

NEW!

新ブランド誕生!「超低ダストブレーキパッド」発売開始

D-STIMMER

ディーシュタイマー

D-STIMMER(ディーシュタイマー)とは、ドイツ語で調律師を意味します。
「お客様の車に合わせたパーツで最高のパフォーマンスを」という想いのもと、
超低ダストブレーキパッドを、D-STIMMERとDIXCELで共同開発しました。



超低ダスト EU RoHS基準 クリア製品

BRAKE PAD

made in JAPAN
輸入車用

EZ.

イージー
powered by D-STIMMER
ディーシュタイマー

お客様の声から生まれた 超低ダスト ブレーキパッド

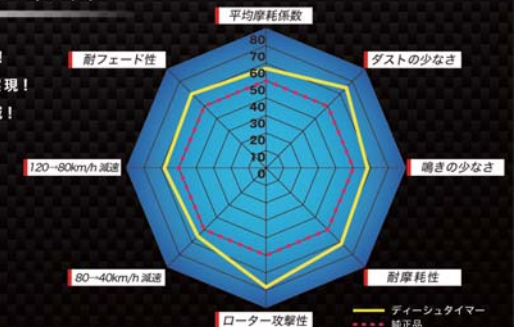
- ・輸入車の純正パッドに特徴的なホイールダストを徹底的に抑制!
- ・摩耗材を新規開発!ペダルを踏んだ分だけ効くフィーリングを実現!
- ・ローターへの攻撃性を抑えたロングライフ設計で、コストを削減!



純正ブレーキパッドダスト量
(約1,000km走行時)



当社超低ダストタイプダスト量
(約1,000km走行時)



※上記数字はあくまでテスト条件下での評価値です。

400 品番以上のラインナップで 各国 の輸入車をカバー!

90%以上

の輸入車 (欧州車・米国車)
をラインナップ!

※ご検討の際は、製品適合と在庫確認をお問い合わせください。

フロント ¥13,200~ (税別) **リア** ¥12,800~ (税別)

材質: ノンアスベスト・セラミック複合材 適正温度: 0~500°C Max μ : 0.50 Ave μ : 0.40 Min μ : 0.39

対象車種
Applicable Models

- セダン Sedan
- ミニバン Minivan
- SUV/ 四駆 SUV/4WD
- ワゴン Wagon(Estate)
- スポーツカー Sports car
- レーシングカー Racing car

対象ステージ
Applicable Stages

- ストリート Street
- サーキット Circuit
- ラリイ Rally
- ワインディング Winding
- ジムカーナ Gymkhana
- ダートトライアル Dirt trial



ブレーキパッド交換の際は、製品の性能を十分に発揮させる為、必ずディスクローターの点検を行ってください。

D-STIMMER