」と表示されます。
- 画面下部のシステムナビゲーションバーの VCMI ボタンは、タブレット が VCMI デバイスに接続されていることを示す緑色の Wi-Fi アイコンを 表示します。
- デバイスを切断するには、接続されているデバイスのリストをもう一 度タップします。
- 11. 左上の[戻る]をタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。

🖉 注意

迅速な接続を確保するために、安定したネットワーク環境でこの操作を実行し てください。

10.2 BT ペアリング

BT ペアリングは、ワイヤーレス接続の基本的な方法です。VCI デバイスは、同期手順中に電源がオンになるように、車両または使用可能な電源に接続する必要があります。タブレットのバッテリーが充電されているか、AC / DC 電源に接続されていることを確認してください。

~		VCIマネジャー こ	ストップ
🔶 WI-FI	切断		
BT VCIブルートゥース	接続		
BAS BAS BT	切断	デバイス スキャン	
🕑 VCI アップデート	切断	ブルートゥース	ON 🔵
🕑 BAS アップデート	切断	المعناد Maxi-CFJM0000022	接続
		Tap to connect or disconnect	
◆ ⋒ ■	Ø	🕐 🖾 🏠 VC3 🛱 📬 🔹	⊕ 후 100% 1 8.32

図 10-3 サンプル BT ペアリング画面

- > VCI デバイスをタブレットとペアリングするには
 - 1. タブレットの電源を入れます。
 - 2. データケーブルの 26 ピンの端を VCMI の車両データコネクタに接続しま す。
 - データケーブルの 16 ピンの端を車両データリンクコネクタ (DLC) に接続します。
 - 4. タブレットの MaxiSys プログラムメニューで VCMI マネージャーをタッ プします。
 - 5. 接続モードリストから BT (Bluetooth の略)を選択します。
 - Bluetooth トグルボタンをスワイプしてオンにします。右上隅にある[ス キャン]をタップします。デバイスは、使用可能なペアリングユニットの 検索を開始します。
 - 使用する VCMI タイプによっては、デバイス名がシリアル番号の接尾辞が 付いた Maxi として表示される場合があります。ペアリングに適切なデバ イスを選択してください。
 - 正常にペアリングされると、接続ステータスが「接続済み」と表示されます。

- 数秒待つと、画面下部のシステムナビゲーションバーの VCMI ボタンに、 タブレットが VCMI デバイスに接続されていることを示す緑色のチェッ クマークが表示されます。
- 10. デバイスを切断するには、接続されているデバイスのリストをもう一度 タップします。
- 11. 左上の[戻る]をタップして、MaxiSys プログラムメニューに戻ります。

⊘注意

VCMI デバイスは、一度に1つのタブレットとのみペアリングできます。ペア リングされると、デバイスは他のユニットで検出できなくなります。

10.3 アップデート

アップデートモジュールは、MaxiSys MS909 タブレットの最新のアップデートを提供し ます。VCI ソフトウェアをアップデートする前に、タブレットのネットワーク接続が安 定していることを確認してください。

~		VCMI管理
🔶 WI-FI	切断	
BT VCIブルートゥース	切断	V <u>CMI</u>
BAS BAS BT	切断	デバイス
🕑 VCI アップデート	接続	アップデート
🕑 BAS アップデート	切断	
		FW 現在のパージョン:V1.06.05 最新のパージョン;V1.99.99
		アップグレードプロセス中はこのページから離れないでください。
		今アップデートする。
◆ ☆ ■	Ø	[· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

图 10-4 VCI 更新画面のサンプル

- > VCI デバイスソフトウェアを更新するには
 - 1. タブレットの電源を入れます。

- 2. VCMI デバイスを USB 経由でタブレットに接続します。
- タブレットの MaxiSys プログラムメニューで VCMI マネージャーをタップします。
- 4. 接続モードリストから[更新]を選択します。
- 5. ソフトウェアの現在のバージョンと最新バージョンが表示されます。[今す ぐ更新]をタップして、VCMI ソフトウェアを更新します。

11 ADAS 操作

Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) は、パッシブアラートまたは車両の アクティブ制御のいずれかによってドライバーを支援し、より安全に、より高い認 識と精度で運転するための一連の車両システムです。

ADAS は主にカメラ、センサー、超音波、LIDAR を使用して、運転中または停車中の 車両位置、歩行者位置、道路標識、車線と交差点の検出、道路(曲線)と運転条件 (視界不良または夜間運転)などの運転環境データを取得します)。この情報を使 用して、車両に所定のアクションを実行するように指示します。カメラ、センサー、 センシングシステムは通常、フロントバンパーとリアバンパー、フロントガラス、 キャビンインテリア、サイドミラー、バックミラーに配置されています。

Daotong ADAS キャリブレーションツールは、包括的で正確な ADAS キャリブレーションソリューションを提供します。

- ベンツ、BMW、アウディ、フォルクスワーゲン、ポルシェ、インフィニティ、レクサス、GM、フォード、ボルボ、トヨタ、日産、ホンダ、ヒュンダイ、キアなど、多くの車種をカバーしています。
- アダプティブクルーズコントロール (ACC)、ナイトビジョンシステム (NVS)、 レーンデパーチャーワーニング (LDW)、ブラインドスポット検出 (BSD)、アラ ウンドビューモニタリング (AVM)、追突など、複数のドライバーアシスタント システムのキャリブレーションをサポートします。警告 (RCW) およびヘッドア ップディスプレイ (HUD)。
- 3. グラフィックイラストとステップバイステップの説明を提供します。
- 4. 技術者にキャリブレーションをガイドするデモを提供します。



图 11-1 ADAS 導入画面のサンプル

12 サポート

このアプリケーションは、Autel のオンラインサービスベースステーションを MaxiSys タブレットと同期するサポートプラットフォームで起動します。デバイス をオンラインアカウントに同期するには、初めて使用するときにインターネット 経由で製品を登録する必要があります。サポートアプリケーションは、Autel のサ ービスチャネルとオンラインコミュニティに接続されており、問題を解決するた めの最速の方法を提供します。これにより、苦情やヘルプリクエストを送信して直 接サービスとサポートを受けることができます。

12.1 製品登録

サポートプラットフォームにアクセスし、Autelからアップデートやその他のサービスを取得するには、MaxiSys診断デバイスを初めて使用するときに登録する必要があります。

- > 診断デバイスを登録するには
 - 1. 次の Web サイトにアクセスします: http://pro.autel.com。
 - Autel アカウントをお持ちの場合は、アカウント ID とパスワードを使用してサインインします。
 - Autelの新規メンバーの場合は、左側にある[Create Autel ID]ボタンを クリックして ID を作成します。
 - 入力フィールドに必要な情報を入力し、[検証コードの取得]ボタンをクリックして、電子メール検証用の検証コードを取得します。
 - オンラインシステムは、登録された電子メールアドレスに確認コードを自動的に送信します。[確認コード]フィールドにコードを入力し、他の入力フィールドに入力し、Autelの利用規約を読み、[同意する]をクリックして、[AutelIDの作成]をクリックします。下部に製品登録画面が表示されます。
 - デバイスのシリアル番号とパスワードは、タブレットの設定アプリケーションの[バージョン情報]セクションにあります。
 - 製品モデルを選択し、[製品登録]画面で製品のシリアル番号とパスワード を入力し、[送信]をタップして登録手順を完了します。

12.2 サポート画面レイアウト

サポートアプリケーションインターフェイスは、上部のナビゲーションバーのホ ームボタンでナビゲートされます。

ホームボタン-MaxiSys プログラムメニューに戻ります。

		サポー	٢		
				1	Itxuelan@auteltech.ne
My Account	Personal Info	Update Info	Service Info		
	ユーザー情報				
Training	Autel ID:	lixuelan@aute	ltech.net		
図 データロギング	実名:	li xuelan			
	国家/地区:	中国			
FAQ	タウン/都市:				
	会社/組織:				
	住所:				
	郵便番号:				
	デバイス情報				
	製品S/N:	V19G0000007	8		
	登録時間:	26/11/2019			
	有効期限:	30/11/2023			
	無償保守期間:	15/07/2019 - :	26/12/2019		

図 12-1 サポートアプリケーション画面のサンプル

サポート画面のメインセクションは2 つのセクションに分かれています。左側の 狭い列はメインメニューです。メインメニューから1 つのサブジェクトを選択す ると、右側に対応する機能インターフェイスが表示されます。

12.3 マイアカウント

[マイアカウント]画面には、個人情報、更新情報、サービス情報など、オンライン で登録されたアカウントと同期されたユーザーと製品の包括的な情報が表示され ます。

12.3.1 個人情報

ユーザー情報とデバイス情報はどちらも個人情報セクションに含まれています。

- ユーザー情報-Autel ID、名前、住所、その他の連絡先情報など、登録済みのオンライン Autel アカウントの詳細情報を表示します。
- デバイス情報-シリアル番号、登録日、有効期限、保証期間など、登録済みの 製品情報を表示します。

12.3.2 更新情報

[更新情報]セクションには、製品のシリアル番号、ソフトウェアのバージョンまた は名前、更新時刻など、製品のソフトウェア更新履歴の詳細なリストが表示されま す。

12.3.3 サービス情報

[サービス情報] セクションには、デバイスのサービス履歴情報の詳細なレコード リストが表示されます。デバイスが修理のために Autel に返送されるたびに、デ バイスのシリアル番号と、エラーの種類、変更されたコンポーネント、システムな どの詳細な修理情報が表示されます。再インストールは記録され、関連するオンラ イン製品アカウントに更新され、サービス情報セクションに同期されます。

12.4 苦情

[苦情]画面では、新しい苦情ケースを作成したり、過去の苦情記録を表示したりで きます。

12.4.1 画面レイアウト

		Support		÷	→ C
L My Account	Complaints	Last 30	Days 💌 Query Al	I 💌 N	ew Complaint
• Complaint	Subject	Ticket ID	Account	Date	State
Complaint	Engine problam	EU59451639	V19G00000129	2020-04-04	Open
Data Logging					
C Training					
FAQ					
-	_				
		-			
•	b	₩	VC 🛱 🛱	4	

図 13-2 苦情画面のサンプル

苦情リスト

苦情リストには通常、デフォルトですべての苦情レコードとそのステータス

が表示されます。各苦情アイテムの概要情報には、件名、チケット ID、ユー ザーのアカウント ID、日付、およびケースステータスが含まれます。

ケースステータスには次の2種類があります。

- オープン-苦情ケースは開始されましたが、まだ処理されていないことを示します。
- クローズ-苦情ケースが処理され、解決され、終了したことを示します。

➤ 新しい苦情セッションを確立する

- 1. 製品をオンラインで登録します。
- MaxiSys プログラムメニューの[サポート]をタップします。デバイス情報はオンラインアカウントと自動的に同期されます。
- 3. メインメニューの[苦情]をタップします。
- 右上隅にある[新しい苦情]をタップします。サービスチャネルのカテ ゴリを含む選択メニューが表示されます。
- 5. 対象のサービスチャネルを選択し、[次へ]をクリックして続行します。 標準の苦情フォームが表示され、個人情報、車両情報、デバイス情報な どの詳細情報を入力できます。画像または PDF ファイルを添付するこ ともできます。
- 各入力フィールドに適切な情報を入力します。苦情をより効率的に解決するために、フォームにできるだけ詳細に記入することをお勧めします。
- ケースの緊急性に応じて、最後のセクションで必要な処理時間を選択 します。
- [送信]をタップして、記入済みのフォームを Autel のオンラインサー ビスセンターに送信します。送信された苦情は、サービス担当者が慎重 に対処します。

12.5 データロギング

データログセクションは、診断システム上のすべてのフィードバック(送信済み)、 フィードバックではない(ただし保存済み)、または履歴(最新の20のテストレコ ードまで)のデータログの記録を保持します。サポート担当者は、サポートを通じ て送信されたレポートを受信して処理します。プラットフォーム。ソリューション は48時間以内に返送されます。問題が解決するまで、サポートに連絡し続けることができます。

-			フィードバック済み	フィードバックス	よし <u>歴</u>	史		٩	/
2021-0 Eit)3-18_06-53-17[その ^{開く}	もの問題 Suzuki		-		Mar 18th,202	1 06:53	Ł	>
2021-0 E†	3-18_06-52-51[特殊 開く	<mark>機能異常, プロ</mark> Suzuki	ログラミングコード	異常,その他の -	問題	Mar 18th,202	1 06:53	L	>
•	^ ■	Ø	Ó *	M	VC	A (🕈 🗊 ╤ 100	0% 🔒 6:53

図 13-3 データロギング画面のサンプル

- > データロギングセッションで返信するには
 - フィードバックタグをタップして、送信されたデータログのリストを表示 します。
 - 2. サポートから最新のメッセージを選択します。
 - 画面下部の入力フィールドをタップして返信を入力するか、[音声]ボタン をタップして音声メッセージを録音するか、カメラボタンをタップしてス クリーンショットを撮ります。
 - 4. [送信]をタップして、メッセージをサポートに配信します。

12.6 トレーニング

トレーニングセクションには、Autelのオンラインビデオアカウントへのクイック リンクがあります。言語別にビデオチャネルを選択すると、製品の使用方法や車両 診断の実践など、利用可能なすべての Autel オンラインチュートリアルビデオが 表示されます。

12.7 FAQ

FAQ セクションには、Autel のオンラインメンバーアカウントの使用とショッピン

グおよび支払い手順に関してよくある質問と回答のすべての包括的なリファレン スが記載されています。

- アカウント-Autelのオンラインユーザーアカウントの使用に関する質問と回答を表示します。
- ショッピングと支払い-オンラインでの商品の購入と支払いの方法また は手順に関する質問と回答を表示します。

13 リモートデスクトップ

リモートデスクトップアプリケーションは、TeamViewer Quick Support プログラ ムを起動します。これは、シンプルで高速かつ安全なリモートコントロールインタ ーフェイスです。このアプリケーションを使用して、Autel のサポートセンター、 同僚、または友人から、TeamViewer ソフトウェアを介して PC 上の MaxiSys タブレ ットを制御できるようにすることで、アドホックリモートサポートを受けること ができます。

13.1 操作

TeamViewer 接続が電話として使用されている場合、TeamViewer ID は電話番号で あり、すべての TeamViewer の顧客はこの番号で個別に電話をかけることができま す。TeamViewer ソフトウェアプログラムを実行しているコンピュータとモバイル デバイスは、グローバルに一意の ID 番号で識別できます。「リモートデスクトッ プ」アプリケーションを初めて起動すると、TeamViewer ソフトウェアはデバイス の特性に基づいて永続的な ID 番号を自動的に生成します。

タブレットがサードパーティからリモートサポートを受けることができるように、 「リモートデスクトップ」アプリケーションを起動する前に、必ずデバイスをイン ターネットに接続してください。



図14-1 リモートデスクトップ画面のサンプル

- > パートナーからリモートサポートを受けるため
- 1. タブレットの電源を入れます。
- MaxiSys プログラムメニューでリモートデスクトップアプリケーションをタップします。TeamViewer インターフェイスが表示され、デバイス ID が生成されて表示されます。
- パートナーは、TeamViewer フルバージョンプログラムをオンライン (http://www.teamviewer.com)でダウンロードして、リモートコントロール ソフトウェアを自分のコンピュータにインストールする必要があります。ソフ トウェアを自分のコンピュータで同時に起動します。サポートを提供し、タブ レットをリモートで制御します。
- パートナーに ID を提供し、パートナーがリモートコントロール要求を送信す るのを待ちます。
- デバイスでリモートコントロールを許可するための確認を求めるメッセージ が表示されます。
- 6. [許可]をタップして受け入れるか、[拒否]をタップして拒否します。
- 7. 追加情報については、関連する TeamViewer ドキュメントを参照してください。

14 クイックリンク

クイックリンクアプリケーションを使用すると、Autel の公式 Web サイトや、自動 車サービスの他の多くの有名なサイトに簡単にアクセスできます。このサイトで は、技術ヘルプ、ナレッジベース、フォーラム、トレーニング、専門家によるコン サルティングなど、豊富な情報とリソースを提供しています。



図 15-1 クイックリンク画面のサンプル

- > クイックリンクを開くには
 - 1. MaxiSys プログラムメニューの[クイックリンク]をタップします。クイッ クリンクアプリケーション画面が表示されます。
 - メインセクションからウェブサイトのサムネイルを選択します。Chrome ブ ラウザが起動し、選択したウェブサイトが開きます。
 - 3. これで、Web サイトの探索を開始できます。

15 Maxi Viewer

Maxi Viewerを使用すると、ツールでサポートされている機能とバージョン情報 を検索できます。検索には、ツールと車両を検索する方法と、機能を検索する方 法の2つがあります。

車両で検索するには

- MaxiSys プログラムメニューで Maxi Viewer アプリケーションをタップし ます。Maxi Viewer アプリケーション画面が表示されます。
- 左上隅のドロップダウンリストからツール名をタップし、検索するツール 名を選択します。
- 3. 検索する車両のブランド、モデル、および年をタップします。

k/Model/Year	System 🔻 Type
choose model	choose year
All	
B - W4 Series	
C - T Series	
C - WT5500	
D - C Series	
T - B7 Chassis	
	KMOdel/Year Choose model All B - W4 Series C - T Series C - WT5500 D - C Series T - B7 Chassis

図 15-1 関数ビューア画面のサンプル 1

 選択した車両に対して選択したツールでサポートされているすべての機 能が、機能、サブ機能、バージョンの3つの列に表示されます。

	MaxiViewer Q						Q, 💿
MaxiSys 91	19 💌 (C)	Chevrolet Tru	ick/Model/Year	•		System	• Type •
Model	Year	Model	System	Туре	Function	Sub function	Version
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Chassis	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Chassis	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Chassis	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Powertrain	Medium duty truck	Active test	/	Above GM_V3.00
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Powertrain	Medium duty truck	Live data	/	Above GM_V3.00
B - W4 Series	(4) 2004	B - W4 Series	Powertrain	Medium duty truck	Trouble codes	/	Above GM_V3.00
•		Ø	Ó *(r Mr VC	i 🛱	- 0 	Q @ ╤ 100% ∎6.55

図15-2関数ビューア画面のサンプル2

機能で検索するには

- MaxiSys プログラムメニューで Maxi Viewer アプリケーションをタップ します。Maxi Viewer アプリケーション画面が表示されます。
- 左上のツール名をタップしてツールリストをドロップダウンし、検索するツール名をタップします。
- 右上の検索ボックスに検索したい機能を入力します。画面には、この機 能をサポートするすべての車両が、車両の年式、システム、容量、タイ プ、機能、サブ機能、バージョン。

⊘注意

あいまい検索がサポートされています。関数関連のキーワードの一部を入力して、 利用可能なすべての情報を検索してください。

16 HD 内視鏡

Maxi Video アプリケーションは、タブレットを Maxi Video カメラに接続するだけ で、デジタルビデオスコープとして動作するように MaxiSys 診断デバイスを構成 します。この機能により、通常は視界から隠されている到達困難な領域を検査で き、デジタル静止画像やビデオを記録する機能により、機械、設備、インフラスト ラクチャを安全かつ迅速に検査するための経済的なソリューションを提供します。

/≜警告と重要事項:

感電、絡み合い、その他の原因による怪我のリスクを減らし、工具の損傷を防ぐた めに、これらの指示に従ってください。

- イメージャヘッドとケーブルを、充電中の電荷や可動部品が含まれている可 能性のある場所に置かないでください。感電や絡まりによる怪我のリスクが 高まります。
- イメージャヘッドケーブルを使用して、周囲を変更したり、通路を空けたり、
 目詰まりしたりしないでください。
- 点検が終了したら、イメージャヘッドケーブルを点検エリアから慎重に引き 抜いてください。
- イメージャヘッドケーブルは 3m (10')の深さまで防水です。深さが深くなると、イメージャヘッドケーブルに漏れが発生し、感電や工具の損傷を引き起こす可能性があります。
- イメージャヘッドの動作温度は、32°F(0°C)から113°F(45°C)の間です。

検査:

- 自動車の場合:検査中に自動車が走行していないことを確認します。ボンネットの下の金属や液体は高温になっている可能性があります。イメージャヘッドに油やガスが付着しないようにしてください。
- パイプの場合:金属パイプに電荷が含まれている可能性があると思われる場

合は、資格のある電気技師にパイプをチェックしてから使用してください。

- 壁の場合:内壁を検査する場合は、ツールを使用する前に、必ず家全体の回路ブレーカーを遮断してください。
- **作業エリア**:作業エリアに十分な光があることを確認してください。

16.1 アクセサリー

16.1.1 HD 内視鏡カメラ



図 16-1MaxiVideo カメラ

- リムーバブルイメージャヘッドケーブル-画像およびビデオ表示用の Maxi Videos を実行するときにツールに接続します。
- ハンドグリップ-人間工学に基づいて設計されたハンドルで、快適なグリップ と俊敏な操作を実現します。
- 3. USB ケーブル-Maxi Video カメラを MaxiSys タブレットに接続します。

16.1.2 カメラアクセサリー



図 16-1 8.5mm イメージャヘッドアクセサリー

- 1. 磁石-落としたリングやネジなどの小さな金属物を拾います。
- フック-エラー物の詰まりを取り除き、パイプまたは限られた領域のワイヤーを拾います。
- 3. ミラー-目視できない領域を確認するのに役立ちます。



図 16-2 5.5mm イメージングヘッドアクセサリー

1. ミラー-目視できない領域を確認するのに役立ちます。

2. 磁石-落としたリングやネジなどの小さな金属物を拾います。

16.1.3 アクセサリーアセンブリ

8.5mm イメージャヘッドの場合

マグネット、フック、ミラーを含む3つのアクセサリーは、以下に説明するのと同じ方法でイメージャヘッドに取り付けることができます:
1. アクセサリーとイメージャヘッドを持ちます。



 アクセサリーの端をイメージャヘッドにかぶせてから、アクセサリーを固定 します。



5.5mm イメージャヘッドの場合

マグネットとミラーを含む 2 つのアクセサリーは、以下に説明するのと同じ方法 でイメージャヘッドに取り付けることができます:

1. アクセサリーとイメージャヘッドを持ちます。



2. アクセサリーのネジ部分をイメージャヘッドにねじ込み、アクセサリーを固

定します。



16.1.4 技術仕様

項目	説明
最適な表示距離	直径 8.5mm のカメラ:2.54cm から 35.56cm 直径 5.5mm のカメラ:0.95cm から 30cm
解決	解像度 JPG 画像(640x480) AVI ビデオ(320x240)
動作温度	主成分:0°C~55°C(環境) プローブチューブ:-10°C~70°C
保管温度	-20°C~75°C(環境)
防水	カメラとプローブチューブ:1m
重量	直径 8.5mm のカメラ:0.3kg 直径 5.5mm カメラ:0.2kg

表 16-1 仕様

16.2 操作

Maxi Video アプリケーションを開く前に、イメージャヘッドケーブルを USB ポートを介してタブレットに接続する必要があります。特定のニーズに応じて、正しい イメージャヘッドアクセサリーを取り付けてください。

⊘注意

動作中は、イメージャヘッドケーブルを操作して、限られたスペースや扱いにくい スペースにアクセスしやすくすることができます。

> 「HD 内視鏡」アプリケーションを使用して写真を撮る方法

- イメージングヘッドケーブルを MaxiSys タブレットの上部にある USB ポートに接続して接続します。
- 2. MaxiSys タブレットの電源を入れてください。
- MaxiSys プログラムメニューの[HD 内視鏡]アプリケーションをクリッ クして、カメラ操作インターフェースである「HD 内視鏡」操作インタ ーフェースを開きます。デフォルトのカメラはイメージングヘッドで す。
- 4. 右下の[カメラ]アイコンを選択して撮影します。
- イメージングヘッドを調整して適切に配置することにより、ファイン ダーで撮影する画像に焦点を合わせます。
- 操作インターフェースの青い円をクリックすると、ビューファインダ ーにキャプチャされた画像が表示され、写真が自動的に保存されます。
- 1. 画面右上のサムネイルをタップして保存した写真を表示し、画面を左 右にスワイプして画像を1枚ずつ表示します。
- 選択した画像をクリックして、編集ツールバーを表示します。
- 対応するボタンをクリックして、画像を共有、削除、または編集します。
- 10. 画面下部の「ナビゲーションバー」の[戻る]または[ホーム]ボタンをク リックして、「HD 内視鏡」アプリケーションを終了します。

▷ 「HD 内視鏡」アプリケーションを使用してビデオを録画する方法

- イメージングヘッドケーブルを MaxiSys タブレットの上部にある USB ポートに接続して接続します。
- 2. MaxiSys タブレットの電源を入れてください。
- MaxiSys プログラムメニューの[HD 内視鏡]アプリケーションをクリックして、カメラ操作インターフェースである「HD 内視鏡」操作インターフェースを開きます。デフォルトのカメラはイメージングヘッドです。

- 4. 右下の[カメラ]アイコンを選択して動画を録画します。
- 5. イメージングヘッドケーブルを正しく配置して、記録するシーンに焦 点を合わせます。
- 6. 操作インターフェースの赤い丸をクリックして記録を開始します。
- 赤い丸をもう一度クリックして録画を停止すると、録画されたビデオ がシステムギャラリーに自動的に保存されます。
- 8. 右上隅のサムネイルをクリックして、記録されたすべてのビデオファ イルを表示します。
- 右上隅にある対応するボタンをクリックして、ビデオを削除または編集します。

17 メンテナンスとサービス

MaxiSys 診断タブレットと VCI デバイスが最適なレベルと状態を維持できるよう にするには、この章に記載されているメンテナンス手順を注意深く読み、それに従って製品をメンテナンスすることをお勧めします。

17.1 メンテナンス方法

以下は、デバイスのメンテナンス方法と注意事項を示しています。

- 柔らかい布とアルコールまたは中性洗剤を使用して、タブレットのタッチスク リーンを清掃します。
- タブレットに研磨剤、洗剤、自動車用化学薬品を使用しないでください。
- デバイスを乾燥した状態に保ち、通常の動作温度内に保ちます。
- タブレットを使用する前に手を乾かしてください。タッチスクリーンが湿っていたり、濡れた手でタッチスクリーンをタップしたりすると、タブレットのタッチスクリーンが機能しないことがあります。
- 湿気の多い場所、ほこりの多い場所、汚れた場所にデバイスを保管しないでください。
- 使用の前後に、ハウジング、配線、コネクタに汚れや損傷がないか確認してく ださい。
- 毎日の終わりに、湿らせた布でデバイスのハウジング、配線、およびコネクタ をきれいに拭きます。
- タブレットや VCMI ユニットを分解しないでください。
- 落としたり、デバイスに深刻な影響を与えたりしないでください。
- 認可されたバッテリー充電器とアクセサリーのみを使用してください。許可されていないバッテリー充電器とアクセサリーの使用によって引き起こされた誤動作または損傷は、限定製品保証を無効にします。
- バッテリー充電器が導電性物体に接触しないようにしてください。
- 信号の干渉を防ぐために、電子レンジ、コードレス電話、一部の医療機器また は科学機器のそばでタブレットを使用しないでください。

17.2 トラブルシューティングチェックリスト

A. タブレットが正常に動作しない場合:

- タブレットがオンラインで登録されていることを確認してください。
- システムソフトウェアと診断アプリケーションソフトウェアが適切に更 新されていることを確認してください。
- タブレットがインターネットに接続されていることを確認してください。
- すべてのケーブル、接続、およびインジケータをチェックして、信号が受信されているかどうかを確認します。
- B. バッテリーの寿命が通常より短い場合:
 - これは、信号強度の低いエリアにいるときに発生する可能性があります。
 使用していない場合はデバイスの電源を切ります。
- C. タブレットの電源をオンにできない場合:
 - タブレットが電源に接続されているか、バッテリーが充電されていること を確認してください。
- D. タブレットを充電できない場合:
 - 充電器がエラーしている可能性があります。最寄りの販売店にお問い合わせください。
 - デバイスを過度の高温/低温で使用しようとしている可能性があります。
 涼しい場所や暖かい場所でデバイスを充電してください。
 - デバイスが充電器に正しく接続されていない可能性があります。コネクタ を確認してください。

問題が解決しない場合は、Autelのテクニカルサポート担当者または最寄りの販売代理 店にお問い合わせください。

17.3 バッテリーの使用について

タブレットは、内蔵のリチウムイオンポリマー電池で駆動します。これは、他の形 式のバッテリーテクノロジーとは異なり、これらのテクノロジーに固有の「バッテ リーメモリ効果」により、タブレットの自律性を低下させることなく、充電を維持 しながらバッテリーを充電できることを意味します。

<u>承</u>危険

内蔵のリチウムイオンポリマーバッテリーは、工場でのみ交換可能です。バッテリーパックを誤って交換したり、改ざんしたりすると、爆発の原因になることがあります。

- 損傷した充電器を使用しないでください。
- 押しつぶしたり、曲げたり、変形したり、穴を開けたり、細断したりしないでください。

- 変更したり、再製造したり、バッテリーに異物を挿入したり、火災、爆発、その他の危険にさらしたりしないでください。
- 付属の充電器と USB ケーブルのみを使用してください。Autel 認定の充 電器や USB ケーブルを使用しないと、デバイスの誤動作やエラーの原因 となる場合があります。
- 認定されていないバッテリーまたは充電器を使用すると、火災、爆発、 漏れ、またはその他の危険が生じる可能性があります。
- タブレットを落とさないでください。タブレットを特に硬い表面に落とした場合、ユーザーが損傷を疑う場合は、点検のためにサービスセンターに持ち込んでください。
- ネットワークのワイヤーレスルーターに近いほど、接続に使用されるバ ッテリー電力が少なくなるため、タブレットの使用時間が長くなります。
- バッテリーの充電時間は、バッテリーの残量によって異なります。
- バッテリーの寿命は、時間の経過とともに必然的に短くなります。
- 過充電はバッテリーの寿命を短くする可能性があるため、完全に充電されたらタブレットを充電器から取り外します。充電が完了したら、充電器を取り外します。
- 特に夏や冬に車の中や暑い場所や寒い場所にタブレットを放置すると、 バッテリーの容量と寿命が短くなる場合があります。バッテリーは常に 常温に保ってください。

17.4 サービス手順

このセクションでは、技術サポート、修理サービス、および交換部品またはオ プション部品の申請に関する情報を紹介します。

17.4.1 技術サポート

製品の操作に関して質問や問題がある場合は、お問い合わせください。

AUTEL 北アメリカ

- 電話:855-AUTEL-US(855-288-3587)月曜日から金曜日までの午前9時から午後6時(EST)
- ウェブサイト : <u>www. autel. com</u>

- メール: <u>ussupport@autel.com</u>
- 住所: 175 Central Avenue, Suite 200, Farmingdale, New York, USA 11735 AUTEL ヨーロッパ
- 電話番号:0049(0)61032000522
- ウェブサイト : <u>www. autel. eu</u>
- メール: sales.eu @ autel.com、support.eu @ autel.com
- 住所: Robert-Bosch-Strasse 25、63225、Langen、Germany

AUTEL 中国本部

- **電話番号**:0086-755-86147779
- ウェブサイト:www.autel.com
- メール: support@autel.com
- 住所:中国深セン市南山区西麗街道学苑大道 1001 号南山智園 B1 棟 6-10 階 〒518055

AUTEL 南アメリカ

- **電話番号**: (+507) 308-7566
- Website: www.autel.com/es
- Email: sales.latin@autel.com, latsupport@autel.com
- 住所: Office 103, Building 3845, International Business Park, Veracruz, Panamá Pacífico, Panamá

AUTEL オーストラリア

- 電話番号:03 9480 2978 / +61 476293327
- Website: www.autel.com.au
- メール : sales@autel.com.au
- 住所:155 Islington Street、Melbourne、Collingwood、VIC 3066

他の市場での技術支援については、地元の販売代理店にお問い合わせください。

17.4.2 修理サービス

修理のためにデバイスを返却する必要が生じた場合、<u>www.autel.com</u>から修理サー ビスフォームをダウンロードし、フォームに記入してください。次の情報を含める 必要があります:

- 連絡先
- 返品住所
- 電話番号
- 商品名
- 問題の完全な説明
- 保証修理のための購入証明
- 非保証修理の支払いの好ましい方法

②ご注意

非保証修理の場合、支払いは Visa、Master Card、または承認されたクレジット条件で 行うことができます。

デバイスをローカルエージェントまたは以下のアドレスに送信します。

6th-10th Floor, Building B1, Zhiyuan,

Xueyuan Road, Xili, Nanshan,

17.4.3 他のサービス

オプションのアクセサリーは、Autelの認定ツールサプライヤー、および/または最 寄りの販売代理店または代理店から直接購入できます。

注文書には次の情報が含まれている必要があります。

- 連絡先
- 製品名または部品名
- アイテム説明
- 購入数量

18 コンプライアンス情報

FCC Compliance

FCC ID: WQ8MAXISYSMS909

この装置はテスト済みであり、FCC 規則のパート 15 に基づくクラス B デジタルデ バイスの制限に準拠していることが確認されています。これらの制限は、住宅へ の設置において有害な干渉から適切に保護するように設計されています。この装 置は使用を生成し、無線周波数エネルギーを放射します。指示に従って設置およ び使用しないと、無線通信に有害な干渉を引き起こす可能性があります。ただし、 特定の設置で干渉が発生しないという保証はありません。この機器がラジオやテ レビの受信に有害な干渉を引き起こす場合(機器の電源をオン/オフすることで確 認できます)、ユーザーは以下の1つ以上の手段で干渉を修正することをお勧め します。

- 受信アンテナの向きを変えるか、再配置します。
- 機器と受信機の間隔を広げます。
- ディーラーまたは経験のあるラジオ/テレビ技術者に相談してください。

このデバイスは、FCC 規則のパート 15 に準拠しています。操作は、次の 2 つの条件に従います。

このデバイスは有害な干渉を引き起こさないと思われます。

(2)このデバイスは、望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を 含む、受信した干渉を受け入れる必要があります。

コンプライアンスの責任者によって明示的に承認されていない変更または修正を 行うと、機器を操作するユーザーの権限が無効になる場合があります。

SAR

このデバイスの放射出力は、FCC の無線周波数暴露制限を下回っていますが、デバ イスは、通常の操作中に人との接触の可能性が最小限になるように使用する必要が あります。

ワイヤーレスデバイスの露出基準は、比吸収率(SAR)と呼ばれる測定単位を採用しています。FCCによって設定された SAR 制限は 1.6 W / Kg です。SAR のテストは、FCCによって受け入れられた標準動作位置を使用して行われ、デバイスは、テストされたすべての周波数帯域で最高の認証された電力レベルで送信します。SAR は認定された最高の電力レベルで決定されますが、動作中のデバイスの実際の SAR レベ

ルは最大値を大きく下回る場合があります。これは、ネットワークに到達するため に必要な電力のみを使用するように、デバイスが複数の電力レベルで動作するよう に設計されているため

です。FCC の無線周波数暴露の制限を超える可能性を回避するには、アンテナへの 人の近接を最小限に抑える必要があります。

19 保証

19.1 12か月限定保証

Autel Intelligent Technology Corp. 、Ltd. (当社) は、この MaxiSys 診断デバイ スの最初の小売購入者に対し、通常の使用中および通常の条件下で、この製品また はその一部が、製品のエラーにつながる材料または仕上がりに欠陥があることが 証明された場合保証します。購入日から12か月以内に、そのような欠陥は、当社 の選択により、修理または購入証明と交換(新しい部品または再構築部品で)され ます。

当社は、デバイスの使用、誤用、または取り付けに起因する偶発的または間接的な 損害について責任を負いません。一部の地域では、保証期間の制限を許可していな いため、上記の制限が適用されない場合があります。

この保証は以下には適用されません:

- a) 異常な使用または状態、事故、誤操作、放置、無許可の変更、誤用、 不適切な設置または修理または不適切な保管を受けた製品。
- b) 機械的シリアル番号または電子シリアル番号が削除、変更、または 破損された製品。
- c) 過度の温度または極端な環境条件への暴露による損傷。
- d) 当社が承認または承認していないアクセサリーまたはその他の製 品への接続、または使用から生じる損傷。
- e) 外観、化粧品、装飾品、または構造部品(フレーム部品や非動作部 品など)の欠陥。
- f) 火災、汚れ、砂、バッテリーの漏出、切れたヒューズ、盗難、また は電源の不適切な使用などの外部原因により損傷した製品。

❶重要

製品のすべての内容は、修理の過程で削除される場合があります。保証サ ービスのために製品を提供する前に、製品の内容のバックアップコピーを 作成する必要があります。