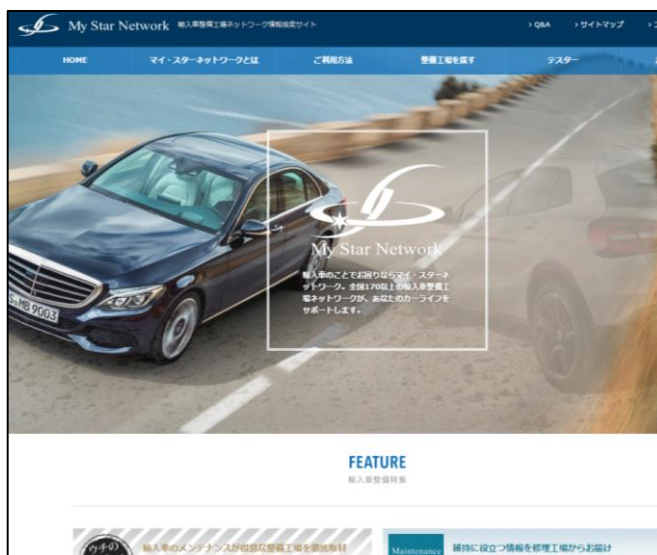


ムック本取材記事をホームページに順次公開



エンドユーザー集客サイト
www.my-starnetwork.com

ウチの強みはココ!

輸入車のメンテナンスが得意な整備工場を厳選取材

Maintenance Topic 維持に役立つ情報を整備工場からお届け

ウチの強みはココ!

2017.05.31 指定工場だから可能な 質の高い整備と良質な中古車を販売 ナガイ

2017.05.23 オンライン機能まで使いこなした 最新のメルセデスにも対応する ADVANCE Automobile

2017.05.17 日本でも数少ないポッシュの システムテクニシャンがいる工場

2017.05.15 愛車のキズや凹みを 熟練の技術でよみがえらせる ヤマダガレージ

2017.05.02 ATサービス車もも車庫に AT整備の要は初期診断に的を ATサービス車北 丸藤自動車

デジタルツールが導く 正確な車両診断

従来の車の買手インター、または情報自動車道の三軒車インターからクルマで約20分の場所に位置しているのが車庫とオート内にあるTOWATECだ。母体となる車とオートは、昭和56年に設立された巻鉄の付随工場で、製自動車から自動車まで、都府県で整備を請うことができる地域密着型の指定整備工場である。この車とオートを母体としながら、輸入車を中心に扱う店舗としているのがTOWATECだ。その敷地内には輸入車のユーストカーが並べられ、種別がポッシュのサービス工場であることがひと目で確認できるスタイルのショップもある。輸入ユーザーであれば、まずはTOWATECの発行に行けばいい。

ローダウン車庫でも上げやすい極小の組み立て 受け付けやすい待合スペースは非無量車庫が見られるようになってきた。

多くの輸入車の整備に知らず知らずのうちに、エンジンオイルはアフリカとオーストラリアの2つのブランドを消費し、さらに異なる異なる100%化学合成油を2種類取り替えている。

ポッシュ・カーサービスの各車が付く店舗がTOWATEC。受け付けもこの店舗内にある。

そしてこのTOWATECの強みは、輸入車の整備を効率的に行うと同時に、コーディングや各エラーコードを消すといったコンピュータにアクセスしながら診断を実施する専用システムを豊富に備えていること。メルセデスのDAS/XentryやBMWのDISEなど、各メーカーの専用システムに加え、汎用システムも充実している。

とくにポッシュのカーサービスでもあるため、ドイツ車の整備にマッチしたメンテナンスツールは豊富に揃えられている。さらに、TOWATECの母体である巻鉄は長年メカニックは、ポッシュが主催する半信テックアカデミートレーニングを修了した。ポッシュのシステムテクニシャン（BST）への認定試験にも合格している。日本で、日本では数少ないポッシュマイスターの一人。つまり、輸入車整備に必要な整備ツールを揃えると同時に、それを使いこなすノウハウとスキルを持つメカニックがいるということ。そのため、迅速かつ確かな整備を受けることができるというわけだ。

整備工場ならではの車庫を併用して仕上げられたユーストカーが並べられている敷地内。昨年は648型のBMW3シリーズが多い傾向にある。良質な648型の3シリーズを使っている人は、TOWATECをチェックしてほしい。

得意な車種はドイツ車中心で、取材日はメルセデスやフォルクスワーゲンなどが入庫していた。このほか、アウディやアルファロメオなども得意であるが、昨年はBMWの整備や車両販売が増加中とのこと。E30のM3といったティーンな車種が必要なモデルから、リーズナブルな価格で乗れるE46など、車種や車種に問わず、あらゆるBMWの整備を受け付けている。また、リーズナブルな価格で、E46のBMWは研究車両として力をいれているとのこと。ただし昨年は高い期待が入庫しにくい傾向にあるそう。

皆様への経過報告

ムック本「輸入車を長持ちさせるメンテナンス」が発売され、早3ヶ月が経過しました。詳細な数値結果はまだ数ヶ月掛かるようですが、売れ行きは好調と出版社から報告が入っています。

さて、弊社ではムック本に掲載いただいた会員様の取材記事を順次マイ・スターネットワークのエンドユーザー集客サイトに掲載し始めました。

プロライターによる膨大なテキスト記事が、あまり時間も経過していないにもかかわらず、検索エンジンGoogleやYahooなどで引っ掛かり始めています。今後時間の経過と共にさらに検索エンジンへの最適化がすすんでいく予定です。